

ABSTRAK

Skripsi dengan judul “Pengaruh Inflasi dan Rasio Keuangan Dalam Memprediksi *Financial Distress* Pada Perusahaan Sektor *Infrastructure, Utilities* Dan *Transportation* Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2015-2019” ditulis oleh Id Fitria Rahayu Ardillah, NIM 12406173066, pembimbing Risdiana Himmati, M.Si.

Penelitian ini di latar belakang oleh hilangnya sumber keuangan pada perusahaan dan hilangnya sumber daya manusia yang bisa menyebabkan perusahaan mengalami likuidasi dan terindikasi adanya *financial distress*. kesulitan keuangan atau *financial distress* merupakan dampak buruk bagi perusahaan yang ditandai dengan ketidakmampuan perusahaan untuk memenuhi kewajibannya saat jatuh tempo. Fenomena tersebut bisa menjadi sistem *early warning* terkait dengan permasalahan lanjut. hal ini dapat dicegah dengan memprediksi faktor-faktor yang mempengaruhi sedini mungkin meliputi faktor internal yang dipengaruhi oleh rasio keuangan dan faktor eksternal dipengaruhi oleh makroekonomi yaitu inflasi. Adanya *financial distress* pada perusahaan dapat dideteksi dengan melihat *interest coverage ratio* dibawah 2. Prediksi ini sangat penting bagi manajemen dan pemilik perusahaan untuk mengantisipasi adanya potensi kebangkrutan.

Rumusan dalam penelitian ini meliputi: (1) Apakah inflasi berpengaruh dalam memprediksi *Financial distress* pada perusahaan sektor *Infrastructure, Utilities* Dan *Transportation* yang terdaftar di BEI periode 2015-2019 ? (2) Apakah rasio keuangan (*Current Ratio, Debt To Equity Ratio, Total Asset Turn Over, Return on Equity, Price Book Value*) berpengaruh dalam memprediksi *financial distress* pada perusahaan sektor *Infrastructure, Utilities* Dan *Transportation* yang terdaftar di BEI periode 2015-2019 ? . Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dan jenis penelitian asosiatif dan sumber data adalah data sekunder dengan jumlah sampel 10 perusahaan. Teknik pengambilan sampel menggunakan *purposive sampling*. Pengolahan data dalam penelitian ini menggunakan *E-Views 9* dengan teknik analisis Regresi Data Panel.

Hasil penelitian ini dapat disimpulkan bahwa secara parsial variabel *debt to equity ratio, return on equity, price book value* dan *total turn over* memberikan pengaruh yang signifikan terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor *Infrastructure, Utilities* dan *Transportation*. Sedangkan variabel inflasi, dan *current ratio* tidak berpengaruh signifikan terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor *Infrastructure, Utilities* dan *Transportation* tahun 2015-2019.

Kata Kunci: Inflasi, Rasio Keuangan, *Financial Distress*

ABSTRACT

Her thesis, listed on the Indonesian Stock Exchange 2015-2019, entitled "The Impact of Inflation and Financial Metrics on Predicting Financial Distress in Companies in the Infrastructure, Utilities and Transportation Sector" was written by Id Fitria Rahayu Ardillah, NIM 12406173066, Supervisor Risdiana Himmati, M, authored .Sc.

This research is motivated by the loss of financial resources in the company and the loss of human resources, which could lead to the company being liquidated and there are indications of financial distress. Financial hardship or financial hardship is a bad corporate impact characterized by the company's inability to meet its obligations when they are due. This phenomenon can become an early warning system for further problems. This can be prevented by predicting the influencing factors as early as possible, including internal factors influenced by financial ratios and external factors influenced by macroeconomic factors, namely inflation. The existence of a financial emergency in the company can be determined using the interest coverage ratio under 2. This forecast is very important for the management and owners of the company to anticipate a possible bankruptcy.

The wording in this study includes: (1) Does inflation have an impact on the prediction of the financial distress of the companies in the infrastructure, utilities and transport sector listed in the IDX for the period 2015-2019? (2) Does the financial ratio (current ratio, ratio of debt to equity, total sales, return on equity, price book value) have an impact on the prediction of the financial distress in companies in the infrastructure, utilities and transport sectors participating in the IDX for the period 2015 -2019? . This study uses a quantitative approach and an associative research type. The data source is secondary data with a sample size of 10 companies. The sampling technique used appropriate sampling. Data processing in this study using E-Views 9 with Panel Data Regression analysis techniques.

The results of this study allow the conclusion that the leverage ratio, return on equity, the price book value ratio and the total turnover have a considerable influence on the financial distress in the companies of the infrastructure, utilities and transport sector. Meanwhile, the inflation variable and the current ratio did not have a significant impact on the financial distress in infrastructure, utilities and transportation companies in 2015-2019.

Keywords: Inflation, Financial Ratios, Financial Distress