

ABSTRAK

Skripsi yang berjudul “Pengaruh Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO), *Financing to Deposit Ratio* (FDR), Posisi Devisa Neto (PDN), dan *Non Performing Financing* (NPF) terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) di Bank Muamalat Periode 2012-2019” ini ditulis oleh Hawa Gazani, NIM. 12401173204, pembimbing Mochamad Chobir Sirad, M.Pd.I.

Penelitian ini berlandaskan dari pentingnya permodalan terkait dengan fungsi pokoknya yaitu memberi perlindungan kepada semua nasabah apabila bank menghadapi kerugian di luar total yang diprediksi sebelumnya serta untuk melihat bagaimana kondisi kesehatan bank. Untuk tingkat kecukupan modal atau rasio permodalan yang sering digunakan adalah *Capital Adequacy Ratio* (CAR). CAR ini dijadikan parameter apakah sebuah bank sudah cukup mempunyai modal dan cadangan untuk mengatasi bermacam risiko yang mungkin akan muncul.

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah (1) Apakah BOPO berpengaruh terhadap CAR pada Bank Muamalat. (2) Apakah FDR berpengaruh terhadap CAR pada Bank Muamalat. (3) Apakah PDN berpengaruh terhadap CAR pada Bank Muamalat. (4) Apakah NPF berpengaruh terhadap CAR pada Bank Muamalat. (5) Apakah BOPO, FDR, PDN, dan NPF berpengaruh secara simultan terhadap CAR pada Bank Muamalat Tahun 2012-2019. Sehingga penelitian ini bertujuan untuk menguji apakah BOPO, FDR, PDN, NPF berpengaruh secara parsial maupun simultan terhadap CAR pada Bank Muamalat.

Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian kuantitatif dengan jenis penelitian asosiatif. Pengumpulan data melalui data sekunder. Adapun populasi dalam penelitian adalah data laporan selama 32 triwulan dari tahun 2012-2019. Dalam penelitian ini, pengambilan sampel menggunakan pendekatan data *time series* dengan skala triwulan. Data dianalisis menggunakan SPSS 25. Teknik analisis data yang digunakan antara lain uji deskriptif, uji asumsi klasik, uji regresi linier berganda, uji hipotesis, dan uji koefisien determinasi.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa (1) BOPO berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap CAR pada Bank Muamalat yang berarti BOPO meningkat maka akan menurunkan CAR (2) FDR berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap CAR pada Bank Muamalat yang berarti FDR meningkat maka akan meningkatkan CAR (3) PDN berpengaruh negatif signifikan terhadap CAR pada Bank Muamalat yang berarti PDN meningkat maka akan menurunkan CAR. (4) NPF berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap CAR pada Bank Muamalat yang berarti NPF meningkat maka akan menurunkan CAR. (5) BOPO, FDR, PDN, dan NPF secara simultan berpengaruh terhadap CAR.

Kata Kunci : Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO), *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Financing to Deposit Ratio* (FDR), *Non Performing Financing* (NPF), dan Posisi Devisa Neto (PDN)

ABSTRACT

Thesis with the title "The Effect of Operating Expenses to Operating Income (BOPO), Financing to Deposit Ratio (FDR), Net Open Position (PDN), and Non Performing Financing (NPF) against Capital Adequacy Ratio (CAR) in Bank Muamalat in 2010-2019" was written by Hawa Gazani, NIM. 12401173204, supervisor Mochamad Chobir Sirad, M.Pd.I.

This research is based on the importance of capital about its main function, namely to protect all customers if the bank faces losses beyond the total previously predicted and to see how the bank's health condition is. For the level of capital adequacy or capital ratio that is often used is the Capital Adequacy Ratio (CAR). It is used as a parameter whether a bank has sufficient capital and reserves to deal with various risks that may arise.

The formulation of the problems in this study are (1) Does BOPO affect the CAR at Bank Muamalat. (2) Does the FDR affect the CAR at Bank Muamalat. (3) Does PDN affect the CAR at Bank Muamalat. (4) Does the NPF affect the CAR at Bank Muamalat. (5) Do BOPO, FDR, PDN, and NPF simultaneously influence the CAR at Bank Muamalat 2012-2019. So this study aims to test whether the OEIOI, FDR, PDN, NPF partially or simultaneously affect the CAR at Bank Muamalat.

This study used a quantitative approach with an associative research type. The data source was secondary data. The population in the study was the report data for 32 quarters from 2012-2019. In this study, the sampling used time series data with a quarterly scale. The data analyzed using SPSS 25. Analysis of the data used include Descriptive Test, Classical Assumption Test, Multiple Linear Regression Test, Hypothesis Test, and Determination Coefficient Test.

The results of this study indicated that (1) BOPO has a negative and not significant effect on CAR in Bank Muamalat which means that the BOPO increases, it will decrease the CAR. (2) FDR has a positive and not significant effect on CAR in Bank Muamalat which means that the FDR increases it will increase the CAR (3) PDN has a negative significant effect on CAR in Bank Muamalat which means that the PDN increases, it will decrease the CAR. (4) NPF has a negative and not significant effect on CAR in Bank Muamalat which means that NPF increases, it will decrease the CAR. (5). BOPO, FDR, PDN, and NPF simultaneously have a significant effect on CAR.

Keywords : *Operating Expenses to Operating Income (OEIOI), Capital Adequacy Ratio (CAR), Financing to Deposit Ratio (FDR), Net Open Position (NOP), and Non Performing Financing (NPF)*