

ABSTRAK

M. Misbahul Arifin, 12103183128, tentang Mekanisme *Self Regulation* pada Parkir Kendaraan Roda Empat di Jalan Berdasarkan Teori '*Urf*' (Studi kasus di Kelurahan Jemur Wonosari Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya), Jurusan Hukum Tata Negara, Fakultas Syariah dan Ilmu Hukum Universitas Islam Negeri Sayyid Ali Rahmatullah 2022, Pembimbing Ahmad Gelora Mahardika, M.H.

Kata Kunci: *Self Regulation*(Pengaturan Wilayahnya Sendiri), Parkir Roda Empat, '*Urf*'.

Padatnya lingkungan perkotaan menyebabkan penyempitan ruas jalan, ditambah lagi dengan ambisi manusia zaman sekarang yang ingin memiliki mobil pribadi, namun tidak adanya tempat parkir(garasi), sehingga menggunakan ruas jalan didepan rumah untuk parkir mobil. Hal ini dapat menyebabkan ketidaknyamanan pengendara lain yang hendak melewati jalan tersebut. Fenomena ini peneliti temui di Kelurahan Jemur Wonosari, Kecamatan Wonocolo, Kota Surabaya.

Fokus penelitian ini adalah: 1) Bagaimana mekanisme *Self Regulation* pada larangan parkir kendaraan roda empat di jalan? 2) Bagaimana mekanisme *Self Regulation* pada larangan parkir kendaraan roda empat di jalan berdasarkan teori '*Urf*'? Tujuan penelitian ini adalah: 1) Untuk mendeskripsikan mekanisme *Self Regulation* pada larangan parkir kendaraan roda empat di jalan. 2) Untuk menganalisis mekanisme *self regulation* (pengaturan wilayahnya sendiri) pada larangan parkir kendaraan roda empat di jalan berdasarkan teori '*Urf*'.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode kualitatif dengan jenis penelitian lapangan dan pendekatan yuridis empiris. Teknik pengumpulan data menggunakan wawancara, observasi, dan dokumentasi. Analisis data menggunakan analisis data kualitatif. Pengecekan keabsahan data menggunakan triangulasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa: 1) mekanisme *self regulation* (pengaturan wilayahnya sendiri) pada larangan parkir kendaraan roda empat di jalan menunjukkan bahwa dengan cara memindahkan mobil-mobil roda empat untuk diparkir dilahan yang kosong milik warga setempat dengan membayar uang parkir yang telah ditentukan. Selain itu, pelaku parkir roda empat disebabkan oleh masyarakat pendatang luar kota yang hendak menjenguk atau mengantarkan putra-putrinya ke rumah kos. 2) mekanisme *self regulation* (pengaturan wilayahnya sendiri) pada larangan parkir kendaraan roda empat berdasarkan teori '*Urf*' menunjukkan bahwa permasalahan ini jika disandingkan dengan teori '*urf*', yang mana penetapan dari '*Urf*' itu sendiri adalah menggunakan metode *Ijtihad* yang didasarkan dengan kebiasaan, tradisi, adat setempat. *Self regulation* (pengaturan wilayahnya sendiri) ini jika sudah menjadi kebiasaan masyarakat akan dengan sendirinya menjadi kekuatan hukum yang cukup kuat, tanpa melanggar ketentuan-ketentuan syariat. Tujuan adanya *self regulation* (pengaturan wilayahnya sendiri) ini bertujuan semata-mata untuk kemaslahatan bersama.

ABSTRACT

M. Misbahul Arifin, 12103183128, concerning Self-Regulation Mechanisms on the Prohibition of Parking Four-Wheel Vehicles on the Road Based on the 'Urf Theory (Case study in Jemur Wonosari Village, Wonocolo District, Surabaya City), Department of Constitutional Law, Faculty of Sharia and Law, Sayyid State Islamic University Ali Rahmatullah 2022, Advisor Ahmad Gelora Mahardika, M.H.

Keywords: Self Regulation, Four Wheel Parking, 'Urf.

The dense urban environment causes the narrowing of roads, coupled with the ambition of today's people who want to have a private car, but there is no parking space (garage), so they use the road in front of the house for car parking. This can cause inconvenience to other motorists who want to pass the road. This phenomenon researchers encountered in Jemur Wonosari Village, Wonocolo District, Surabaya City.

The focus of this research is: 1) What is the mechanism of Self Regulation on the prohibition of parking four-wheeled vehicles on the road? 2) What is the Self Regulation mechanism on the prohibition of parking four-wheeled vehicles on the road based on the theory of 'Urf? The purposes of this study are: 1) To describe the mechanism of Self Regulation on the prohibition of parking four-wheeled vehicles on the road. 2) To analyze the mechanism of self regulation (regulation of its own territory) on the prohibition of parking four-wheeled vehicles on the road based on the theory of 'Urf.

