

ABSTRAK

Nurul Hidayah, 12103173030, Pembangunan Bandara Kediri Dalam Perspektif Kajian Lingkungan Hidup Strategis dan *Maqashid Al-Syariah Fi Hifdz Al-Biah*, Jurusan Hukum Tata Negara, UIN Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung, Prof. Dr. Iffatin, M.Ag.

Kata Kunci: Pembangunan Bandara Kediri, Kajian Lingkungan Hidup Strategis, *Fiqh Al-Biah*.

Proyek pembangunan Bandara Kediri merupakan pembangunan berkelanjutan yang termasuk ke dalam proyek strategis nasional. Proyek tersebut diprakarsai oleh pihak swasta yaitu PT Gudang Garam Tbk. Melalui anak perusahaannya yaitu PT. Surya Dhoho Investama. Proyek tersebut menyebabkan dampak terhadap masyarakat dan lingkungan hidup. Demi mewujudkan pembangunan berkelanjutan yang tetap mengedepankan kelestarian lingkungan hidup dibutuhkan adanya Kajian Lingkungan hidup Strategis.

Rumusan masalah dalam skripsi ini adalah: 1) Bagaimana konsep pembangunan bandara Kediri? 2) Bagaimana Pembangunan Bandara Kediri dalam Perspektif KLHS? 3) Bagaimana pembangunan Bandara Kediri dalam perspektif *Maqashid Al-Syariah Fi Hifdz Al-Biah*?. Adapun yang menjadi tujuan penelitian dalam skripsi ini adalah: 1) untuk mengetahui pembangunan Bandara Udara Kediri; 2) Untuk menganalisis pembangunan Bandara Kediri dalam perspektif KLHS; 3) Untuk menganalisis pembangunan Bandara Kediri dalam perspektif *Maqashid Al-Syariah Fi Hifdz Al-Biah*.

Jenis penelitian yang digunakan untuk menjawab permasalahan tersebut adalah dengan menggunakan kualitatif deskriptif dengan mengambil sumber dari *library research*. Penelitian ini menggunakan pendekatan deskriptif analitis yang menggambarkan peraturan perundang-undangan yang dikaitkan dengan teori-teori, dengan data yang didapatkan dari tiga bahan hukum yaitu primer, sekunder, dan tersier serta teknik pengumpulan data menggunakan riset kepustakaan dan studi dokumentasi.

Hasil penelitian yang didapatkan yaitu 1) Proses perencanaan bandara Kediri harus terakomodir ke dalam Rencana Tata Ruang Wilayah kabupaten Kediri, penetapan lokasi Bandara Kediri ditetapkan oleh Keputusan Menteri Perhubungan RI. Dalam pra-konstruksi dan tahap konstruksi mengakibatkan banyak dampak yang mengganggu kelangsungan lingkungan hidup. 2) Kajian lingkungan hidup Strategis terhadap perubahan Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Kediri seharusnya sudah disusun seawal mungkin sebelum Proyek pembangunan Bandara Kediri berlangsung, KLHS seharusnya dapat menjadi bagian dari proses pengambilan keputusan dalam menetapkan lokasi Bandara Kediri sehingga dapat meminimalisir dampak yang terjadi ketika proyek

pembangunan berlangsung. 3) Pembangunan bandara Kediri hendaknya menciptakan kemaslahatan bagi lingkungan hidup sesuai dengan *maqashid al-syariah fi hifdz al-biah*.

ABSTRACT

Nurul Hidayah, 12103173030, Development of Kediri Airport in the Perspective of Strategic Environmental Studies and Maqashid Al-Syariah Fi Hifdz Al-Biah, Department of Constitutional Law, UIN Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung, Prof. Dr. Iffatin, M.Ag.

Keywords: Development of Kediri Airport, Strategic Environmental Assesment, *Fiqh Al-Biah*

The Kediri Airport development project is a sustainable development that is included in the national strategic project. The project was initiated by a private party, namely incorporated company Gudang Garam Tbk. Through its subsidiary, namely incorporated company Surya Dhoho Investama. The project causes impacts on society and the environment. In order to realize sustainable development that still prioritizes environmental sustainability, a Strategic Environmental Assessment is needed.

The formulation of the problems in this thesis are: 1) How is the concept of Kediri airport development? 2) How is the Development of Kediri Airport in the Perspective of Strategic Environmental Assessment (SEA)? 3) How is the development of Kediri Airport in the perspective of Maqashid Al-Syariah Fi Hifdz Al-Biah?. The research objectives in this thesis are: 1) to find out the development of Kediri Airport; 2) To analyze the development of Kediri Airport in the perspective of Strategic Environmental Assessment (SEA); 3) To analyze the development of Kediri Airport in the perspective of Maqashid Al-Syariah Fi Hifdz Al-Biah.

