

ABSTRAK

Skripsi dengan judul “Pengaruh Likuiditas, *Leverage*, dan Profitabilitas Terhadap *Financial Distress* Perusahaan Otomotif dan Komponennya yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia” ditulis oleh Muhammad Ni’am Fahmi, NIM. 17403153060, Jurusan Akuntansi Syariah, Pembimbing Dyah Pravitasari, S.E., M.S.A.

Penelitian ini dilatar belakangi oleh keadaan dimana masalah kebangkrutan suatu perusahaan menjadi hal yang sangat penting untuk diwaspadai oleh setiap perusahaan. Apabila suatu perusahaan telah bangkrut berarti perusahaan tersebut benar-benar mengalami kegagalan usaha. Oleh karena itu perusahaan seharusnya sedini mungkin dapat melakukan berbagai analisis terutama analisis tentang kebangkrutan (*financial distress*). Pada umumnya penelitian *financial distress* dalam sebuah perusahaan bisa diukur dan dilihat dari laporan keuangan perusahaan. Sehingga dengan semakin ketatnya persaingan dunia bisnis di Indonesia, maka analisis *financial distress* sangatlah perlu dilakukan oleh setiap perusahaan, baik perusahaan yang bergerak di bidang jasa maupun industri.

Fokus dari penelitian ini adalah (1) Apakah likuiditas berpengaruh terhadap kondisi *financial distress* perusahaan otomotif dan Komponen yang terdaftar di BEI ? (2) Apakah leverage berpengaruh terhadap kondisi *financial distress* perusahaan otomotif dan Komponen di BEI? (3) Apakah profitabilitas berpengaruh terhadap kondisi *financial distress* perusahaan otomotif dan Komponen yang terdaftar di BEI? (4) Apakah likuiditas, *leverage* dan profitabilitas secara bersama-sama berpengaruh terhadap *financial distress* perusahaan otomotif dan Komponen yang terdaftar di BEI?

Penelitian ini menggunakan pendekatan penelitian kuantitatif dengan jenis penelitian asosiatif. Teknik pengumpulan data dalam penelitian ini menggunakan data sekunder yang diperoleh dari sumber arsip atau dokumentasi. Sedangkan untuk analisa datanya menggunakan analisis regresi linier berganda.

Hasil dari penelitian menunjukkan bahwa (1) Variabel likuiditas yang diproksikan dengan *current ratio* memiliki pengaruh negatif dan signifikan terhadap *financial distress*, (2) Variabel *leverage* yang diproksikan dengan *debt to asset ratio* memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap *financial distress*., (3) Variabel profitabilitas yang diproksikan dengan *return on asset* memiliki pengaruh negatif dan signifikan terhadap *financial distress*, dan (4) Likuiditas, *leverage* dan profitabilitas secara simultan atau bersama-sama berpengaruh terhadap *financial distress* pada perusahaan otomotif dan Komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2016-2018.

Kata Kunci : *Financial Distress*, Likuiditas, *Leverage*, Profitabilitas.

ABSTRACT

The thesis with the title "The Effect of Liquidity, Leverage, and Profitability on Financial Distress in Automotive Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange" was written by Muhammad Ni'am Fahmi, NIM. 17403153060, Department of Sharia Accounting, Advisor Dyah Pravitasari, S.E., M.S.A.

This research is motivated by a situation where the problem of bankruptcy of a company is very important for every company to be aware of. If a company has gone bankrupt, it means that the company is truly experiencing business failure. Therefore, the company should be able to carry out various analyzes as early as possible, especially analysis of bankruptcy (financial distress). In general, research on financial distress in a company can be measured and seen from the company's financial statements. So that with the increasingly fierce competition in the business world in Indonesia, financial distress analysis is very necessary for every company, both companies engaged in services and industry.

The focus of this research is (1) Does liquidity affect the financial distress conditions of automotive companies listed on the IDX? (2) Does leverage affect the financial distress conditions of automotive companies on the IDX? (3) Does profitability affect the financial distress of automotive companies listed on the IDX? (4) Do liquidity, leverage and profitability jointly affect the financial distress of automotive companies listed on the IDX?

This research uses a quantitative research approach with associative research type. Data collection techniques in this study use secondary data obtained from archive or documentation sources. Meanwhile, for data analysis using multiple linear regression analysis.

The results of the study indicate that (1) the liquidity variable proxied by the current ratio has a negative and significant effect on financial distress, (2) the leverage variable proxied by the debt to asset ratio has a positive and significant effect on financial distress., (3) The variable Profitability, which is proxied by return on assets, has a negative and significant effect on financial distress, and (4) Liquidity, leverage and profitability simultaneously or jointly affect financial distress in automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2016-2018.

Keywords: Financial Distress, Liquidity, Leverage, Profitability.