The research method used is a qualitative method with the type of field research and an empirical juridical approach. Data collection techniques using interviews, observations, and documentation. Data analysis used qualitative data analysis. Checking the validity of the data using triangulation.

The results showed that: 1) the mechanism of self-regulation (regulating its own territory) on the prohibition of parking four-wheeled vehicles on the road showed that by moving four-wheeled cars to be parked on vacant land owned by local residents by paying a predetermined parking fee. In addition, the perpetrators of parking four wheels are caused by immigrants from outside the city who want to visit or take their children to boarding houses. 2) the mechanism of self-regulation (regulation of its own territory) on the prohibition of parking four-wheeled vehicles based on the theory of 'Urf shows that this problem is compared with the theory of 'Urf, in which the determination of 'Urf itself is using the Ijtihad method based on habits, traditions, local custom. This self regulation (regulation of its own territory) if it has become a habit of the community will automatically become a fairly strong legal force, without violating the provisions of the Shari'a. The purpose of this self-regulation (regulation of its own territory) is solely for the common good.

الملخص

تُجَد مصباح العارفين، ١٢١٠ ١٣٨١ ٢٨١٣ ، بشأن آليات التنظيم الذاتي بشأن حظر وقوف المركبات ذات العجلات الأربع على الطريق بناءً على نظرية العرف) دراسة حالة في قرية جمور ونوساري ، مقاطعة ونوكولو ، مدينة سورابايا (، قسم القانون الدستوري ، كلية الشريعة والقانون ، جامعة السيد الدولة الإسلامية علي رحمة الله 2022، المستشار أحمد جيلورا مهارديكا ، س.

الكلمات المفتاحية: التنظيم الذاتي ، وقوف السيارات الرباعي ، العرف.

تتسبب البيئة الحضرية الكثيفة في تضيق الطرق ، مقرونًا بطموح الناس الذين يريدون امتلاك سيارة خاصة ،

قد ، لذلك يستخدمون الطريق أمام المنزل لمواقف السيارات (مرآب) ولكن لا يوجد مكان لوقوف السيارات

هذه الظاهرة التي واجهها . يتسبب ذلك في إزعاج سائقي السيارات الآخرين الذين يرغبون في عبور الطريق

، مدينة سورابايا ، مقاطعة واناجلو الباحثون في قرية جمور واناسر

(2) ما آلية التنظيم الذاتي في منع وقوف المركبات ذات العجلات الأربع على الطريق؟ (1) يركز هذا البحث على

ما هي آلية التنظيم الذاتي في منع وقوف المركبات ذات العجلات الأربع على الطريق بناءً على نظرية العرف؟

وصف آلية التنظيم الذاتي لحظر وقوف المركبات ذات العجلات الأربع على (1) أهداف هذه الدراسة هي

بشأن حظر وقوف المركبات ذات العجلات الأربع على (تنظيم أراضيها) لتحليل آلية التنظيم الذاتي (2). الطريق

العرف الطريق بناءً على نظرية

استخدمت تقنيات جمع . إن منهج البحث المستخدم هو منهج نوعي مع نوع البحث الميداني ومنهج قانوني تجريبي

التحقق من صحة . استخدم تحليل البيانات تحليل البيانات النوعية . البيانات المقابلات والملاحظات والتوثيق

البيانات باستخدام التثليث

على حظر وقوف المركبات ذات الأربع عجلات على (تنظيم أراضيها)آلية التنظيم الذاتي (1 :وأظهرت النتائج أن

الطريق أوضحت أنه من خلال تحريك السيارات ذات الأربع عجلات ليتم إيقافها على أرض فضاء يملكها

بالإضافة إلى ذلك ، فإن مرتكبي وقوف السيارات . دفع رسوم وقوف السيارات محددة سلفا . السكان المحليون

ذات الأربع عجلات هم من تسبب بهم مهاجرون من خارج المدينة يرغبون في زيارة أو اصطحاب أطفالهم إلى

على حظر وقوف المركبات ذات العجلات الأربع بناءً على (تنظيم أراضيها)آلية التنظيم الذاتي (2 . منازل داخلية

تستخدم أورف نفسها طريقة '، حيث يتم تحديد 'نُظهر أن هذه المشكلة تتم مقارنتها بنظرية العرف 'نظرية

إذا أصبح عادة (تنظيم أراضيها)هذا التنظيم الذاتي . الاجتهاد على أساس العادات والتقاليد والعادات المحلية

الغرض من هذا التنظيم الذاتي . للمجتمع سيصبح تلقائياً قوة قانونية قوية إلى حد ما ، دون انتهاك أحكام الشريعة

.هو فقط للصالح العام (تنظيم أراضيها)