

## ABSTRAK

Skripsi dengan judul “Penerapan *Activity Basic Costing System* untuk Pengendalian Biaya Operasional Kendaraan Pada Perusahaan Mayangkara Group” yang ditulis oleh Andika Bagus Pratama, NIM. 17403153058, Pembimbing Lantip Susilowati, S.Pd., M.M.

Penelitian ini dilatarbelakangi perusahaan dalam menjalankan usaha selain mendapatkan laba juga mempertahankan umur perusahaan. Agar dapat mencapai tujuan tersebut, perusahaan dituntut untuk dapat mengendalikan semua biaya-biaya perusahaan tersebut. Perusahaan harus berusaha mengurangi biaya yang harus dikeluarkan apabila dinilai kurang efisien dalam menjalankannya. Metode yang dapat digunakan untuk pengendalian biaya operasional kendaraan perusahaan antara lain adalah metode *activity-based costing*.

Tujuan dari penelitian ini adalah (1) Untuk mendiskripsikan bagaimana penerapan pengendalian biaya operasional kendaraan perusahaan pada Mayangkara Group. (2) Untuk mendiskripsikan bagaimana pengendalian biaya operasional kendaraan perusahaan menggunakan *activity based costing* pada Mayangkara Group. (3) Untuk mendiskripsikan bagaimana perbandingan kedua jenis pengendalian biaya tersebut pada Mayangkara Group.

Dalam penelitian ini peneliti menggunakan Pendekatan Kuantitatif dan jenis penelitian yang digunakan penulis adalah penelitian deskriptif. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer yang diperoleh langsung ke lapangan dan data sekunder yang berupa laporan *cost per-unit* Armada Mayangkara Group.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa (1) Hasil penerapan pengendalian biaya operasional kendaraan perusahaan di Mayangkara Group selama ini setiap bulannya rata-rata biaya operasional untuk tiap jenis kendaraan berbeda sesuai dengan jenis kendaraan dan jam kerja operasional. Jenis biaya paling banyak adalah bahan bakar minyak dan biaya awak armada. (2) Hasil perhitungan biaya pokok operasional kendaraan dengan menggunakan *Activity Based Costing System* telah ditentukan untuk masing-masing jenis kendaraan. Biaya operasional untuk jenis truk, pickup dan pom keliling lebih tinggi dibandingkan perhitungan Mayangkara Group, sedangkan biaya operasional untuk skidtank lebih rendah dibandingkan perhitungan Mayangkara Group. (3) Perhitungan *Activity Based Costing System* pada Jenis kendaraan skidtank memberikan hasil perhitungan biaya operasional yang lebih rendah (*understate*) dibandingkan dengan biaya operasional yang ditentukan pihak mayangkara group yaitu dengan selisih biaya operasional sekitar tiga puluh juta. Sedangkan Untuk jenis kendaraan truk, pickup dan pom keliling hasil perhitungan biaya operasional kendaraan dengan *Activity Based Costig System* menghasilkan perhitungan yang lebih tinggi (*overstate*) dibandingkan dengan biaya operasional kendaraan yang ditentukan oleh pihak Mayangkara Group yaitu dengan selisih biaya untuk jenis kendaraan sekitar satu sampai tiga jutaan.

*Kata Kunci : Activity Based Costing System dan Biaya Operasional*

## ABSTRACT

The Title “ Implementation of *Activity Basic Costing System* for control of Vehicle Operating Costs in Mayangkara Group Companies” created by AndikaBagusPratama, NIM. 17403153058, Advised by LantipSusilowati,S.Pd.,M.M

Background of this research is the company in operation business beside get profits also maintain their company. According to this problem the company should be able to control all the costs of the company. The company should reduce of all costs that must be incurred if it inefficient in operational. From this problem there is method that can be used to control operational costs of a company's vehicles that is the activity-based costing method.

There are three purposes of this research are to describe how the application of operational control costs of company's vehicle in the Mayangkara Group, to describe how to control the operational costs of a company's vehicle using activity based costing at the Mayangkara Group, and the last is to compare from the two types of cost control at the Mayangkara Group.

Approach of this research is quantitative approach, the researcher doing descriptive research, to get the data the researcher use two types these are primary data obtained directly to the field and secondary data in the form of Mayangkara Group based on the report.

The result of this research are the implementation of the company's vehicle operational cost control in the Mayangkara Group, every month operational costs for each type of vehicle is different according to the type of vehicle and operating hours, the most cost types are fuel oil and fleet crews. The second result is the calculation of vehicle operating costs using the Activity Based Costing System have been determined for each type of vehicle. Operating costs for types of trucks, pickups and pumps are higher than those of the Mayangkara Group, while operating costs for skidtank are lower than those of the Mayangkara Group.

The last result is calculation of Activity Based Costing System on the type of skidtank vehicle give a lower operational cost calculation (understate) compared to the operational costs determined by the mayangkara group, difference cost in operational around thirty million. Whereas types of vehicle trucks, pickups and mobile pumps the results of the calculation of vehicle operating costs with the Activity Based Costig System produce a higher calculation (overstate) compared to the vehicle operating costs determined by the Mayangkara Group difference costs for the type of vehicle around one to three millions.

*Key Words : Activity Based Costing System and Operational Costs*