

ABSTRAK

Skripsi dengan judul “Implementasi Peraturan Walikota Blitar Nomor 5 Tahun 2022 Tentang Tata Cara Pelaksanaan Pemungutan Retribusi Parkir Di Tepi Jalan Umum (Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Blitar)” ini ditulis oleh Hannyka Dian Rahmawati, NIM. 12103193123, Prodi Hukum Tata Negara , Universitas Islam Negeri Ali Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung, di bimbing oleh Satrio Wibowo, M.H.

Kata Kunci: *Retribusi parkir, implementasi, Pendapatan Asli Daerah.*

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh implementasi Peraturan Walikota Blitar Nomor 5 Tahun 2022 Tentang Tata Cara Pelaksanaan Pemungutan Retribusi Parkir Di Tepi Jalan Umum terhadap Pendapatan Asli (PAD) Kota Blitar . Namun, penerapan peraturan ini belum bisa dilakukan secara maksimal, karena setelah ditelusuri masih banyak pelanggaran yang terjadi sehingga menghambat peningkatan Pendapatan Asli Daerah Kota Blitar. Pelanggaran ini mayoritas berasal pihak juru parkir yang membantu pengguna kendaraan di lapangan. Banyaknya pelanggaran yang terjadi di lapangan ternyata disebabkan oleh beberapa faktor dan menyebabkan Dinas Perhubungan Kota Blitar terkendala untuk mengatasi pelanggaran tersebut.

Rumusan masalah dari penelitian ini, yaitu: 1) Bagaimana pelaksanaan pemungutan retribusi parkir di tepi jalan umum oleh juru parkir di Kota Blitar? 2) Bagaimana pelaksanaan pemungutan retribusi parkir di tepi jalan umum oleh juru parkir di Kota Blitar berdasarkan Peraturan Walikota Blitar Nomor 5 Tahun 2022 Tentang Tata Cara Pelaksanaan Pemungutan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum terhadap pendapatan daerah? 3) Bagaimana pelaksanaan pemungutan retribusi parkir di Kota Blitar berdasarkan fiqih siyasah? Adapun tujuan penelitian sebagai berikut: 1) Untuk mengetahui pelaksanaan pemungutan retribusi parkir di tepi jalan umum oleh juru parkir di Kota Blitar. 2) Untuk mengetahui pelaksanaan pemungutan retribusi parkir di tepi jalan umum oleh juru parkir di Kota Blitar berdasarkan Peraturan Walikota Blitar Nomor 5 Tahun 2022 Tentang Tata Cara Pelaksanaan Pemungutan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum terhadap pendapatan daerah. 3) Untuk mengetahui pelaksanaan pemungutan retribusi parkir di Kota Blitar berdasarkan fiqih siyasah.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode penelitian kualitatif dengan jenis penelitian yuridis empiris. Teknis pengumpulan data berupa observasi, wawancara dan dokumentasi. Teknis analisis data yang digunakan adalah kondensasi data, penyajian data dan penarikan kesimpulan. Pengecekan keabsahan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah triangulasi sumber yaitu dengan

menggabungkan data dari sumber yang telah ada.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa: 1) Pelaksanaan pemungutan retribusi parkir di tepi jalan umum oleh juru parkir di Kota Blitar masih terdapat pelanggaran yang terjadi disebabkan oleh kurangnya rasa tanggung jawab dan disiplin dari juru parkir. 2) Pelaksanaan pemungutan retribusi parkir di tepi jalan umum oleh juru parkir di Kota Blitar berdasarkan Peraturan Walikota Blitar Nomor 5 Tahun 2022 Tentang Tata Cara Pelaksanaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum terhadap pendapatan asli daerah masih belum terlaksana dengan maksimal dan belum dapat memberikan kenaikan pada pendapatan asli daerah karena kondisi ekonomi masyarakat masih belum stabil pasca adanya pandemi *Corona* dan menyebabkan sektor parkir tidak dapat memberikan pendapatan kepada kas daerah seperti sebelum terjadinya pandemi. 3) Pelaksanaan pemungutan retribusi parkir di tepi jalan umum di kota Blitar berdasarkan fiqih siyasah belum memenuhi syari'at yang seharusnya karena masih banyak juru parkir memungut retribusi melebihi nominal dalam peraturan dan menjaga kendaraan masyarakat dengan kurang baik. Hal ini tidak sesuai dengan konsep Ijarah (sewa menyewa) dalam agama Islam sehingga hukumnya haram.

