

ABSTRAK

Dian Fauzi, 171704163075, Kesadaran Hukum Mahasiswa Fakultas Syariah dan Ilmu Hukum (FASIH) IAIN Tulungagung Terhadap Larangan Merokok Bagi Pengendara Sepeda Motor dalam Perspektif Hukum Positif dan Hukum Islam, Jurusan Hukum Tata Negara, Pembimbing: Indri Hadisiswati, SH, MH.

Kata Kunci: Kesadaran Hukum, Mahasiswa, Merokok, Permendishub No. 12 Tahun 2019, Hukum Islam

Latar belakang masalah dalam penulisan skripsi ini adalah rendahnya disiplin dalam berlalu lintas yang dilakukan civitas akademika IAIN Tulungagung. Hal ini diketahui dari pengamatan oleh peneliti, Bahwa masih banyak mahasiswa IAIN Tulungagung yang masih melakukan kegiatan merokok saat berkendara. Peneliti menetapkan mahasiswa FASIH IAIN Tulungagung sebagai objek penelitian karena secara teori mahasiswa FASIH telah mendapatkan wawasan tentang hukum yang jauh lebih banyak dibandingkan dengan mahasiswa fakultas lain yang ada di IAIN Tulungagung.

Fokus penelitian dalam penulisan skripsi ini adalah (1) bagaimana Kesadaran hukum mahasiswa fakultas syariah dan ilmu hukum (FASIH) IAIN Tulungagung terhadap larangan merokok bagi pengendara sepeda motor menurut pasal 6 huruf (c) permendishub No. 12 Tahun 2019 tentang perlindungan keselamatan pengguna sepeda motor digunakan untuk kepentingan masyarakat sebagai penjelasan pasal 106 ayat (1) Undang-undang No. 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan ? (2) bagaimana kesadaran hukum mahasiswa fakultas syariah dan ilmu hukum (FASIH) IAIN Tulungagung terhadap larangan merokok bagi pengendara sepeda motor dalam perspektif hukum islam ?

Tujuan penelitian ini adalah (1) untuk mendeskripsikan kesadaran hukum mahasiswa FASIH IAIN Tulungagung terhadap larangan merokok bagi pengendara sepeda motor menurut pasal (6) huruf (c) permendishub No. 12 tahun 2019 tentang perlindungan keselamatan pengguna sepeda motor digunakan untuk kepentingan masyarakat sebagai penjelasan pasal 106 ayat (1) UU No. 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan (2) untuk menganalisis kesadaran hukum mahasiswa FASIH IAIN Tulungagung terhadap larangan merokok bagi pengendara sepeda motor dalam perspektif hukum islam.

Penelitian ini menggunakan penelitian kualitatif dengan metode deskriptif dengan teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini berupa wawancara mendalam, observasi dan dokumentasi. Sedangkan teknik analisis data menggunakan metode analisis interaktif dari miles dan huberman yang terdiri dari tiga komponen yakni reduksi data, penyajian data dan verifikasi/kesimpulan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa (1) tingkat kesadaran hukum mahasiswa FASIH IAIN Tulungagung terhadap larangan merokok bagi pengendara sepeda motor masih tergolong rendah. Karena dalam aspek

pengetahuan dan sikap hukum mahasiswa FASIH IAIN Tulungagung terhadap larangan merokok bagi pengendara sepeda motor cukup baik hal ini dapat dilihat dari pengakuan sebagian informan mengetahui dan setuju dengan adanya peraturan tentang larangan merokok bagi pengendara sepeda motor. Namun, pemahaman dan perilaku hukum mahasiswa FASIH tidak sejalan dengan pengetahuan dan sikap hukumnya dimana masih adanya mahasiswa yang melanggar peraturan tersebut dan banyak informan yang masih belum faham tentang sanksi hukum yang diberikan kepada pelanggar peraturan tersebut. (2) kesadaran hukum mahasiswa FASIH IAIN Tulungagung terhadap larangan merokok bagi pengendara sepeda motor dalam perspektif hukum islam merupakan suatu pengertian mentaati pemerintah (ulil amri). Ketaatan ini berlaku karena kebijakan tersebut bukanlah suatu hal yang bertentangan dengan Nash dan Zahir melainkan kebijakan tersebut terdapat tujuan untuk kemaslahatan umum. Dalam kebijakan tersebut bertujuan untuk menjaga tingkat konsentrasi dalam berkendara sebagai bentuk pecegahan dan melindungi keselamatan pengendara sepeda motor itu sendiri maupun pengguna jalan lainnya

ABSTRACT

The thesis with the title "The Legal Awareness of Students of the Faculty of Sharia and Law at IAIN Tulungagung towards Smoking Ban for Motorcycle Riders in the Perspective of Positive Law and Islamic Law" written by Dian Fauzi Register Number: 17104163075 Advisor: Mrs. Indri Hadisiswati, SH, MH.

