

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL</b> .....	i
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	ii
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	iii
<b>PENGESAHAN</b> .....	iv
<b>PERNYATAAN KEASLIAN</b> .....	v
<b>MOTTO</b> .....	vi
<b>PERSEMBAHAN</b> .....	vii
<b>PRAKATA</b> .....	viii
<b>TRANSLITERASI</b> .....	x
<b>ABSTRAK</b> .....	xiii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiv
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xv
<b>DAFTAR ISI</b> .....	xvi
<b>BAB I : PENDAHULUAN</b>	
A. Konteks Penelitian .....	1
B. Fokus dan Pertanyaan Penelitian .....	5
C. Tujuan Penelitian .....	6
D. Kegunaan Penelitian .....	6
E. Penegasan Istilah .....	7
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA</b>	
A. Deskripsi Teori .....	11
B. Pengertian dan Sejarah Jasa Transportasi Berbasis <i>Online</i> .....	22
C. Sumber Hukum Islam Jasa Transportasi Berbasis Aplikasi <i>Online</i> ..	27
D. Sumber Hukum Jasa Transportasi Berbasis Aplikasi <i>Online</i> di Indonesia .....	29

E. Penelitian Terdahulu .....	36
F. Paradigma Penelitian .....	40
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	
A. Rancangan Penelitian .....	42
B. Kehadiran Penelitian .....	43
C. Lokasi Penelitian .....	43
D. Sumber Data .....	44
E. Teknik Pengumpulan Data .....	45
F. Teknik Analisis Data .....	46
G. Pengecekan Keabsahan Temuan .....	49
H. Tahap-Tahap Penelitian .....	52
I. Sistematika Pembahasan .....	53
<b>BAB IV PAPARAN DATA DAN TEMUAN PENELITIAN</b>	
A. Deskripsi Data .....	54
B. Temuan Penelitian .....	70
<b>BAB V PEMBAHASAN</b>	
A. Analisis sistem bagi hasil pendapatan antara pengelola transportasi berbasis aplikasi online dengan driver online pada perusahaan Grab cabang Tulungagung dan perusahaan Gojek cabang Kediri .....	77
B. Analisis sistem bagi hasil pendapatan antara pengelolaTransportasi berbasis aplikasi online dengan driver online Perspektif Ekonomi Islam pada perusahaan Grab cabang Tulungagung dan perusahaan Gojek cabang Kediri .....	79
C. Kelebihan dan Kelemahan pada Sistem Bagi Hasil Pendapatan tersebut berikut solusinya .....	81
<b>BAB VI PENUTUP</b>	
A. Kesimpulan .....	83
B. Saran .....	84