

## ABSTRAK

Wais Alqorni, 17104163023, Penyelenggaraan Prasarana pada Perpotongan, Jalur Kereta oleh Pemerintah Daerah (Studi Di Kabupaten Tulungagung), Jurusan Hukum Tata Negara, Fakultas Syariah dan Ilmu Hukum, IAIN Tulungagung, 2020, Pembimbing: Dr. Hj. Nur Fadhilah, S.H.I., M.H.

**Kata Kunci:** Penyelenggaraan Prasarana, Perpotongan Jalur Kereta, Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian, Siyasah Syar'iyah

Penelitian ini dilatarbelakangi banyaknya kasus kecelakaan akibat tertabrak kereta di perlintasan sebidang yang tidak berpalang pintu, salah satunya yang terjadi di Kabupaten Tulungagung yang menimpa salah satu mahasiswa asal IAIN Tulungagung. Faktor kurang tersedianya prasarana yang memadai pada perlintasan sebidang tanpa palang pintu menjadi persoalan terhadap keselamatan pada perlintasan sebidang

Fokus penelitian dalam penelitian ini adalah: 1) Bagaimana penyelenggaraan prasarana pada perpotongan jalur kereta oleh Pemerintah Daerah di Kabupaten Tulungagung, 2) Bagaimana penyelenggaraan prasarana pada perpotongan jalur kereta oleh Pemerintah Daerah di Kabupaten Tulungagung berdasarkan Undang-Undang Nomor 23 tahun 2007 tentang perkeretaapian 3) Bagaimana penyelenggaraan prasarana pada perpotongan jalur kereta oleh Pemerintah Daerah di Kabupaten Tulungagung berdasarkan siyasah syar'iyah

Metode penelitian yang digunakan peneliti adalah pendekatan kualitatif dan jenis penelitian yuridis sosiologis. Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini berupa observasi, wawancara, dan dokumentasi. Teknik analisis data menggunakan reduksi data, pemaparan data, dan penarikan kesimpulan. Sedangkan pengecekan keabsahan data menggunakan metode triangulasi

Hasil penelitian ini adalah: 1) Penyelenggaraan prasarana pada perpotongan jalur kereta oleh Pemerintah Daerah di Kabupaten Tulungagung, yang belum berpalang pintu tidak maksimal dikarenakan masih banyaknya perlintasan sebidang yang belum memiliki ijin dan tidak memenuhi standar keselamatan, dan rendahnya kesadaran masyarakat terhadap keselamatan pada perlintasan sebidang. 2) Penyelenggaraan prasarana pada perpotongan jalur kereta oleh Pemerintah Daerah di Kabupaten Tulungagung, tidak sesuai dengan Undang-Undang Nomor 23 tahun 2007 tentang perkeretaapian. 3) Penyelenggaraan prasarana pada perpotongan jalur kereta oleh Pemerintah Daerah di Kabupaten Tulungagung, bertentangan dengan konsep siyasah syariyah yaitu pengurusan dan pengaturan kehidupan manusia yang dilaksanakan oleh pemegang kekuasaan untuk menciptakan kemaslahatan umat dan menolak kemudharatan dengan berlandaskan syariat islam yang universal.

## ABSTRACT

Wais Alqorni, 17104163023, The Provision of Infrastructure at the Crossroads of Railways by the Regional Government (Study in Tulungagung), Department of State Provision Law, State Islamic Institute of Tulungagung, 2020, Advisor: Dr. Hj. Nur Fadhilah, S.H.I., M.H.

**Keywords:** Infrastructure Operations, Railroad Crossings, Law Number 23 Year 2007 Regarding Railways, *Siyasah Syar'iyah*

This research is motivated by the many cases of accidents due to being hit by a train at a level crossing that has no barriers, one of which happened in Tulungagung which struck one of the students from State Islamic Institute of Tulungagung. The factor of the lack of adequate infrastructure at a level crossing without a doorstop is a problem for safety at a level crossing.

