

## ABSTRAK

Skripsi dengan judul “Pengaruh Biaya Operasional dan Pendapatan Operasional (BOPO), *Non Performing Loan* (NPL) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Terhadap Return On Assets (ROA) pada BRI Syariah”. Ini ditulis oleh Khoirotul Maghfiroh, NIM 12401173166, Jurusan Perbankan Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Institut Agama Negeri Tulungagung, Dibimbing oleh Dedi Suselo, S.E, M.M.

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui seberapa besar kontribusi Biaya Operasional dan Pendapatan Operasional dalam meningkatkan profitabilitas ROA pada BRI Syariah. Selain itu penelitian ini juga dilakukan untuk mengetahui pengaruh NPL dalam meningkatkan profitabilitas ROA, dan juga untuk mengetahui seberapa besar pengaruh CAR terhadap ROA yang ada di BRI Syariah.

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini yaitu metode kuantitatif. Sampel yang digunakan diperoleh dari Laporan Keuangan triwulan Bank Rakyat Indonesia Syariah periode 2012-2020. Jenis data yang digunakan adalah data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan yang dipublikasi dan diunduh melalui situs resmi Bank Rakyat Indonesia Syariah. Metode pada penelitian ini menggunakan analisis regresi linier berganda. Dalam penelitian ini menggunakan uji asumsi klasik yang terdiri dari uji normalitas, uji multikolinieritas, uji heteroskedastisitas dan uji autokorelasi. Dan uji ketetapan model yang digunakan adalah uji t dan uji F.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara parsial variabel BOPO mempunyai pengaruh negative dan signifikan, NPL berpengaruh negative dan tidak signifikan serta CAR yang mempunyai pengaruh positif signifikan. Sedangkan secara simultan atau bersama-sama variabel BOPO, NPL dan CAR berpengaruh signifikan terhadap ROA pada BRI Syariah.

**Kata Kunci :** *Biaya Operasional dan Pendapatan Operasional, Non Performing Loan, Capital Adequacy Ratio, Return On Asset.*

## ABSTRACT

*Thesis titled "Effect of Operating Expenses and Operating Income (BOPO), Non Performing Loan (NPL) and Capital Adequacy Ratio (CAR) on Return On Assets (ROA) in BRI Syariah". It was written by Khoirotul Maghfiroh, NIM 12401173166, Department of Islamic Banking, Faculty of Islamic Economics and Business Tulungagung State Institute, Guided by Dedi Suselo, S.E, M.M.*

*This research was conducted to find out how much the contribution of Operating Costs and Operating Income in increasing roa profitability in BRI Syariah. In addition, this research was also conducted to find out the influence of NPL in increasing ROA profitability, and also to find out how much influence CAR has on ROA in BRI Syariah.*

*The research method used in this research is quantitative methods. The sample used was obtained from the quarterly Financial Statements of Bank Rakyat Indonesia Syariah period 2012-2020. The type of data used is secondary data obtained from financial statements published and downloaded through the official website of Bank Rakyat Indonesia Syariah. The method in this study uses multiple linear regression analysis. The study used a classical assumption test consisting of a normality test, a multicollinearity test, a heteroskedasticity test and an autocorrelation test. And the model determination test used is the t test and the F test.*

*The results of this study showed that partially bopo variables have a negative and significant influence, NPL has a negative and not significant effect and CAR has a significant positive influence. While simultaneously or together bopo, NPL and CAR variables have a significant effect on ROA in BRI Syariah.*

***Keywords: Operating Expenses and Operating Income, Non Performing Loan, Capital adequacy Ratio, Return On Asset.***