

ABSTRAK

Salwa Rosyida Sya'bania, 12103183038, Kesadaran Hukum Masyarakat Terhadap Larangan Parkir Di Dalam Ruang Milik Jalan Berdasarkan Perda Nomor 37 Tahun 2018 dan Fiqh Siyasah (Studi Kasus Di Kota Madiun). Skripsi. Jurusan Hukum Tata Negara, UIN Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung. Dosen Pembimbing: Dr. H. Nur Fadhilah, S.H.I., M.H.

Kata Kunci: Fiqh Siyasah, Kesadaran Hukum, Parkir, Peraturan Daerah, Ruang Milik Jalan.

Penelitian ini dilatarbelakangi realita masyarakat Kota Madiun yang memarkir kendaraannya di dalam ruang milik jalan, padahal hal ini sudah dilarang berdasarkan Perda Nomor 37 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Kesadaran hukum masyarakat terhadap larangan parkir di dalam ruang milik jalan menjadi isu yang menarik untuk dianalisis menggunakan Perda dan Fiqh Siyasah.

Rumusan Masalah dalam penelitian ini adalah: 1) Bagaimana kesadaran hukum masyarakat terhadap larangan parkir di dalam ruang milik jalan di Kota Madiun? 2) Bagaimana kesadaran hukum masyarakat terhadap larangan parkir di dalam ruang milik jalan di Kota Madiun berdasarkan Perda Nomor 37 Tahun 2018? 3) Bagaimana kesadaran hukum masyarakat terhadap larangan parkir di dalam ruang milik jalan di Kota Madiun berdasarkan Fiqh Siyasah? Adapun yang menjadi tujuan dari penelitian ini adalah: 1) Mendiskripsikan kesadaran hukum masyarakat terhadap larangan parkir di dalam ruang milik jalan di Kota Madiun. 2) Menganalisis kesadaran hukum masyarakat terhadap larangan parkir di dalam ruang milik jalan di Kota Madiun berdasarkan Perda Nomor 37 Tahun 2018. 3) Menganalisis kesadaran hukum masyarakat terhadap larangan parkir di dalam ruang milik jalan di Kota Madiun berdasarkan Fiqh Siyasah.

Penelitian ini adalah penelitian kualitatif dengan pendekatan studi kasus. Pengumpulan data dilakukan melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi. Analisis data menggunakan analisis data kualitatif. Triangulasi digunakan untuk pengecekan keabsahan data.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa: 1) Kesadaran masyarakat Kota Madiun terhadap larangan parkir di dalam ruang milik memenuhi dua tahap, yaitu pengetahuan dan pemahaman hukum. Kesadaran masyarakat belum memenuhi tahap sikap hukum dan pola perilaku hukum. Masyarakat Kota Madiun hanya mengetahui bahwa boleh parkir di area pinggir jalan asalkan tidak mengganggu laju lalu lintas. Masyarakat memahami adanya suatu aturan tanpa ada sanksi tegas hanyalah sebuah himbauan, bukan larangan bahkan suatu pelanggaran. Mereka tidak mengetahui secara tepat terkait kualifikasi dan syarat apa saja yang harus dipenuhi ketika melakukan parkir di dalam ruang milik jalan. 2) Minimnya tingkat kesadaran hukum masyarakat Kota Madiun terhadap larangan parkir di dalam ruang milik jalan dikarenakan masyarakat tidak melaksanakan dan menerapkan Pasal 35, 36, dan 37 Peraturan Daerah Kota Madiun Nomor 37 Tahun 2018 Tentang Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dengan baik. 3) Ditinjau dari fiqh siyasah, bahwa masyarakat Kota Madiun memiliki tingkat kesadaran hukum yang masih kurang terhadap larangan parkir di dalam ruang

milik jalan dan belum sesuai dengan ketentuan dalam Qur'an Surat An-Nisa Ayat 59 tentang kewajiban menaati pemimpin atau *ulil amri*.

ABSTRACT

Salwa Rosyida Sya'bania, 12103183038, Public Legal Awareness of Prohibition of Parking in Road-Owned Spaces Based on Regional Regulation Number 37 of 2018 and Fiqh Siyasah (Case Study In Madiun City). Thesis. Department of Constitutional Law, UIN Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung. Advisor: Dr. H. Nur Fadhilah, SHI, MH.

Keywords: Fiqh Siyasah, Legal Awareness, Parking, Regional Regulations, Space Owned the Road.

This research is motivated by the reality of the people of Madiun City who park their vehicles in road-owned spaces, even though this has been prohibited based on Regional Regulation Number 37 of 2018 concerning on Traffic and Road Transportation. The public's legal awareness on prohibition of parking in road-owned is an interesting issue to be analyzed based on Regional Regulation and Fiqh Siyasah.

Researchers formulated several problems regarding to this case there are: 1) How is the public's legal awareness on prohibition of parking in road-owned spaces in Madiun City? 2) How is the public's legal awareness on prohibition on parking in road-owned spaces in Madiun City based on Regional Regulation Number 37 of 2018? 3) How is the public's legal awareness on prohibition of parking at road-owned spaces in Madiun City based on Fiqh Siyasah? The focus of this study are: 1) To describe the legal awareness of the community towards the prohibition of parking in road-owned spaces in Madiun City. 2) Analyzing public legal awareness on prohibition of parking in road-owned spaces in Madiun City based on Regional Regulation Number 37 of 2018. 3) Analyzing public legal awareness of the prohibition on parking in road-owned spaces in Madiun City based on Siyasah Fiqh.