The type of research used to answer these problems is to use descriptive qualitative by taking sources from library research. This study uses an analytical descriptive approach that describes laws and regulations linked to theories, with data obtained from three legal materials namely primary, secondary and tertiary as well as data collection techniques using library research and documentation studies.

The research results obtained are 1) The planning process for the Kediri airport must be accommodated in the Spatial Plan for the Kediri district, the determination of the location for Kediri Airport is stipulated by the Decree of the Minister of Transportation of the Republic of Indonesia. In the pre-construction and construction stages resulted in many impacts that disrupted environmental sustainability. 2) Strategic environmental studies on changes to the Kediri Regency Spatial Plan should have been prepared as early as possible before the Kediri Airport development project took place, Strategic Environmental Assessment (SEA) should be part of the decision-making process in determining the location of Kediri Airport so that it can minimize the impact that occurs when

the development project takes place . 3) The construction of the Kediri airport should create benefits for the environment in accordance with maqashid al-syariah fi hifdz al-biah.

ملخص

نور الهداية ، ١٢١٠٣١٦٣٠٣٠ ، تطوير مطار كيديري في منظور الدراسات البيئية الاستراتيجية ، ومقشد الشريعة في حفظ البيئة ، قسم القانون الدستوري ، جامعة عين شمس سيد علي رحمة الله تولونغجونغ ، أ.د. دكتور. افاتين ، م.

الكلمات المفتاحية: تطوير مطار كيديري ، دراسات بيئية استراتيجية ، فقه البياه مشروع تطوير مطار كيديري هو تنمية مستدامة مدرجة في المشروع الاستراتيجي الوطني. بدأ المشروع من قبل جهة خاصة ، وهي شركة ذات مسئوليته محدوده كوداع كارام .من خلال شركتها الفرعية ، وهي شركة ذات مسئوليته محدوده .سوريا دوهو إنفستاما. للمشروع تأثيرات على المجتمع والبيئة. من أجل تحقيق التنمية المستدامة التي لا تزال تعطي الأولوية للاستدامة البيئية ، هناك حاجة إلى تقييم بيئي استراتيجي.

صياغة المشاكل في هذه الأطروحة هي: (١) كيف يتم مفهوم تطوير مطار كيديري؟ (٢) كيف يتم تطوير مطار كيديري من منظور التقييم البيئي الاستراتيجي؟ (٣) كيف يتم تطوير مطار كيديري من منظور مقشيد الشريعة في حفظ البيئة؟. أهداف البحث في هذه الرسالة هي: (١) التعرف على تطور مطار كيديري. (٢) لتحليل تطوير مطار كيديري من منظور التقييم البيئي الاستراتيجي ؛ (٣) تحليل تطوير مطار كيديري من منظور مقاصر الشريعة في حفظ البيئة.

نوع البحث المستخدم للإجابة على هذه المشكلات هو استخدام الوصف النوعي بأخذ المصادر من أبحاث المكتبات. تستخدم هذه الدراسة نهجًا وصفيًا تحليليًا يصف القوانين واللوائح المرتبطة بالنظريات ، مع البيانات التي تم الحصول عليها من ثلاث مواد قانونية وهي تقنيات أولية وثانوية وعالية بالإضافة إلى تقنيات جمع البيانات باستخدام أبحاث المكتبة ودراسات التوثيق.

نتائج البحث التي تم الحصول عليها هي (١) يجب استيعاب عملية التخطيط لمطار كيديري في المخطط المكاني لمنطقة كيديري ، ويتم تحديد موقع مطار كيديري بموجب مرسوم صادر عن وزير النقل في جمهورية إندونيسيا. نتج عن مراحل ما قبل البناء والتشييد العديد من الآثار التي عطلت الاستدامة البيئية. (٢) يجب إعداد الدراسات البيئية الاستراتيجية حول التغييرات في خطة الخطة المكانية الإقليمية لمنطقة كيديري ريجنسي في أقرب وقت ممكن قبل تنفيذ مشروع تطوير مطار كيديري، ويجب أن تكون التقييم البيئي الاستراتيجي جزءًا من عملية صنع القرار في تحديد موقع مطار

كيديري بحيث يمكن أن تقلل من التأثير الذي يحدث عند تنفيذ مشروع التطوير. (٣) إنشاء مطار كيديري يجب أن يعود بالنفع على البيئة وفقاً لمقشد الشريعة في حفظ البيئة.