

## **DAFTAR ISI**

Halaman Judul.....	i
Pernyataan Keaslian .....	ii
Halaman Persetujuan.....	iii
Halaman pengesahan.....	iv
Motto .....	v
Persembahan .....	vi
Kata Pengantar .....	viii
Daftar Isi.....	x
Pedoman Literasi.....	xiii
Abstrak .....	xvi

### **BAB I PENDAHULUAN**

A. Konteks Penelitian .....	1
B. Fokus Penelitian .....	8
C. Tujuan Penelitian .....	8
D. Kegunaan Penelitian.....	9
E. Penegasan Istilah .....	10
F. Sistematika Penulisan .....	12

### **BAB II KAJIAN TEORI**

A. Penegakan Hukum .....	15
B. Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Raya .....	20

C. Tinjauan Umum Mengenai UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	26
D. Konsep Siyasah .....	30
E. Penelitian Terdahulu .....	43

### **BAB III METODE PENELITIAN**

A. Jenis Penelitian.....	46
B. Lokasi Penelitian .....	47
C. Kehadiran Peneliti .....	48
D. Sumber Data.....	49
E. Teknik Pengumpulan Data.....	50
F. Teknik Analisis Data.....	53
G. Pengecekan Keabsahan Data.....	54
H. Tahap-tahap Penelitian.....	56

### **BAB IV PAPARAN DATA DAN TEMUAN PENELITIAN**

A. Penegakan Hukum dan Kelaikan Kendaraan Bermotor Kereta Kelinci Menurut Perspektif Dinas Perhubungan dan Satlantas Polres Tulungagung .....	58
B. Kelaikan Jalan Kereta Kelinci Menurut Pandangan Pelaku Usaha.....	63
C. Pandangan Tokoh Agama Mengenai Pelanggaran Lalu Lintas .....	64
D. Temuan Penelitian.....	65

### **BAB V PEMBAHASAN**

A. Penegakan Hukum Kendaraan Bermotor Kereta Kelinci di Kabupaten Tulungagung .....	67
B. Penegakan Hukum Kendaraan Bermotor Kereta Kelinci dalam Perspektif Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	69
C. Penegakan Hukum Kendaraan Bermotor Kereta Kelinci dalam perspektif Hukum Islam.....	82

## **BAB VI PENUTUP**

A. Kesimpulan .....	88
B. Saran.....	89

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **LAMPIRAN-LAMPIRAN**