This research is a qualitative research with a case study approach. The data was collected through observation, interviews, and documentation. Data analysis used qualitative data analysis. Triangulation is used to check the validity of the data.

The results showed that: 1) The awareness of the people of Madiun City towards the prohibition of parking in private spaces has fulfilled two stages, that was knowledge and understanding of the law. Public awareness has not met the stage of legal attitude and legal behavior patterns. The peoples of Madiun City only know that was permissible to park in the roadside area as long as it does not disrupt the traffic. Public understands that the existence of a rule without strict sanctions is only an appeal, not a prohibition and even a violation. They do not know the exact qualifications and requirements that must be met when parking inside the road space. 2) The people of Madiun City has low level of legal awareness regarding to the prohibition of parking in road-owned spaces because they does not known and apply the regulations point 35, 36, and 37 of Madiun City Regional Regulation Number 37 of 2018 concerning to Traffic and Road Transport Management properly. 3) seen from the fiqh siyasa, the people of Madiun City have a low level of legal awareness to the prohibition of parking in

the road-owned and it is not accordance to the provisions of the Qur'an Surah An-Nisa verse 59 concerning the obligation to obey the leader or *ulil amri*.

المخلص

سلوى روزيدا سباعبانية ، ١٢١٠٣١٨٣٠٣٨ ، الوعي القانوني العام بحظر وقوف السيارات في الأماكن المملوكة للطرق بناءً على اللائحة الإقليمية رقم ٣٧ لعام ٢٠١٨ والفقهاء السياسى (دراسة حالة في مدينة مديون). فرضية. قسم القانون الدستوري ، جامعة السيد علي رحمة الله تولونجاغونغ الإسلامية الحكومية. المشرف: الدكتوراه. الحاج إلى مكة. نور الفضيلة ليسانس قانون اسلام مستشار ماجستير قانون.

الكلمات الرئيسية: الفقه السياسى ، الوعي القانوني ، وقوف السيارات ، اللوائح الإقليمية ، الفضاء

امتلك الطريق.

إن الدافع وراء هذا البحث هو واقع سكان مدينة ماديون الذين يوقفون سياراتهم في أماكن مملوكة للطرق ، على الرغم من حظر ذلك بناءً على اللائحة الإقليمية رقم ٣٧ لعام ٢٠١٨ بشأن المرور والنقل البري. إن الوعي القانوني للجمهور بمنع وقوف السيارات في الحيز الخاص بالطريق هو موضوع مثير للاهتمام يجب تحليله باستخدام البردا والسياسة الفقهية.

صياغة المشكلة في هذه الدراسة هي: (١) ما مدى الوعي القانوني للجمهور بمنع وقوف السيارات في الأماكن المملوكة للطرق في مدينة ماديون؟ (٢) كيف يتم الوعي القانوني للجمهور بحظر وقوف السيارات في الأماكن المملوكة للطرق في مدينة ماديون بناءً على اللائحة الإقليمية رقم ٣٧ لعام ٢٠١٨؟ (٣) ما مدى وعي الجمهور القانوني بمنع الوقوف داخل الطريق المملوك لمدينة مديون على أساس فقه السياسة؟ أهداف هذه الدراسة هي: (١) وصف الوعي القانوني للمجتمع تجاه حظر وقوف السيارات في الأماكن المملوكة للطرق في مدينة مديون. (٢) تحليل الوعي القانوني العام حول حظر الوقوف في الأماكن المملوكة للطرق في مدينة ماديون بناءً على اللائحة الإقليمية رقم ٣٧ لسنة ٢٠١٨. (٣) تحليل الوعي القانوني العام حول حظر الوقوف في الأماكن المملوكة للطرق في مدينة مدين بناءً على سياسة الفقه.

هذا البحث هو بحث نوعي مع نهج دراسة الحالة. تم جمع البيانات من خلال الملاحظة والمقابلات والتوثيق. استخدم تحليل البيانات تحليل البيانات النوعية. يستخدم التثليث للتحقق من صحة البيانات.

وأظهرت النتائج أن: (١) توعية أهالي مديون بمنع وقوف السيارات في الأماكن الخاصة تحقق مرحلتان هما معرفة وفهم القانون. لم يصل الوعي العام إلى مرحلة السلوك القانوني وأنماط السلوك القانوني. لا يعلم أهالي مدينة ماديون إلا أنه يجوز الوقوف في جانب الطريق ما دام لا يتعارض مع حركة المرور. يدرك الجمهور أن وجود قاعدة بدون عقوبات صارمة هو مجرد استئناف وليس حظرًا بل وحتى انتهاكًا. إنهم لا يعرفون المؤهلات والمتطلبات الدقيقة التي يجب الوفاء بها عند الوقوف داخل مساحة الطريق. (٢) تدني مستوى الوعي القانوني لأهالي مدينة ماديون بشأن حظر الوقوف في الأماكن المملوكة للطرق لأن المجتمع لا يطبق ويطبق المواد ٣٥ و٣٦ و٣٧ من اللائحة الإقليمية لمدينة ماديون رقم ٣٧ لسنة ٢٠١٨ بشأن المرور. وإدارة النقل البري بشكل صحيح. (٣) انطلاقًا من فقه السياسة ، أن أهالي مديون لديهم مستوى منخفض من الوعي القانوني تحريم الوقوف في الفضاء الخاص

بالطريق وبما لا يتوافق مع أحكام القرآن سورة النساء الآية ٥٩ بشأن وجوب طاعة القائد أو الإليل العمري.