

## ABSTRAK

Tesis dengan judul “Politik Hukum dalam Penetapan Tarif Taksi *Online* Ditinjau dari Perspektif Keadilan Ekonomi Syariah” ini ditulis oleh Luthfiyana Sa’adah dengan Promotor Dr. H. M Darin Arif Mu’allifin, S.H., M.Hum. dan Dr. Zulfatun Ni’mah, S.HI., M.Hum.

Kata Kunci: Politik Hukum, Tarif Taksi Online, Keadilan EKonomi Syariah

Adanya kecemburuan sosial taksi konvensional terhadap taksi *online* menjadi latar belakang penulisan tesis ini. Dimana akibat dari semakin berkembangnya taksi *online* di Indonesia yang dianggap ilegal karena tidak memiliki izin. Selain itu taksi konvensional juga merasa dirugikan karena kehilangan banyak konsumen yang beralih ke taksi *online* karena tarif taksi *online* yang dianggap lebih murah daripada taksi konvensional.

Rumusan masalah dalam penulisan Tesis ini adalah (1) Bagaimana politik hukum dalam penetapan tarif taksi *online*? (2) Bagaimana politik hukum dalam penetapan tarif taksi *online* ditinjau dari perspektif keadilan ekonomi syariah?

Metode penelitian ini menggunakan jenis penelitian yuridis normatif dengan melakukan penelitian terhadap bahan pustaka yang sudah ada. Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dengan melakukan pendekatan pada peraturan perundang-undangan serta pendekatan perbandingan. Dengan teknik pengumpulan data kepustakaan, dengan dianalisis dengan metode reduksi data, penyajian data, penarikan/verifikasi data.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwasannya politik hukum dalam penetapan tarif taksi *online* di Indonesia dituangkan dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 118 Tahun 2018 tentang Angkutan Sewa Khusus yang menetapkan tarif batas atas dan tarif batas bawah sehingga operator taksi *online* dapat leluasa mengubah tarif sebagai upaya memenangkan persaingan dengan taksi konvensional. Ditinjau dari perspektif keadilan ekonomi syariah politik hukum dalam penetapan tarif taksi *online* belum mampu menciptakan keadilan dikarenakan terlalu menguntungkan taksi *online* serta menempatkan taksi konvensional dalam posisi rentan mengalami kalah persaingan.

## **ABSTRACT**

The thesis with the title "Legal Politics in Determining Online Taxi Fares from the Perspective of Sharia Economic Justice" written by Luthfiyana Sa'adah with Promoter: Dr. H. M Darin Arif Mu'allifin, S.H., M. Hum. and Dr. Zulfatun Ni'mah, S.HI., M. Hum.

Keywords: Legal Politics, Online Taxi Fares, Sharia Economic Justice

The existence of social jealousy of conventional taxis against online taxis is the background for writing this thesis. Where is the result of the growing development of online taxis in Indonesia which are considered illegal because they do not have a permit. In addition, conventional taxis also feel disadvantaged because they have lost many consumers who switch to online taxis because online taxi fares are considered cheaper than conventional taxis.

The formulation of the problem in this thesis are: (1) What is the legal politics in determining online taxi fares? (2) How is legal politics in determining online taxi fares from the perspective of sharia economic justice?

This research method used normative juridical research by conducting research on existing library materials. This study used a qualitative approach by approaching the legislation and a comparative approach. With library data collection techniques, analyzed by data reduction methods, data presentation, data verification.

The results of this study indicated that legal politics in determining online taxi fares in Indonesia is stated in the Minister of Transportation Regulation Number PM 118 of 2018 concerning Special Rental Transportation which sets an upper limit rate and a lower limit rate so that online taxi operators can freely change fares in an effort to win the competition by conventional taxi. Viewed from the perspective of sharia economic justice, legal politics in determining online taxi fares has not been able to create justice because it is too profitable for online taxis and places conventional taxis in a vulnerable position to lose competition.

## الملخص

رسالة الماجستير تحت العنوان "السياسة القانونية في تحديد أجور سيارات الأجرة عبر الإنترنت من حيث العدالة الاقتصادية الشرعية" كتبته لطفينا سعادة مع المشرف: د. الحاج دار عارق مؤلفين، الماجستير ود. زلفة النعمة، الماجستير.

الكلمات الرئيسية: السياسة القانونية، تكلف التاكسي عبر الإنترنت، العدالة الاقتصادية الشرعية

الغيرة الاجتماعية لسيارات الأجرة التقليدية تجاه سيارات الأجرة عبر الإنترنت هي خلفية كتابة هذه الأطروحة. أين هو نتيجة التطور المتزايد لسيارات الأجرة عبر الإنترنت في إندونيسيا والتي تعتبر غير قانونية لأنها لا تملك تصريحًا. بالإضافة إلى ذلك، تشعر سيارات الأجرة التقليدية بالحرمان لأنها فقدت العديد من المستهلكين الذين تحولوا إلى سيارات الأجرة عبر الإنترنت لأن أسعار سيارات الأجرة عبر الإنترنت تعتبر أرخص من سيارات الأجرة التقليدية. مسائل هذا البحث هي (1) ما هي السياسة القانونية في تحديد أجور سيارات الأجرة على الإنترنت؟ (2) كيف السياسة القانونية في تحديد أسعار سيارات الأجرة عبر الإنترنت من منظور العدالة الاقتصادية الشريعة؟

يستخدم أسلوب البحث هذا البحث القانوني المعياري من خلال إجراء بحث على مواد المكتبة الموجودة. يستخدم هذا البحث مقارنة نوعية من خلال مقارنة التشريع والنهج المقارن. باستخدام تقنيات جمع بيانات المكتبة، وتحليلها من خلال طرق تقليل البيانات، وعرض البيانات، وسحب البيانات / التحقق منها.

تشير نتائج هذا البحث إلى أن السياسة القانونية في تحديد أسعار سيارات الأجرة عبر الإنترنت في إندونيسيا مذكورة في لائحة وزير النقل رقم بم 118 لعام 2018 بشأن النقل الإيجاري الخاص الذي يحدد معدل حد أعلى ومعدل حد أدنى بحيث يمكن لمشغلي سيارات الأجرة عبر الإنترنت تغيير الأسعار بحرية في محاولة للفوز بالمنافسة بواسطة سيارات الأجرة التقليدية. انطلاقًا من منظور العدالة الاقتصادية الشريعة، لم تتمكن السياسة القانونية في تحديد أسعار سيارات الأجرة عبر الإنترنت من تحقيق العدالة لأنها مربحة جدًا لسيارات الأجرة عبر الإنترنت وتضع سيارات الأجرة التقليدية في وضع ضعيف يسمح لها بخسارة المنافسة.