

DAFTAR ISI

HUBUNGAN ANTARA REGULASI EMOSI DENGAN KECEMASAN DALAM MENGHADAPI ORDERAN FIKTIF PADA DRIVER OJEK ONLINE MAXIM DI TULUNGAGUNG.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
PERNYATAAN KESEDIAAN PUBLIKASI ILMIAH	v
MOTTO	vi
HALAMAN PERSEMPAHAN.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xii
ABSTRAK.....	xiii
ABSTRACT.....	xv
الخلاصة	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
BAB II KAJIAN PUSTAKA	7
2.1 Kajian Teori Variabel Penelitian.....	7
2.1.1 Pengertian Regulasi Emosi.....	7
2.1.2 Pengertian Kecemasan.....	8
2.2 Kajian Penelitian Yang Relevan	9
2.3 Kerangka Penelitian	11
2.4 Hipotesis Penelitian.....	11
BAB III METODE PENELITIAN	12
3.1 Jenis Penelitian.....	12
3.2 Identifikasi Variabel Penelitian.....	12
3.3 Tempat dan Waktu Penelitian	13
3.4 Populasi dan Sampel Penelitian.....	13
3.5 Teknik dan Instrumen Pengumpulan Data.....	13

3.6	Validitas dan Reabilitas Instrumen	15
3.7	Teknik Analis Data	18
1.	Uji Asumsi Klasik	18
2.	Uji Hipotesis	18
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		20
4.1	Hasil Penelitian	20
4.2	Kategorisasi data	21
4.3	Hasil Uji Asumsi Klasik	22
4.4	Hasil Uji Hipotesis	23
4.5	Pembahasan.....	24
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		27
5.1	KESIMPULAN	27
5.2	SARAN	27
DAFTAR PUSTAKA.....		29

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Blueprint Skala Regulasi Emosi	14
Tabel 2. Blueprint Skala Kecemasan	15
Tabel 3. Blueprint Skala Regulasi Emosi Setelah Uji Reliabilitas.....	17
Tabel 4. Blueprint Skala Kecemasan Setelah Uji Reliabilitas	18
Tabel 5. Data demografis subjek.....	20
Tabel 6. Data demografis usia subjek	20
Tabel 7. Hasil uji reliabilitas skala regulasi emosi	21
Tabel 8. Hasil uji reliabilitas skala kecemasan.....	21
Tabel 9. Kategori skala regulasi emosi	21
Tabel 10. Kategori skala kecemasan	22
Tabel 11. Hasil uji normalitas.....	22
Tabel 12. Hasil uji linieritas.....	23
Tabel 13. Hasil uji korelasi rank spearman	23