ABSTRACT

This thesis entitled “Implementation of Blitar Mayor Regulation Number 5 of 2022 Concerning Procedures for Implementing Parking Retribution on Public Roadsides (Toward Blitar City Local Revenue)” was written by Hannyka Dian Rahmawati, NIM. 12103193123, Study Program of Constitutional Law, State Islamic University Ali Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung, supervised by Satrio Wibowo, M.H.

Keywords: Parking Retribution, implementation, local revenue.

The background of this research is the implementation of Blitar Mayor Regulation Number 5 of 2022 concerning Procedures for Implementing Parking Retribution on Public Roadsides to Blitar City Original Income (PAD). However, the implementation of this regulation has not been carried out optimally, because after being traced there are still many violations that have occurred that have hampered the increase in Blitar City Regional Original Revenue. The majority of these violations originate from parking attendants who assist vehicle users in the field. The large number of violations that occurred in the field were caused by several factors and caused the Blitar City Transportation Service to be constrained in dealing with these violations.

The formulation of the problem of this study, namely: 1) How is the implementation of the collection of parking fees on public roads by parking attendants in the City of Blitar? 2) How is the implementation of collecting parking fees on public roads by parking attendants in Blitar City based on Blitar Mayor Regulation Number 5 of 2022 concerning Procedures for Implementing Parking Retribution on Public Roadsides to regional income? 3) How is the collection of parking fees in Blitar City based on fiqh siyasah? The research objectives are as follows: 1) To find out the implementation of parking fees collected on public roads by parking attendants in the City of Blitar. 2) To find out the implementation of collecting parking fees on public roads by parking attendants in Blitar City based on Blitar Mayor Regulation Number 5 of 2022 concerning Procedures for Implementing Parking Levy Collection on Public Roadsides to regional income. 3) To find out the implementation of parking retribution collection in Blitar City based on siyasah fiqh.

The method used in this study is a qualitative research method with empirical juridical research. Technical data collection in the form of observation, interviews and documentation. The data analysis technique used is data condensation, data presentation and conclusion. Checking the validity of the data used in this study is source triangulation, namely by combining data from existing sources.

The results of the study show that: 1) There are still violations that occur due to a lack of sense of responsibility and discipline from parking attendants on public roads by parking attendants in Blitar City. 2) The implementation of collecting parking fees on public roads by parking attendants in Blitar City based on Blitar Mayor Regulation Number 5 of 2022 concerning Procedures for Implementing Parking Fees on Public Roadsides to local revenue has not been implemented optimally and has not been able to provide an increase in regional original income because people's economic conditions are still unstable after the Corona pandemic and have caused the parking sector to be unable to provide income to the regional treasury as it was before the pandemic. 3) The implementation of collecting parking fees on public roads in the city of Blitar based on fiqh siyasa has not fulfilled the proper Shari'ah because there are still many parking attendants collecting fees that exceed the regulations and take good care of people's vehicles. This is not in accordance with the concept of Ijarah (leasing) in Islam.

خلاصة

هذه الرسالة بعنوان "تنفيذ لائحة رئيس بلدية بليتار رقم 5 لعام 2022 بشأن إجراءات تنفيذ جزاء وقوف السيارات على جوانب الطرق العامة (نحو الإيرادات المحلية لمدينة بليتار)" كتبها هانيكا ديان رحمواتي، نيم 12103193123 برنامج دراسة القانون الدستوري ، جامعة علي سيد علي رحمة الله تولونغا جونغ الإسلامية الحكومية ، تحت إشراف ساتريو ويوو ، M.H.