Keywords: Legal Awareness, Students, Smoking, Regulation of the Minister of Transportation Service No. 12 of 2019, Islamic Law

The background of the problem in writing this research is the low discipline in traffic carried out by the academic community of IAIN Tulungagung. It is known from observations by Researcher, that there are still many students of IAIN Tulungagung who still smoke while driving. Researcher set Faculty of Sharia and Law at IAIN Tulungagung students as objects of research because theoretically Faculty of Sharia and Law students have gained far more insight into law than other faculty students at IAIN Tulungagung.

The focuses in this research are (1) How the law awareness of Islamic Law and Law Faculty students of IAIN Tulungagung on smoking prohibition for motorcyclists according to article 6 letter (c) Regulation of the minister of transportation service No. 12 of 2019 concerning the safety protection of motorbike users is used for the benefit of the community as an explanation of article 106 paragraph (1) of Law No. 22 of 2009 regarding road traffic and transportation? (2) How is the legal awareness of students of the Islamic Law and Law Faculty IAIN Tulungagung on the smoking ban for motorcyclists in the perspective of Islamic law?

The objectives of this research are (1) to describe the legal awareness of Faculty of Sharia and Law at IAIN Tulungagung students towards smoking bans for motorcyclists according to Article (6) letter (c) Regulation of the minister of transportation service No. 12 of 2019 concerning the safety protection of motorbike users is used for the benefit of the community as an explanation of article 106 paragraph (1) of Law no. 22 of 2009 concerning road traffic and transportation (2) to analyze the legal awareness of IAIN Tulungagung students towards the prohibition of smoking for motorcyclists in the perspective of Islamic law.

This research used qualitative approach with descriptive methods with data collection techniques used in this research in the form of in-depth interviews, observation and documentation. While the data analysis technique uses the interactive analysis method from Miles and Huberman which consists of three components, namely data reduction, data presentation and verification/conclusion.

The results of this research showed that: (1) The level of legal awareness of Faculty of Sharia and Law at IAIN Tulungagung students towards the smoking ban for motorcyclists was still relatively low. Because in terms of knowledge and legal attitudes, Faculty of Sharia and Law at IAIN Tulungagung students towards

the smoking ban for motorbike riders are quite good, this can be seen from the recognition that some informants know and agree with the regulations regarding smoking bans for motorbike riders. However, the understanding and legal behavior of Faculty of Sharia and Law students is not in line with their knowledge and legal attitude where there are still students who violate these regulations and many informants still do not understand the legal sanctions given to violators of these regulations. (2) The legal awareness of Faculty of Sharia and Law at IAIN Tulungagung students on the prohibition of smoking for motorcyclists in the perspective of Islamic law is an understanding of obeying the government (ulil amri). This obedience applies because the policy is not something that contradicts Nash and Zahir but the policy is for the benefit of the general public. The policy aims to maintain the level of concentration in driving as a form of prevention and to protect the safety of motorcyclists themselves and other road users.

ملخص

البحث العلمي تحت العنوان "الوعي القانوني لطلاب كلية الشريعة والقانون بجامعة تولونج أجونج الإسلامية الحكومية على حظر التدخين لراكبي الدراجات النارية في منظور القانون الوضعي والشريعة الإسلامية" كتبها ديان فوزي رقم القيد: 17104163075 تحت الإشراف إندري هادي سيسواتي، الماجستير.

الكلمات الرئيسية: الوعي القانوني، الطلاب، التدخين، قرار حكومة الاتصالات 12 لسنة 2019، شريعة إسلامية

خلفية هذا البحث هي الانضباط المنخفض في حركة المرور الذي يقوم به المجتمع التعليمي لجامعة تولونج أجونج الإسلامية الحكومية من المعروف من ملاحظات الباحث أنه لا يزال هناك العديد من طلاب جامعة تولونج أجونج الإسلامية الحكومية الذين ما زالوا يدخلون أثناء القيادة. قرر الباحث أن طلاب كلية الشريعة وعلم الحكم جامعة تولونج أجونج الإسلامية الحكومية هم كائنات بحثية لأن طلاب كلية الشريعة وعلم الحكم نظريًا اكتسبوا رؤى حول القانون أكثر من طلاب هيئة التدريس الآخرين في جامعة تولونج أجونج الإسلامية الحكومية.

