

Abstrak

Syavita Wirarti, 12103173001, Kawasan Tertib Lalu Lintas di Kabupaten Jombang *Perspektif* Peraturan Bupati Nomor 7 Tahun 2014 tentang Kawasan Tertib Lalu Lintas di Kabupaten Jombang dan *Perspektif* Fiqh Siyasah, Jurusan Hukum Tata Negara, IAIN Tulungagung, 2021, Pembimbing Dr.H.Ahmad Muhtadi Anshor, M.Ag.

Kata Kunci: *Kawasan, Tertib, Lalu Lintas*

Penelitian ini dilatar belakangi terjadinya angka pelanggaran dalam berlalu lintas. Pada Kabupaten Jombang terkait banyaknya pelanggaran lalu lintas yang terjadi, Pemerintah Daerah Kabupaten Jombang membuat program kawasan tertib lalu lintas yang digunakan untuk memberikan pendidikan lalu lintas kepada masyarakat. Dalam hal ini, Pemerintah Daerah Kabupaten Jombang mengatur pada Peraturan Bupati Nomor 7 Tahun 2014 tentang Kawasan Tertib Lalu Lintas di Kabupaten Jombang. Namun, masih tetap saja terdapat pengguna jalan yang melanggar peraturan yang ada. Seperti pada Kawasan Tertib Lalu lintas Kabupaten Jombang yang berada di Jalan K.H. Wachid Hasyim Jombang tepatnya di depan Rumah Sakit Umum Daerah Kabupaten Jombang terdapat sejumlah pengemudi becak motor yang berhenti dan mencari penumpang di jalur khusus sepeda dan becak serta pedagang kaki lima yang juga berjualan di area tersebut. Padahal sebenarnya peraturan dilarangnya becak motor memasuki kawasan tertib lalu lintas sudah diatur dalam pasal 8 dan larangan pedagang kaki lima yang berjualan di area kawasan tertib lalu lintas diatur pada pasal 10 yang sudah tertera di dalam Peraturan Bupati Nomor 7 Tahun 2014 tentang Kawasan Tertib Lalu lintas di Kabupaten Jombang. Hal ini menarik minat penulis untuk melakukan penelitian lebih lanjut terkait kawasan tertib lalu lintas di Kabupaten Jombang. Rumusan dari penelitian ini adalah : 1) Bagaimana penerapan kawasan tertib lalu lintas di Kabupaten Jombang, 2) Bagaimana penerapan kawasan tertib lalu lintas di Kabupaten Jombang menurut Peraturan Bupati Nomor 7 Tahun 2014 tentang Kawasan Tertib Lalu Lintas di Kabupaten Jombang, 3) Bagaimana penerapan kawasan tertib lalu lintas di Kabupaten Jombang menurut perspektif *Fiqh Siyasah*.

Hasil dari penelitian yang telah dilakukan terkait penerapan kawasan tertib lalu lintas di Kabupaten Jombang yakni 1. Penerapan kawasan tertib lalu lintas di Kabupaten Jombang sudah dilakukan upaya penertiban dengan semaksimal mungkin namun kenyataannya masih terlihat beberapa pelanggaran yang terjadi, 2. Penerapan kawasan tertib lalu lintas di Kabupaten Jombang dalam *perspektif* Peraturan Bupati Nomor 7 Tahun 2014 tentang Kawasan Tertib Lalu Lintas di Kabupaten Jombang yakni sudah sesuai dengan aturan yang berlaku, namun bisa dilihat bahwa masih saja adanya pelanggaran seperti kawasan tertib lalu lintas yang digunakan untuk berjualan, parkir kendaraan, dan adanya becak motor yang berhenti dan mencari penumpang pada jalur tersebut, 3. Penerapan kawasan tertib lalu lintas dalam *perspektif fiqh siyasah* yakni peraturan yang ada sudah sesuai dengan pengertian *fiqh siyasah*, ditambah lagi dengan adanya jalur khusus untuk sepeda dan kendaraan non motor serta mencoba memberi ruang lebih bagi orang yang berkebutuhan khusus. Dalam hal ini, kawasan tertib lalu lintas mewujudkan kemaslahatan bagi masyarakat pengguna jalan.

Abstract

Syavita Wirarti, 12103173001, Traffic Order Area in Jombang Regency. *Perspective* of Regent Regulation Number 7 of 2014 concerning Orderly Traffic Areas in Jombang Regency and *Perspective* Fiqh Siyasah, Department of Constitutional Law, IAIN Tulungagung, 2021, Advisor Dr.H.Ahmad Muhtadi Anshor, M.Ag.

Keywords: *Area, Orderly, Traffic*

This research is based on the number of violations in traffic. In Jombang Regency, related to the many traffic violations that occur, the Regional Government of Jombang Regency has made a traffic order area program which is used to provide traffic education to the community. In this case, the Regional Government of Jombang Regency regulates the Regent Regulation Number 7 of 2014 concerning Orderly Traffic Areas in Jombang Regency. However, there are still road users who violate existing regulations. As in the Orderly Traffic Area of Jombang Regency, which is on Jalan KH Wachid Hasyim Jombang, precisely in front of the Jombang District General Hospital, there are a number of motorized pedicab drivers who stop and look for passengers on special lanes for bicycles and rickshaws as well as street vendors who also sell in the area. . Whereas in fact the regulation prohibiting motorized pedicabs from entering an orderly traffic area has been regulated in Article 8 and the prohibition of street vendors selling in an orderly traffic area is regulated in Article 10 which has been stated in Regent Regulation Number 7 of 2014 concerning Orderly Traffic Areas in Jombang Regency. This has attracted the author's interest to conduct further research related to the orderly traffic area in Jombang Regency. The formulation of this research is: 1) How is the application of an orderly traffic area in Jombang Regency, 2) How is the application of an orderly traffic area in Jombang Regency according to Regent Regulation Number 7 of 2014 concerning Traffic Orderly Areas in Jombang Regency, 3) How is the application of the area orderly traffic in Jombang Regency according to the perspective of *Fiqh Siyasah*.