The focuses of research in this research are: 1) How is the provision of infrastructure at the railroad crossing by the Regional Government in Tulungagung, 2) How is the infrastructure provision at the railroad crossing by the Regional Government in Tulungagung based on Law Number 23 of 2007 concerning railways 3) How is the provision of infrastructure at the railroad crossing by the Regional Government in Tulungagung based on *siyasah syar'iyah*

The research method used by researchers is a qualitative approach and type of sociological juridical research. Data collection techniques used in this research in the form of observation, interviews, and documentation. Data analysis techniques use data reduction, data exposure, and drawing conclusions. While checking the validity of the data using the triangulation method.

The results of this research are: 1) The provision of infrastructure at the railroad crossing by the Regional Government in Tulungagung, which does not have a gate barrier is not optimal because there are still many level crossings that do not yet have licenses and do not meet safety standards, and the low awareness of the community towards safety at level crossings. 2) The provision of infrastructure at the railroad crossing by the Regional Government in Tulungagung is not in accordance with Law Number 23 of 2007 concerning railways. 3) The provision of infrastructure at the intersection of the railroad lines by the Regional Government in Tulungagung is contrary to the *siyasah syar'iyah* concept, namely the management and regulation of human life carried out by the holder of power to create the benefit of the people and reject *al madharat* based on universal Islamic law.

## الملخص

ويس القرني، 17104163023، توفير ما قبل الوسائل على مفترق طرق السكك الحديدية من قبل الحكومة الإقليمية (دراسة في تولونج أجونج)، حكم إدارة الدولة، الجامعة الإسلامية الحكومية تولونج أجونج، 2020، المشرفة: الدكتورة الحاجة نور فضيلة، الماجستير الكلمات الرئيسية: توفير ما قبل الوسائل، معابر السكك الحديدية، القانون رقم 23 سنة 2007 بشأن السكك الحديدية، سياسة الشرعية

خلفية هذا البحث هي العديد من حالات الحوادث بسبب إصابة قطار على مستوى معبر ليس به حاجز، حدث أحدها في تولونج أجونج الذي أصاب أحد الطلاب من الجامعة الإسلامية الحكومية تولونج أجونج .عامل عدم وجود بنية تحتية مناسبة عند معبر مستوى دون حاجز الباب يمثل مشكلة للسلامة عند معبر المستوى

يركز البحث في هذا البحث على: 1) كيفية توفير الحكومة الإقليمية للبنية التحتية في معبر السكك الحديدية في تولونج أجونج، 2) كيف يتم توفير ما قبل الوسائل في معبر السكك الحديدية من قبل الحكومة الإقليمية في تولونج أجونج بناءً على القانون رقم 23 لعام 2007 بشأن السكك الحديدية 3) كيف يتم توفير ما قبل الوسائل في معبر السكة الحديد من قبل الحكومة الإقليمية في تولونج أجونج على أساس السياسة الشرعية

طريقة البحث التي يستخدمها الباحث هي نهج نوعي ونوع من البحث القانوني الاجتماعي. تقنيات جمع البيانات المستخدمة في هذا البحث في شكل الملاحظة والمقابلات والتوثيق. تستخدم تقنيات تحليل البيانات تقليل البيانات، والتعرض للبيانات، واستخلاص النتائج. أنساء التحقق من صحة البيانات باستخدام طريقة التثليث

نتائج هذا البحث هي: 1) إن توفير ما قبل الوسائل عند معبر السكة الحديد من قبل الحكومة الإقليمية في تولونج أجونج ، والتي ليس لديها حاجز بوابة ليست مثالية لأنه لا يزال هناك العديد من المعابر على مستوى ليس لديها حتى الآن تراخيص ولا تفي بمعايير السلامة، والانخفاض وعي المجتمع بحاجة السلامة عند المعابر على مستوى . 2) لا تتوافق إدارة ما قبل الوسائل في معبر السكك الحديدية من قبل الحكومة الإقليمية في تولونج أجونج مع القانون رقم 23 لعام 2007 بشأن السكك الحديدية. 3) يتعارض توفير ما قبل الوسائل عند تقاطع خطوط السكك الحديدية من قبل الحكومة الإقليمية في تولونج أجونج مع مفهوم السياسة الشرعية، أي إدارة وتنظيم حياة

الإنسان التي يقوم بها أصحاب السلطة لخلق مصلحة الشعب ورفض المضار على أساس الشريعة الإسلامية العالمية.