

DAFTAR ISI

Halaman Sampul luar	i
Halaman Persetujuan.....	ii
Halaman Pengesahan	iii
Pernyataan Keaslian	iv
Halaman Motto.....	v
Persembahan	vii
Kata Pengantar	ix
Daftar Lampiran Pedoman Transliterasi	xi
Abstract	xii
Abstak	xiv
الملخص	xv
Daftar Isi.....	xvi

BAB I PENDAHULUAN

A. Konteks Penelitian	1
B. Fokus Penelitian.....	11
C. Tujuan Penelitian	11
D. Manfaat Penelitian	12
E. Penegasan Istilah.....	12
F. Sistematika Pembahasan	14

BAB II KAJIAN PUSTAKA

A. Tinjauan Umum Mengenai Lalu Lintas	16
B. Pengertian Pelanggaran Lalu Lintas	17
C. Pengertian Hukum	23
D. Perlindungan Hukum dalam Berlalu Lintas.....	26

E. Asuransi pelanggaran kecelakaan lalu lintas dalam berkendara.....	31
F. Pengertian Pengendara.....	33
G. Pengertian Kendaraan	35
H. Kajian hukum pidana dalam Lalu Lintas	36
I. . Kajian <i>Fiqh Siyasah</i>	37
J. . Penelitian Terdahlu	45
K. Kerangka Berfikir	46

BAB III METODE PENELITIAN

A. Lokasi Dan Subjek Penelitian.....	49
B. Kehadiran Peneliti.....	50
C. Sumber Data.....	51
D. Teknik Pengumpulan Data.....	52
E. Teknik Analisis Data.....	55
F. Pemeriksaan Keabsahan Data	55
G. Tahapan-Tahapan Penelitian.....	57

BAB IV PEMBAHASAN

A. Pengertian hukum	
B. Perlindungan hukum dalam berlalu lintas.....	

BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Paparan Data Dan Pembahasan	
a. Gambaran Umum Lokasi	

b. Analisis Pelanggaran Pengendara Sepeda Motor Dalam Undang-Undang Dasar RI Nomor 22 Tahun 2009 Pasal 106 Ayat 1 Dengan Prespektif Hukum Islam (*Fiqh Siyasa*).....

B. Temuan Penelitian

BAB VI PENUTUP

A. Kesimpulan

B. Saran

DAFTAR RUJUKAN

LAMPIRAN-LAMPIRAN