

## DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL .....	i
HALAMAN JUDUL .....	ii
PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iv
PERNYATAAN KEASLIAN.....	v
HALAMAN MOTTO .....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
PEDOMAN LITERASI.....	x
ABSTRAK.....	xi
DAFTAR ISI.....	xviii

### BAB I PENDAHULUAN

A. Konteks Penelitian .....	1
B. Fokus Penelitian.....	4
C. Tujuan Penelitian .....	4
D. Manfaat Hasil Penelitian .....	5
E. Penegasan Istilah .....	6
F. Sistematika Pembahasan .....	7

### BAB II KAJIAN PUSTAKA

A. Lalu lintas dan Angkutan Jalan.....	9
B. MPU Sebagai Angkutan Daerah .....	14
C. Trayek Angkutan.....	17
D. Fiqh Siyasah.....	18
E. Penelitian Terdahulu .....	27

### BAB III METODE PENELITIAN

A. Jenis Penelitian.....	31
B. Lokasi Penelitian.....	32

C. Kehadiran Peneliti.....	33
D. Sumber Data .....	34
E. Teknik Pengumpulan Data.....	36
F. Teknik Analisi Data .....	37
G. Pengecekan Keabsahan Data .....	38
H. Tahap-Tahap Penelitian .....	40

#### **BAB IV HASIL PAPARAN DATA DAN TEMUAN PENELITIAN**

A. Paparan Data.....	42
B. Dinas Perhubungan Kabupaten Trenggalek .....	44
C. Temuan Penelitian.....	52

#### **BAB V PEMBAHASAN**

A. Kedudukan MPU Sebagai Angkutan Umum Alternatif .....	53
B. Pengoptimalan MPU Transportasi Pedesaan Trenggalek .....	57
C. Pengoptimalan MPU Menurut Fiqh Siyasah.....	61

#### **BAB VI PENUTUP**

A. Kesimpulan.....	67
B. Saran.....	68

#### **DAFTAR PUSTAKA**

#### **LAMPIRAN-LAMPIRAN**