الكلمات الرئيسية: ضريبة وقوف السيارات ، التنفيذ ، الإيرادات الإقليمية الأصلية

الدافع وراء هذا البحث هو تنفيذ لائحة عمدة رقم 5 لعام 2022 بشأن إجراءات تنفيذ انتقام مواقف السيارات العامة على الإيرادات الأصلية ومع ذلك ، لا يمكن تطبيق هذه اللائحة إلى أقصى حد ، لأنه بعد تبنيها لا تزال هناك العديد من الانتهاكات التي تحدث مما يعيق الزيادة في الإيرادات الأصلية لمنطقة مدينة بليتار. هذا الانتهاك هو غالبية الحاضرين الذين يساعدون مستخدمي المركبات في الميدان. تبين أن العدد الكبير من الانتهاكات التي وقعت على الأرض ناجمة عن عدة عوامل وتسببت في تقييد خدمة النقل في مدينة بليتار للتغلب على هذه الانتهاكات.

صيغة المشكلة من هذه الدراسة ، وهي: 1 (كيف يتم تنفيذ رسوم وقوف السيارات على حافة الطرق العامة من قبل الحاضرين في مدينة بليتار؟ 2) (كيفية تنفيذ رسوم وقوف السيارات على حافة الطرق العامة من قبل الحاضرين في مدينة بليتار بناءً على لائحة عمدة بليتار رقم 5 لعام 2022 حول إجراءات تنفيذ انتقام مواقف السيارات العامة نحو الدخل الإقليمي؟ 3) (كيف يتم 2022 تنفيذ رسوم وقوف السيارات في مدينة بليتار على أساس ولاية سياسة؟ أهداف البحث هي كما يلي: 1 (لمعرفة تنفيذ رسوم وقوف السيارات على حافة الطرق العامة من قبل الحاضرين في مدينة بليتار. 2 (لمعرفة تنفيذ رسوم وقوف السيارات على حافة الطرق العامة من قبل الحاضرين في مدينة بليتار بناءً على لائحة عمدة بليتار رقم 5 لعام 2022 حول إجراءات تنفيذ انتقام وقوف

السيارات على جانب الطريق عام للدخل الإقليمي 3. (لمعرفة تنفيذ رسوم وقوف السيارات في مدينة بليتار على أساس فيقية سياسة

الطريقة المستخدمة في هذه الدراسة هي طريقة بحث نوعي مع نوع من البحث القانوني التجريبي جمع البيانات الفنية في شكل ملاحظات ومقابلات ووثائق. تحليل البيانات الفنية المستخدمة هو تكثيف البيانات وعرض البيانات ورسم الاستنتاجات. التحقق من صحة البيانات المستخدمة في هذه الدراسة هو تثليث المصدر ، وهو عن طريق الجمع بين البيانات من المصادر الموجودة

أظهرت النتائج ما يلي: 1) (تنفيذ رسوم وقوف السيارات على حافة الطرق العامة من قبل الحاضرين في مدينة بليتار لا تزال هناك انتهاكات تحدث بسبب عدم المسؤولية والانضباط من مضيفة وقوف السيارات 2. (تنفيذ رسوم وقوف السيارات على حافة الطرق العامة من قبل الحاضرين في مدينة بليتار بناءً على لائحة عمدة بليتار رقم 5 لعام 2022 بشأن إجراءات تنفيذ انتقام مواقف السيارات العامة على الطرق العامة إلى الدخل المنطقة الأصلية لا تزال غير مطبقة بالكامل ولم تتمكن من توفير زيادة كبيرة في الدخل الأصلي للمنطقة لأن الظروف الاقتصادية للمجتمع لا تزال غير مستقرة بعد وباء كورونا وتتسبب في عدم قدرة قطاع وقوف السيارات على توفير الدخل من النقد الإقليمي كما كان قبل حدوث الوباء 3. (لم يتم تنفيذ رسوم وقوف السيارات على حافة الطرق العامة في مدينة بليتار على أساس فقه السياسة الشرعية لأن لا يزال هناك العديد من الحاضرين الذين يجمعون رسوماً تتجاوز اللوائح ويحافظون على المركبات المجتمعية بأقل حسن. هذا لا يتوافق مع مفهوم إيجارا (إيجار الإيجار (في الإسلام