يركز هذا البحث على (1) كيف الوعي القانوني لطلاب كلية الشريعة والقانون بجامعة تولونج أجونج الإسلامية الحكومية على حظر التدخين لراكبي الدراجات النارية وفقًا للمادة 6 حرف (ج) من وزير لائحة النقل رقم. تم استخدام القانون رقم 12 لسنة 2019 بشأن حماية سلامة مستخدمي الدراجات النارية لصالح المجتمع كتفسير للمادة 106 فقرة (1) من القانون رقم. رقم 22 لسنة 2009 في شأن المرور على الطرق والمواصلات؟ (2) كيف يكون الوعي القانوني لطلاب كلية الشريعة والقانون) كلية الشريعة وعلم الحكم (جامعة تولونج أجونج الإسلامية الحكومية بشأن حظر التدخين لراكبي الدراجات النارية من منظور الشريعة الإسلامية؟

أهداف هذا البحث هي (1) لوصف الوعي القانوني لطلاب كلية الشريعة وعلم الحكم جامعة تولونج أجونج الإسلامية الحكومية على حظر التدخين لراكبي الدراجات النارية وفقًا للمادة (6) أية (ج) قرار حكومة الاتصالات رقم قانون رقم (12) لسنة 2019 بشأن حماية سلامة مستخدمي الدراجات النارية لصالح المجتمع وذلك بشرح المادة 106 فقرة (1) من القانون رقم. رقم 22 لسنة 2009 بشأن المرور على الطرق والنقل (2) لتحليل الوعي القانوني لطلاب جامعة تولونج أجونج الإسلامية الحكومية على حظر التدخين على سائقي الدراجات النارية من منظور الشريعة الإسلامية.

تستخدم هذا البحث المدخل الكيفي مع الأساليب الوصفية مع تقنيات جمع البيانات المستخدمة في هذا البحث في شكل مقابلات متعمقة والملاحظة والتوثيق. وفي الوقت نفسه، تستخدم تقنية تحليل البيانات طرق تحليل تفاعلية من ميلس وهوبرمان والتي تتكون من ثلاثة مكونات، وهي تقليل البيانات وعرض البيانات والتحقق / الاستنتاج.

أظهرت النتائج (1) أن مستوى الوعي القانوني لطلاب كلية الشريعة وعلم الحكم جامعة تولونج أجونج الإسلامية الحكومية على حظر التدخين لراكبي الدراجات النارية لا يزال منخفضاً. لأنه من حيث المعرفة والمواقف القانونية، فإن طلاب كلية الشريعة وعلم الحكم جامعة تولونج أجونج الإسلامية الحكومية تجاه حظر التدخين لراكبي الدراجات النارية جيّدون جداً، ويمكن ملاحظة ذلك من خلال الاعتراف بأن بعض المخبرين يعرفون ويتفقون مع اللوائح المتعلقة بحظر التدخين لراكبي الدراجات النارية. ومع ذلك، فإن الفهم والسلوك القانوني لطلاب كلية الشريعة وعلم الحكم لا اشي مع معارفهم ومواقفهم القانونية حيث لا يزال هناك طلاب ينتهكون هذه اللوائح ولا يزال العديد من المخبرين لا يفهمون العقوبات القانونية المفروضة على منتهكي هذه اللوائح (2) الوعي القانوني لطلاب كلية الشريعة وعلم الحكم ج جامعة تولونج أجونج الإسلامية الحكومية على حظر التدخين لراكبي الدراجات النارية من منظور الشريعة الإسلامية هو فهم لطاعة الحكومة. وتنطبق هذه الطاعة لأن السياسة ليست شيئاً يتعارض مع ناش وزاهر ولكن السياسة لصالح عامة الناس. تهدف السياسة إلى الحفاظ على مستوى التركيز في القيادة كشكل من أشكال الوقاية و9 حماية سلامة راكبي الدراجات النارية أنفسهم ومستخدمي الطريق الآخرين.