

ABSTRAK

Skripsi dengan judul “**Pengelolaan Terowongan Niyama Dalam Upaya Peningkatan Efektivitas Penanggulangan Bencana Banjir Di Wilayah Kabupaten Tulungagung**” di tulis oleh Catur Prasetyo Pangestu, NIM, 12209183090 Fakultas Tarbiyah dan Ilmu keguruan, Jurusan Tadris Ilmu Pengetahuan sosial UIN Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung, Yang di bimbing oleh Nur Isroatul Khusna, M.Pd.

Kata Kunci: Terowongan Niyama, Banjir

Penelitian skripsi ini dilatar belakangi Tulungagung pada zaman dahulu merupakan daerah yang rawan Banjir. Banjir di Tulungagung di sebabkan oleh topografi dari kabupaten Tulungagung yang cenderung cekung. Setelah pembangunan terowongan niyama banjir di Tulungagung dapat di atasi dengan baik sampai sekarang.

Rumusan masalah dalam penulisan skripsi ini (1) Bagaimana sejarah pembangunan Terowongan Niyama dalam upaya penanggulangan bencana banjir di wilayah Kabupaten Tulungagung (2) Pengelolaan Keberadaan Terowongan Niyama Dalam Penanggulangan Bencana Banjir Di Wilayah Kabupaten Tulungagung? (3) Bagaimana efektivitas keberadaan Terowongan Niyama dalam upaya penanggulangan bencana banjir di wilayah Kabupaten Tulungagung?

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah: (1) Untuk sejarah pembangunan Terowongan Niyama dalam upaya penanggulangan bencana banjir di wilayah Kabupaten Tulungagung (2) Pengelolaan Keberadaan Terowongan Niyama Dalam Penanggulangan Bencana Banjir Di Wilayah Kabupaten Tulungagung (3) Untuk mengetahui efektivitas keberadaan Terowongan Niyama dalam upaya penanggulangan bencana banjir di wilayah Kabupaten Tulungagung

Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif Kualitatif. Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah observasi, wawancara mendalam dan dokumentasi. Pengamatan dilakukan dengan cara melihat dan mengamati berbagai bukti sejarah dan arsip-arsip yang diperoleh oleh peneliti. Sementara itu, dokumen dan penelitian ini berupa informasi tertulis dan bergambar yang berkenaan dengan efektivitas keberadaan Terowongan Niyama dalam upaya penanggulangan bencana banjir di wilayah Kabupaten Tulungagung

Hasil penelitian ini terdapat berbagai proses pembangunan dalam penanggulangan banjir di Kabupaten Tulungagung yaitu pembangunan Terowongan Niyama pada masa penjajahan Belanda, pada masa penjajahan Jepang dan masa Pemerintahan Republik Indonesia. Efektivitas pembangunan Terowongan Niyama dalam penanggulangan banjir Kabupaten Tulungagung di lakukan pada masa Pemerintahan Republik Indonesia karena Perencanaan dan eksekusi yang matang sehingga banjir di Kabupaten Tulungagung dapat di tanggulangi dengan baik.

ABSTRACT

Thesis with the title "**Management of the Niyama Tunnel in an Effort to Increase the Effectiveness of Flood Disaster Management in the Tulungagung Regency Area**" was written by Catur Prasetyo Pangestu, NIM, 12209183090 Faculty of Tarbiyah and Teacher Training, Department of Tadris Social Sciences UIN Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung, supervised by Nur Isroatul Khusna, M.Pd.

Keywords: Niyama Tunnel, Flood

The background of this research is that Tulungagung in ancient times was an area prone to flooding. Flooding in Tulungagung is caused by the topography of Tulungagung Regency which tends to be concave. After the construction of the Niyama tunnel, the flooding in Tulungagung can be handled well until now.

The formulation of the problem in writing this thesis (1) What is the history of the construction of the Niyama Tunnel in an effort to overcome flood disasters in the Tulungagung Regency (2) What are the efforts made in the development process of the Niyama Tunnel in flood disaster management in the Tulungagung Regency? (3) How is the effectiveness of the existence of the Niyama Tunnel in an effort to overcome flood disasters in the Tulungagung Regency area?

