

ABSTRAK

Skripsi berjudul “Peran dana desa, aksesibilitas wilayah dan infrastruktur jalan dalam menunjang pertumbuhan ekonomi di kawasan jalur lintas selatan dalam prespektif islam (studi di desa tasikmadu kecamatan watulimo dan desa nglebeng kecamatan panggul kabupaten trenggalek)” ditulis oleh Armiko Gerry Afandy, NIM. 12402193313, Jurusan Ekonomi Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, Universitas Islam Negeri Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung, dibimbing oleh Dr. Binti Nur Asiyah, M.Si.

Daerah Trenggalek memiliki potensi pertumbuhan ekonomi yang besar, terutama pada wilayah pesisir, adanya dana desa digunakan untuk membiayai berbagai bidang penyelenggaraan pemerintah. Dana desa memiliki peran sebagai langkah awal untuk pertumbuhan ekonomi berkelanjutan melalui pemanfaatannya, kemudahan aksesibilitas wilayah yang berkoneksi pada dusun sangat membantu dalam menunjang pertumbuhan ekonomi di wilayah,. Ditopang kondisi infrastruktur fisik yang baik maka mampu menjadi lokomotif perekonomian di desa dan akan merangsang pertumbuhan ekonomi yang pada akhirnya akan meningkatkan pendapatan masyarakat.

Rumusan Masalah dalam penelitian ini yaitu 1) Bagaimana peran dana desa dalam menunjang pertumbuhan ekonomi di wilayah jalur lintas selatan 2) Bagaimana peran aksesibilitas wilayah dalam menunjang pertumbuhan ekonomi di wilayah jalur lintas 3) Bagaimana peran infrastruktur jalan dalam menunjang pertumbuhan ekonomi di wilayah jalur lintas selatan?

Pendekatan penelitian adalah kualitatif dengan jenis studi kasus. Dalam penelitian ini pengumpulan data dilakukan dengan metode wawancara, observasi dan dokumentasi. Penyajian dan analisis data berupa kata-kata atau penjelasan tertulis. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah model Miles dan Huberman, yaitu kondensasi data, penyajian data dan penarikan kesimpulan. Pengecekan keabsahan temuan dilakukan dengan cara uji kredibilitas, uji transferabilitas, uji dependabilitas dan uji konfirmasi.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa 1) Peran dana desa dimanfaatkan untuk menunjang pertumbuhan ekonomi, Pemanfaatan dana desa digunakan untuk pemberdayaan masyarakat, pembiayaan aparatur dan menyediakan pembangunan sarana dan infrastruktur yang mendukung aktivitas ekonomi masyarakat. Pembangunan jalan bisa berdampak pada perekonomian masyarakat sekitar, dan berdampak pada pendapatan. 2) Akses wilayah mempunyai peran dalam menghemat waktu dari perjalanan pelaku ekonomi, para pelaku ekonomi bisa untuk menjual ikan dan Kembali ke tempat aktivitas ekonomi secara cepat dan menghemat ongkos kirim 3) Peran Infrastruktur jalan menunjang posisi majunya perekonomian, karena dengan mudahnya infrastruktur bisa mempercepat laju dari barang dan jasa yang dihasilkan masyarakat, disatu sisi bagusnya Jalan bisa memberi dampak Pada Banyak Pedagang atau orang yang berkunjung Dari Desa Lain untuk mencari ikan di wilayah pesisir.

Kata kunci : Dana desa, Aksesibilitas wilayah, Infrastruktur jalan

ABSTRACT

The thesis entitled "The role of village funds, regional accessibility and road infrastructure in supporting economic growth in the southern route area in an Islamic perspective (studies in Tasikmadu village, Watulimo sub-district and Nglebeng village, Pelvic sub-district, Trenggalek district)" was written by Armiko Gerry Afandy, NIM. 12402193313, Department of Islamic Economics, Faculty of Islamic Economics and Business, State Islamic University Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung, supervised by Dr. Binti Nur Asiyah, M.Sc.

The Trenggalek area has great potential for economic growth, especially in coastal areas, where village funds are used to finance various areas of government administration. Village funds have a role as a first step for sustainable economic growth through their utilization, the easy accessibility of areas that are connected to hamlets is very helpful in supporting economic growth in the region. Supported by good physical infrastructure conditions, it is able to become the locomotive of the economy in the village and will stimulate economic growth which will ultimately increase people's income.

The formulation of the problems in this study are 1) What is the role of village funds in supporting economic growth in the southern route area 2) What is the role of regional accessibility in supporting economic growth in the route area 3) What is the role of road infrastructure in supporting economic growth in the southern route area ?

The research approach is qualitative with a case study type. In this study data collection was carried out by interview, observation and documentation methods. Presentation and analysis of data in the form of words or written explanations. The data analysis technique used in this study is the Miles and Huberman model, namely data condensation, data presentation and drawing conclusions. Checking the validity of the findings is carried out by means of a credibility test, transferability test, dependability test and confirmability test.

The results of this study indicate that 1) The role of village funds is used to support economic growth. Utilization of village funds is used for community empowerment, financing apparatus and providing the development of facilities and infrastructure that support community economic activities. Road construction can have an impact on the economy of the surrounding community, and have an impact on income. 2) Regional access has a role in saving time from traveling for economic actors, economic actors can sell fish and return to places of economic activity quickly and save shipping costs 3) The role of road infrastructure supports the advanced position of the economy, because infrastructure can easily accelerate the pace of the goods and services produced by the community, on the one hand, good roads can have an impact on many traders or people who visit from other villages to catch fish in coastal areas.

Keywords: *Village funds, regional accessibility, road infrastructure*