

ABSTRAK

Ardhiana Ayu Anasta, NIM 17104163073, *Ketersediaan Fasilitas Pendukung Bagi Pejalan Kaki dalam Perspektif UU Nomor 22 Tahun 2009 dan Fiqih Siyasah (Studi Kasus di Kabupaten Tulungagung)*, Jurusan Hukum Tata Negara, IAIN Tulungagung, 2021, Pembimbing: Dr. Hj. Nur Fadhilah, S.H.I., M.H

Kata Kunci: Fasilitas pendukung, Fiqih Siyasah, Pejalan kaki, UU Nomor 22Tahun 2009

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh banyaknya fasilitas yang tidak layak dan penyalahgunaan fungsi fasilitas untuk pejalan kaki di Kabupaten Tulungagung. Pejalan kaki sebagai pengguna menjadi tersingkirkan dan tidak bisa menikmati fasilitas yang disediakan.

Rumusan masalah dalam penelitian ini yaitu (1) Bagaimana ketersediaan fasilitas pendukung bagi pejalan kaki di Kabupaten Tulungagung? (2) Bagaimana ketersediaan fasilitas pendukung bagi pejalan kaki di Kabupaten Tulungagung berdasarkan UU No. 22 tahun 2009? (3) Bagaimana ketersediaan fasilitas pendukung bagi pejalan kaki di Kabupaten Tulungagung dalam perspektif fiqih siyasah ?

Jenis penelitian ini adalah penelitian lapangan (field research) dengan pendekatan yuridis empiris. Teknik pengumpulan data pada penelitian ini adalah dengan cara observasi, wawancara, dan dokumentasi. Teknik analisis data dengan menggunakan analisis kualitatif. Pengecekan keabsahan data menggunakan triangulasi.

Hasil penelitian ini adalah: (1) Fasilitas pendukung bagi pejalan kaki di Kabupaten Tulungagung disediakan Dinas Perhubungan Kabupaten Tulungagung. Dinas Perhubungan Kabupaten Tulungagung sebagai penyedia sudah memberikan fasilitas semaksimal mungkin. Fasilitas tersebut berupa trotoar, jalur hijau, lampu penerangan, tempat sampah, marka perambuan, halte dan jalur penyeberangan. Namun, hasil penelitian menunjukkan banyak fasilitas yang belum memenuhi standart, yaitu trotoar, tempat sampah, jalur hijau, lampu penerangan, dan jalur penyeberangan (zebra cross). Beberapa fasilitas mengalami kerusakan dan tidak layak. Selain itu, terdapat penyalahgunaan fasilitas yang mengakibatkan pejalan kaki merasa tidak nyaman dan aman. (2) Ketersediaan fasilitas pendukung bagi pejalan kaki di Kabupaten Tulungagung berdasarkan undang-undang No. 22 tahun 2009 di Kabupaten Tulungagung belum sesuai pelaksanaannya. Pemerintah sudah menyediakan beberapa fasilitas pendukung bagi pejalan kaki. Namun banyaknya fasilitas yang tidak layak pakai dan banyaknya pelaku penyalahgunaan fungsi fasilitas pejalan kaki sebagai pengguna menjadi tersingkirkan. (3) Pemerintah sudah memberikan fasilitas pendukung bagi pejalan kaki. Namun, ini belum sesuai dengan konsep fiqh siyasah dalam hal penyalahgunaan fasilitas pejalan kaki. Pemanfaatan fasilitas untuk kepentingan pribadi menunjukkan ketidakpatuhan terhadap peraturan yang sudah ditetapkan oleh pemerintah. Pemerintah seharusnya bertanggung jawab atas kemaslahatan kehidupan

rakyatnya, baik dari sisi sosial ekonomi, keamanan dan ketertiban, serta keadilan. Dengan banyaknya penyalahgunaan fasilitas, pejalan kaki merasa terambil haknya.

ABSTRACT

Ardhiana Ayu Anasta, NIM 17104163073, Availability of Supporting Facilities for Pedestrians in the Perspective of Law Number 22 Year 2009 and Fiqih Siyasah (Case Study in Tulungagung Regency), Department of Islamic Family Law, Faculty of Sharia and Law, State Islamic Institute of Tulungagung, 2021, Advisor: Dr. Hj. Nur Fadhilah, S.H.I., M.H

Keywords: Supporting facilities, Fiqih Siyasah, Pedestrians, Law Number 22 Year 2009

This research is motivated by the many inappropriate facilities and misuse of facilities for pedestrians in Tulungagung Regency. Pedestrians as users become marginalized and cannot enjoy the facilities provided.

The formulation of the problems in this study are (1) How is the availability of supporting facilities for pedestrians in Tulungagung Regency? (2) How is the availability of supporting facilities for pedestrians in Tulungagung Regency based on Law no. 22 of 2009? (3) How is the availability of supporting facilities for pedestrians in Tulungagung Regency from the perspective of fiqh siyasah?

This type of research is field research with an empirical juridical approach. Data collection techniques in this study are by means of observation, interviews, and documentation. Data analysis techniques using qualitative analysis. Checking the validity of the data using triangulation.