The objectives of this research are: (1) For the history of the construction of the Niyama Tunnel in an effort to overcome flood disasters in the Tulungagung Regency (2) To find out the efforts made in the development process of the Niyama Tunnel in flood disaster management in the Tulungagung Regency, (3) To determine the effectiveness of the existence of the Niyama Tunnel in an effort to overcome flood disasters in the Tulungagung Regency area

This research is a qualitative descriptive study. Data collection techniques used in this study were observation, in-depth interviews and documentation. Observations were made by looking at and observing various historical evidence and archival archives obtained by researchers. Meanwhile, this document and research is in the form of written and illustrated information relating to the effectiveness of the Niyama Tunnel in an effort to overcome flood disasters in the Tulungagung Regency area.

The results of this study show that there are various development processes in flood prevention in Tulungagung Regency, namely the construction of the Niyama Tunnel during the Dutch colonial period, during the Japanese colonial period and the Republic of Indonesia Government. The effectiveness of the construction of the Niyama Tunnel in flood prevention in Tulungagung Regency was carried out during the Government of the Republic of Indonesia because of careful planning and execution so that flooding in Tulungagung Regency could be handled properly.

خلصه

أطروحة بعنوان "فعالية وجود نفق نياما في الجهود المبذولة للتخفيف من كوارث الفيضانات في منطقة تولونغاغونغ ريجنسي" كتبها كاتور براسيتيو بانجيسو ، نيم ، 12209183090 كلية التربية والتعليم ، قسم العلوم الاجتماعية ، جامعة تدريس الإسلامية ، سيد. علي رحمة الله تولونجاكونج ، الذي أشرف عليه نور إسروتول خوسنة ماجستير في التربية

الكلمات المفتاحية: نفق نياما ، مصنع فيضان

خلفية هذا البحث هو أن تولونغاغونغ في العصور القديمة كانت منطقة معرضة للفيضانات. تحدث الفيضانات في تولونغاغونغ بسبب تضاريس منطقة تولونغاغونغ التي تميل إلى أن تكون مقعرة. بعد بناء نفق نياما ، يمكن معالجة الفيضان في تولونغاغونغ بشكل جيد حتى في Niyama الآن. صياغة المشكلة في كتابة هذه الأطروحة (1) ما هو تاريخ بناء نفق ما هي الجهود (2) Tulungagung Regency محاولة للتعامل مع الفيضانات في منطقة ؟ نفق في التعامل مع الفيضانات في منطقة تولونغاغونغ Niyama المبذولة في عملية بناء ريجنسي؟ (3) ما مدى فعالية وجود نفق نياما في جهود التعامل مع الفيضانات في منطقة تولونغاغونغ ريجنسي؟

أهداف هذه الدراسة هي: (1) لتاريخ بناء نفق نياما في محاولة للتعامل مع الفيضانات في منطقة تولونغاغونغ ريجنسي ، (2) لمعرفة الجهود المبذولة في عملية بناء نفق نياما في إدارة كوارث الفيضانات في منطقة تولونغاغونغ ريجنسي ، (3) لتحديد مدى فعالية وجود نفق نياما في الجهود المبذولة للتعامل مع الفيضانات في منطقة تولونغاغونغ ريجنسي هذا البحث دراسة وصفية نوعية. كانت تقنيات جمع البيانات المستخدمة في هذه الدراسة هي الملاحظة والمقابلات المتعمقة والتوثيق. تم إجراء الملاحظات من خلال النظر في مختلف الأدلة التاريخية والمحفوظات التي حصل عليها الباحثون ومراقبتها. وفي الوقت نفسه ، فإن هذه الوثيقة والبحث في شكل معلومات مكتوبة ومصورة تتعلق بفعالية وجود نفق نياما في الجهود المبذولة للتعامل مع الفيضانات في منطقة تولونغاغونغ ريجنسي. نتائج هذه الدراسة هي عمليات تطوير مختلفة في الوقاية من الفيضانات في تولونغاغونغ وهي بناء نياما تروونجان خلال فترة الاستعمار الهولندي وأثناء فترة الاستعمار الياباني وأثناء حكومة جمهورية إندونيسيا. تم تنفيذ فعالية بناء النفق في السيطرة على الفيضانات في خلال حكومة جمهورية إندونيسيا بسبب التخطيط والتنفيذ Tulungagung Regency بشكل صحيح Tulungagung الدقيقين بحيث يمكن التعامل مع الفيضانات في مدينة