The results of the research that has been carried out related to the application of an orderly traffic area in Jombang Regency are 1. The implementation of an orderly traffic area in Jombang Regency has made efforts to control it as much as possible but in fact there are still several violations that have occurred, 2. The application of an orderly traffic area in Jombang Regency Jombang Regency in the *perspective* of Regent Regulation Number 7 of 2014 concerning Orderly Traffic Areas in Jombang Regency which is in accordance with applicable regulations, however, it can be seen that there are still violations such as orderly traffic areas used for selling, parking vehicles, and the existence of pedicabs. motorbikes that stop and look for passengers on this route, 3. Application of an orderly traffic area in the *perspective of siyasah fiqh*, namely the existing regulations are in accordance with the definition of *siyasah fiqh*, coupled with the existence of special lanes for bicycles and non-motorized vehicles and trying to provide more space for o people with special needs. In this case, an orderly traffic area creates benefits for road users.

المخلص

شفيثا ويرارتي، ١٢١٠٣١٧٣٠٠١، منطقة أمر المرور فيمنطقة جومبانج

منظور اللائحة الوصية رقم ٧ لعام ٢٠١٤ بشأن مناطق المرور المنظمة في وصية جومبانج والمنظور الفقهي سياسا، قسم القانون الدستوري، إيان تولونغاونغ، ٢٠١٢، المستشار الدكتور أحمد مهتدي أنشور، م

الكلمات الرئيسية: منطقة، منظمة، حركة المرور

يعتمد هذا البحث على عدد المخالفات المرورية. فيمنطقة جومبانج فيما يتعلق بالعديد من انتهاكات المرور التي تحدث، قامت الحكومة الإقليمية لمنطقة جومبانج بوضع برنامج منطقة أوامر المرور والذي منطقة جومبانج يستخدم لتوفير التفتيش المروري للمجتمع. في هذه الحالة، تنظم الحكومة الإقليمية لاللائحة ومع ذلك، لا يزال هناك التنظيمية رقم 7 لعام ٢٠١٤ بشأن مناطق المرور المنظمة فيمنطقة جومبانج مستخدمو الطريق الذين ينتهكون اللوائح الحالية. كما هو الحال في منطقة المرور المنظمة فيمنطقة جومبانج، والتي تقع فيالشارع ك ه واحد هاشم جومبانج، على وجه التحديد أمام المستشفى العام لمقاطعةمنطقة جومبانج، هناك عدد من سائقي سيارات الركاب الذين يتوقفون ويبحثون عن ركاب في ممرات خاصة للدراجات وعربات الريكاشة وكذلك الباعة الجائلين الذين يبيعون أيضاً في المنطقة

في حين أن اللائحة التي تحظر دخول المركبات الآلية إلى منطقة مرور منظمة قد تم تنظيمها في المادة ٨ وحظر الباعة الجائلين البيع في منطقة مرور منظمة في المادة ١٠ التي تم ذكرها في اللائحة التنظيمية رقم وقد جذب هذا اهتمام المؤلف لإجراء مزيد من ٧ لعام ٢٠١٤ بشأن النظام مناطق المرور فيمنطقة جومبانج صياغة هذا البحث هي: (١) كيف يتم تطبيق البحوث المتعلقة بمنطقة المرور المنظمة فيمنطقة جومبانج جومبانجكيف يتم تطبيق منطقة مرور منظمة فيمنطقة جومبانجمنطقة (منطقة مرور منظمة في، ٢ جومبانجوفقاً لللائحةالوصيرقم ٧ لعام ٢٠١٤ بشأن مناطق حركة المرور المنظمة فيمنطقة جومبانجرجنسي، (٣) كيف يتم تطبيق تنظيم حركة المرور بالمنطقة فيمنطقة جومبانجمن منظور فقه السياسة

نتائج البحث الذي تم إجراؤه فيما يتعلق بتطبيق منطقة مرور منظمة فيمنطقة جومبانجفي ١. تنفيذ منطقة مرورية منظمة فيمنطقة جومبانجقد بذل جهوداً للسيطرة عليها قدر الإمكان ولكن في الواقع هناك لا يزال هناك العديد من الانتهاكات التي حدثت، ٢. تطبيق منطقة مرور منظمة فيمنطقة جومبانجمنطقة جومبانجفي منظور لائحةالوصيرقم ٧ لعام ٢٠١٤ بشأن مناطق المرور المنظمة فيمنطقة جومبانجوالتي تتوافق مع اللوائح المعمول بها، ومع ذلك، يمكن يتضح أنه لا تزال هناك مخالفات مثل مناطق المرور المنظمة المستخدمة للبيع، ووقوف السيارات، ووجود الباديايب. الدراجات النارية التي تتوقف وتبحث عن الركاب على هذا الطريق

تطبيق منطقة مرورية منظمة من منظور فقه السياسة، أي أن اللوائح الحالية تتوافق مع تعريف فقه ٣. O السياسة، مقروناً بوجود ممرات خاصة للدراجات والمركبات غير الآلية ومحاولة توفير مساحة أكبر ل ذوي الاحتياجات الخاصة. في هذه الحالة، تخلق منطقة المرور المنظمة فوائد لمستخدمي الطريق