

ABSTRAK

Skripsi dengan judul “Pengaruh Infrastruktur Jalan dan Ekspor terhadap Produk Domestik Regional Bruto Tulungagung Tahun 1988-2017” ini ditulis oleh Irma Yulistiani Dewi, NIM 17402153043, pembimbing Muhammad Aswad, M.A.

Penelitian ini dilatar belakangi oleh keadaan perekonomian dunia yang dewasa ini persaingan semakin ketat. Perekonomian dunia yang kian pesat saat ini dikuasai oleh mayoritas negara maju. Untuk bertahan dalam gempuran persaingan tersebut, Indonesia yang merupakan negara berkembang tentunya harus meningkatkan pertumbuhannya ekonominya. Namun demikian menuju hal tersebut bukan hal yang sederhana. Dalam rangka mendorong kelancaran mobilitas barang dan faktor produksi, kebijakan yang lazim dilakukan negara berkembang adalah meningkatkan dan mempercepat pembangunan jaringan transportasi dan komunikasi antar wilayah. Memacu akselerasi pembangunan infrastruktur memiliki peran sebagai katalisator yang berkontribusi terhadap pertumbuhan ekonomi. Ekspor merupakan faktor penting dalam merangsang pertumbuhan ekonomi suatu daerah. Peningkatan ekspor akan meningkatkan produk domestik regional bruto dan menjadi indikator peningkatan produk domestik regional bruto.

Rumusan masalah penelitian ini adalah (1) Apakah infrastruktur jalan berpengaruh positif terhadap produk domestik regional bruto? (2) Apakah ekspor berpengaruh positif terhadap produk domestik regional bruto? (3) Apakah infrastruktur jalan, dan ekspor secara bersama-sama berpengaruh positif terhadap produk domestik regional bruto? Tujuan penelitian ini adalah (1) untuk menganalisis pengaruh infrastruktur jalan terhadap produk domestik regional bruto (2) untuk menganalisis pengaruh ekspor terhadap produk domestik regional bruto, (3) untuk menganalisis pengaruh infrastruktur jalan, dan ekspor secara bersama-sama terhadap produk domestik regional bruto. Penelitian ini merupakan penelitian dengan pendekatan kuantitatif dan jenis penelitian asosiatif.

Hasil penelitian secara parsial menunjukkan (1) ada pengaruh yang signifikan antara infrastruktur jalan terhadap produk domestik regional bruto. (2) tidak ada pengaruh yang signifikan antara ekspor terhadap produk domestik regional bruto (3) variabel infrastruktur jalan dan ekspor secara bersama-sama (simultan) berpengaruh terhadap produk domestik regional bruto Tulungagung.

Kata kunci: infrastruktur jalan, ekspor dan produk domestik regional bruto

ABSTRACT

Thesis entitled "The Influence of Road Infrastructure and Exports on Tulungagung Gross Regional Domestic Products in 1988-2017" written by Irma Yulistiani Dewi, Student Registered Number 17402153043, advisor Muhammad Aswad, M.A.

This research is motivated by the condition of the world economy which is currently increasingly fierce competition. The world economy is rapidly increasing now dominated by the majority of developed countries. To survive in the onslaught of competition, Indonesia, which is a developing country, must certainly increase its economic growth. However, this is not a simple matter. In order to encourage smooth mobility of goods and production factors, the policy commonly used by developing countries is to improve and accelerate the development of transportation networks and communication between regions. Encouraging accelerated infrastructure development has a role as a catalyst that contributes to economic growth. Exports are an important factor in stimulating the economic growth of a region. Increased exports will increase gross regional domestic products and become an indicator of increasing gross regional domestic products.

The formulations of the research problems are (1) Does road infrastructure have a positive influence on gross regional domestic products? (2) Does exports have a positive influence on gross regional domestic products? (3) Are road infrastructure and exports simultaneously having a positive influence on gross regional domestic products? The objectives of this study are (1) to analyze the influence of road infrastructure on gross regional domestic products (2) to analyze the influence of exports on gross regional domestic products, (3) to analyze the influence of road infrastructure, and joint export of gross regional domestic products. This research is a research with a quantitative approach and the type of associative research.

The results of the study partially show (1) there is a significant influence of road infrastructure on gross regional domestic products. (2) there is no significant influence of exports on gross regional domestic products (3) road infrastructure and export variables simultaneously influence the Tulungagung regional domestic gross products.

Keywords: road infrastructure, exports and gross regional domestic products