The results of this study are: (1) Support facilities for pedestrians in Tulungagung Regency are provided by the Transportation Service of Tulungagung Regency. The Tulungagung Regency Transportation Office as the provider has provided the maximum possible facilities. These facilities are in the form of sidewalks, green lanes, lighting lamps, trash cans, shelter markers, bus stops and crossing lanes. However, the results showed that many facilities did not meet the standards, namely sidewalks, trash bins, green lanes, lighting, and zebra crossings. Several facilities were damaged and unfit. In addition, there is misuse of facilities that causes pedestrians to feel uncomfortable and safe. (2) The availability of supporting facilities for pedestrians in Tulungagung Regency is based on Law No. 22 of 2009 in Tulungagung Regency is not yet in accordance with its implementation. The government has provided several supporting facilities for pedestrians. However, the number of facilities that are not suitable for use and the number of perpetrators who abuse the function of pedestrian facilities as users are eliminated. (3) The government has provided supporting facilities for pedestrians. However, this is not in accordance with the concept of fiqh siyasa in terms of misuse of pedestrian facilities. Utilization of facilities for personal gain shows non-compliance with regulations set by the government. The government should be responsible for the benefit of the lives of its people, both from the socio-economic, security and order aspects, as well as justice. With many misuse of facilities, pedestrians feel that their rights are taken away.

الملخص

أرديانا أيو أناستا، نيم. ١٧١٠٤١٦٣٠٧٣ ، مدى توافر المرافق الداعمة للمشاة في منظور القانون رقم ٢٢ لعام ٢٠٠٩ وفقه سياسه (دراسة حالة في تولونغاغونغ منطقة) ، قسم القانون الدستوري ، إيان تولونغاغونغ ، ٢٠٢١ ، المستشار: د. هجرية. نور فضيلة ، سا.ها.إ. ، ما.ها

الكلمات المفتاحية: مرافق الدعم ، فقه سياسه، المشاة، رقم ٢٢ لعام ٢٠٠٩

هذا البحث مدفوع بالعديد من المرافق غير الملائمة وإساءة استخدام المرافق للمشاة في منطقة تولونغاغونغ. يصبح المشاة كمستخدمين مهمشين ولا يمكنهم الاستمتاع بالمرافق المقدمة صياغة المشاكل في هذه الدراسة هي (١) كيف يتم توافر المرافق المساندة للمشاة في المقاطعات تولونغاغونغ ؟ (٢) كيف يتم توافر مرافق الدعم للمشاة في المقاطعات تولونغاغونغ على أساس القانون رقم. ٢٢ من ٢٠٠٩ ؟ (٣) كيف يتم توافر المرافق المساندة للمشاة في المقاطعات تولونغاغونغ من منظور فقه السياسة ؟ هذا النوع من البحث هو بحث ميداني بنهج قانوني تجربى. تقنيات جمع البيانات في هذه الدراسة هي عن طريق الملاحظة والمقابلات والتوثيق. تقنيات تحليل البيانات باستخدام التحليل النوعي. التتحقق من صحة البيانات باستخدام التثليث

نتائج هذه الدراسة هي : (١) يتم توفير مرافق الدعم للمشاة في المقاطعات تولونغاغونغ بواسطة خدمة النقل في المقاطعات تولونغاغونغ. قام مكتب النقل في المقاطعات تولونغاغونغ باعتباره المزود بتوفير أقصى قدر ممكن من التسهيلات. هذه المرافق هي على شكل أرصفة ، ومرات حضراء ، ومصابيح إضاءة ، وعلب قمامنة ، وعلامات مأوى ، ومحطات حافلات ومرات عبور. إلا أن النتائج أظهرت عدم استيفاء العديد من المرافق للمعايير ، وهي الأرصفة ، وحاويات القمامنة ، والممرات الخضراء ، والإنارة ، وعبور الحمار الوحشي. تضررت عدة منشآت وغير صالحة. بالإضافة إلى ذلك ، هناك سوء استخدام للمنشآت يجعل المشاة يشعرون بعدم الارتياح والأمان. (٢)

توافر المرافق المساندة للمشاة في منطقة تولونغاغونغ بناءً على القانون رقم. رقم ٢٢ لعام ٢٠٠٩ في منطقة تولونغاغونغ لم يتواافق بعد مع تففيذه. قدمت الحكومة العديد من المرافق المساندة للمشاة. ومع ذلك ، يتم استبعاد عدد المرافق غير المناسبة للاستخدام وعدد الجناء الذين يسيئون استخدام وظيفة مرافق المشاة كمستخدمين. (٣)

قدمت الحكومة تسهيلات داعمة للمشاة. ومع ذلك ، فإن هذا لا يتواافق مع مفهوم فقه السياسة من حيث إساءة استخدام مرافق المشاة. يظهر استخدام التسهيلات لتحقيق مكاسب شخصية عدم الامتثال للوائح التي وضعتها الحكومة. يجب أن تكون الحكومة مسؤولة عن مصلحة حياة شعبها ، من النواحي الاجتماعية والاقتصادية والأمنية والنظامية ، فضلاً عن العدالة. مع العديد من سوء استخدام المرافق، يشعر المشاة بسحب

حقوقه

