

Abstrak

Larasati, Putri. 2018. Analisis Sistem Bagi Hasil Pendapatan Antara Driver Online Dengan Pengelola Transportasi Berbasis Aplikasi Online Perspektif Ekonomi Islam (Studi Multisitus Pada Perusahaan Grab di Tulungagung dan perusahaan Go-jek Di Kediri)Tesis. Pascasarjana IAIN Tulungagung. Pembimbing (1) Prof.Dr. H.A. Hasyim Nawawie, MHI.dan (2) Dr. Agus Eko Sujianto, S.E., M.M

Kata kunci: Sistem Bagi Hasil, Al-Musyarakah, Ekonomi Islam.

Penelitian ini bertujuan untuk mendeskripsikan sistem bagi hasil pendapatan yang berfokus pada bisnis transportasi . Hal ini dilatar belakangi oleh munculnya pelaku usaha seperti Grab di Kabupaten Tulungagung dan perusahaan Go-jek di Kediri, apalagi saat ini tengah berada di era melenial dimana globalisasi dan digitalisasi ini memicu kemudahan bagi para pelaku usaha untuk melakukan transaksi secara online. Go-Jek dan Grab merupakan perusahaan yang menerapkan sistem bagi hasil dan perjanjian kerjasama kemitraan kepada *driver online*. Tujuan penelitian ini adalah untuk memahami sistem bagi hasil pendapatan yang diterapkan antara driver online Dengan Pengelola Transportasi Berbasis Aplikasi Online Perspektif Ekonomi Islam .

Pertanyaan penelitian dalam penulisan tesis ini adalah: (1) Bagaimana sistem bagi hasil Pendapatan Antara Pengelola Transportasi Berbasis Aplikasi *Online* dengan *Driver online* di perusahaan Go-jek di Kediri dan perusahaan Grab di Tulungagung? (2) Bagaimana sistem bagi hasil Pendapatan Antara Pengelola Transportasi Berbasis Aplikasi *Online* dengan *Driver online* di perusahaan Go-jek di Kediri dan perusahaan Grab di Tulungagung Perspektif Ekonomi Islam? (3) Apa saja kelebihan dan kelemahan yang terjadi dari sistem bagi hasil pendapatan antara Pengelola Transportasi Berbasis Aplikasi *Online* dengan *Driver online* di perusahaan Go-jek di Kediri dan perusahaan Grab di Tulungagung tersebut dan solusinya?

Jenis penelitian ini adalah penelitian kualitatif, berdasarkan pembahasannya termasuk penelitian deskriptif dengan menggunakan rancangan studi multi kasus. Teknik pengumpulan data menggunakan observasi partisipan, wawancara mendalam, dan dokumentasi. Analisa data kasus tunggal dilakukan mulai dari reduksi data, penyajian data, dan menarik kesimpulan, serta analisis data lintas situs dianalisis menggunakan pola pikir induktif dengan menjelaskan kenyataan-kenyataan yang terjadi di lapangan yang kemudian dihubungkan dengan teori sistem bagi hasil secara Islami.

Hasil penelitian ini menunjukan bahwa sistem bagi hasil Pendapatan Antara Pengelola Transportasi Berbasis Aplikasi *Online* dengan *Driver online* di perusahaan Go-jek cabang Kediri dan perusahaan Grab cabang Tulungagung dimana pelaksanaan sistem bagi hasil pendapatan tersebut telah menggunakan prinsip-prinsip dan etika sistem kerjasama musyarakah dalam Ekonomi Islam

yaitu dengan bagi hasil pendapatan *driver online* 80% dan 20% untuk perusahaan pengelola transportasi *online*. Kelebihan dalam bagi hasil pendapatan antara *driver online* dan perusahaan berbasis *aplikasi online* ini adalah Tidak adanya rekayasa harga membuat pelanggan lebih senang menggunakan aplikasi transportasi *online* tersebut karena harga yang transparan sesuai dengan jauh dekat nya jarak yang di inginkan pelanggan otomatis juga menguntungkan driver dalam mencari pelanggan daripada menunggu pelanggan seperti ojek konven . Hanya saja aplikasi transportasi berbasis aplikasi online ini masih memiliki beberapa kelemahan yang di sebabkan oleh sistem sehingga mampu membuat rugi driver online dalam bagi hasil pendapatan seperti sulit menentukan lokasi, karena jangkauan mesin pencarian terlalu luas dan terdapat beberapa lokasi penjemputan yang tidak di perbolehkan seperti Terminal bus , stasiun kereta api dan bandara.

Larasati, Putri. 2018. Analysis of Revenue Sharing Systems Between Drivers Online with Online Application-Based Transportation Managers Islamic Economic Perspective (Study at Grab Companies in Tulungagung and Go-jek company in Kediri). Thesis. Postgraduate IAIN Tulungagung. Counselor (1) Prof.Dr. H.A. Hasyim Nawawie, MHI.dan (2) Dr. Agus Eko Sujianto, S.E., M.M.

Keywords: Profit Sharing, Al-Musyarakah, Islamic Economy.

This study aims to describe a revenue sharing system that focuses on the transportation business. This is motivated by the emergence of business actors such as Grab in Tulungagung and Go-jek companies in Kediri, especially now that it is in the era of melanization where globalization and digitalization has triggered the ease for businesses to conduct transactions online. Go-Jek and Grab are companies that implement profit sharing systems and partnership cooperation agreements with online drivers. The purpose of this study is to understand the revenue sharing system applied between online drivers and Transportation Managers Based on Online Applications Islamic Economic Perspective.

Research questions in writing this thesis are: (1) What is the system for the results of Inter-Income Revenue Transportation Managers Based on Online Application with Drivers online at the Go-jek in Kediri and the Grab in Tulungagung? (2) How is the system for the results of Inter-Income Revenue Transportation Managers Based on Online Application with Drivers online at the Go-jek in Kediri and the Grab in Tulungagung of Islamic Economic Perspective? (3) What are the advantages and disadvantages that occur from the revenue sharing system between Transportation Managers Based on Online Applications with Drivers online and the solution at the Go-jek company in Kediri branch and Grab in Tulungagung and the solution?

This type of research is qualitative research, based on the discussion including descriptive research using a multi-case study design. The technique of collecting data uses participant observation, in-depth interviews, and documentation. Analysis of a single case data is carried out starting from data reduction, data presentation, and drawing conclusions, and cross-site data analysis analyzed using inductive mindset by explaining the realities that occur in the field which are then linked to the theory of Islamic profit sharing systems.

The results of this study indicate that the system for the results of Intermediate Revenue Transportation Managers Based on Online Application with Drivers is online at the Kediri Go-jek company and the Tulungagung branch Grab company where the implementation of the revenue sharing system has used the principles and ethics of the al musyarakah cooperation system in Islamic Economics that is, with 80% online driver revenue sharing and 20% for online transportation management companies. The advantages in revenue sharing between online drivers and online application-based companies is that there is no price engineering that makes customers more happy to use the online transportation application because the transparent prices are in close proximity

with the desired customers automatically waiting for customers like motorcycle taxis. It's just that this online application-based transportation application still has a number of disadvantages caused by the system so that it can make online driver loss in revenue sharing as difficult to determine the location, because the search engine range is too broad and there are several pickup locations that are not allowed such as bus terminals , train station and airport.

ملخص البحث

لرأسي، فوتري، ٢٠١٨. تحليل النظام تقاسم الأرباح بين سائق على الإنترت بمدير النقل على القاعدة تطبيق الإنترت منظور الإقتصادية الإسلامية(دراسة متعددة على الشركةGrab في تلوغ أكوع والشركة Go-jek في كديري) رسالة الماجستيرAIN تلوغ أكوع.

مشرف الأول الإستاذ الدكتور هاشم نواوي الحج

مشرف الثاني الدكتور اكرس سوجينتو.

كلمة الأساسية: النظام تقاسم الأرباح، المشاركة الإقتصادية الإسلامية.

يهدف هذا البحث لوصف النظام تقاسم الأرباح الذي محور إلى الأعمال النقل. هذه هي خلفية بحضور سعي الركاب نحو Grab في عاصمة تلوغ أكوع والشركة Go-jek في كديري ولاسيما الآن في وسط العصر الحديث حيث عولمة ورقمية يحث في سهول لعوامل الشركة في صفة الإنترت. Grab و Go-jek و شركتين تطبق النظام تقاسم الأرباح والعهد والمعاهد مشاركة المشاركات إلى سائق على الإنترت بمدير النقل على القاعدة تطبيق الإنترت منظور الإقتصادية الإسلامية.

أما تركيز هذا البحث في رسالة الماجستير فهو: (١).كيف النظام تقاسم الأرباح بين مدير النقل على القاعدة تطبيق الإنترنت بسائق على الإنترنت في الشركة Go-jek فرع كديري و الشركة Grab فرع تلوغ أكوع؟ (٢)كيف النظام تقاسم الأرباح بين مدير النقل على القاعدة تطبيق الإنترنت بسائق على الإنترنت في الشركة Go-jek فرع كديري و الشركة Grab فرع تلوغ أكوع منظور الإقتصادية الإسلامية؟ (٣)ما لمازية والعيب في النظام تقاسم الأرباح بين مدير النقل على القاعدة تطبيق الإنترنت بسائق على الإنترنت في الشركة Go-jek فرع كديري و الشركة Grab فرع تلوغ أكوع وكيف حل؟

يستخدم هذا البحث المدخل الكيفي الوصفي المحسولهمن دراسة الحالة. يجمع أساليب البيانات بطريقة ملاحظة و مقابلة و طريقة الوثيقة. تحليل البيانات الحالة واحدة يبدأ من تخفيض البيانات و عرض البيانات و الخلاصة و تحليل عبر البيانات يستخدم تحليل العقلية الاستقراء بطريقة شرح الحقائق الواقع ما يحدث في الميدان ثم توصيله بالنظرية النظام تقاسم الأرباح في الإسلام.

أما النتائج التي حصل على الباحثة يدل على النظام تقاسم الأرباح بين مدير النقل على القاعدة تطبيق الإنترنت بسائق على الإنترنت في الشركة Go-jek فرع كديري و الشركة Grab فرع تلوغ أكوع أينما تنفيذ النظام تقاسم الأرباح باستخدام المبادئ و الأخلاقيات من نظام التعاون المشاركة في الإقتصادية الإسلامية. العوامل الداعمة في النظام تقاسم الأرباح هو بتقاسمي الارباح سائق على الإنترت ٨٠٪ و ٢٠٪ لشركة مدير النقل الإنترت. مازية في تقاسم الأرباح بين سائق على الإنترنت و شركة على القاعدة تطبيق الإنترنت هذا، ما فيه هندس الثمن يجعل الزبائن افرج يستعمل تطبيق النقل الإنترت لأن ثمنه يناسب وبعد وقرب مسافة الذي يريدهم و يربح سائق في باحثة الزبائن من على ينتظر الزبائن كسائق عادة. و من ضعف هذا تطبيق النقل على القاعدة الإنترت هو بباب النظام حتى يجعل خسارة سائق على الإنترنت.