

ABSTRAK

Muhammad Fauzannatif 126101202134 Sistem Bagi Hasil Antara Juru Parkir dengan Dinas Perhubungan dalam Pendapatan parkir di Kabupaten Tulungagung Jurusan Hukum Ekonomi Syariah, Fakultas Syariah dan Ilmu Hukum, UIN Sayyid Ali Rahmatullah, 2024, Pembimbing: Asrop Syafi'i, M. Ag.

Kata kunci: Sistem Bagi Hasil, Juru Parkir, Dinas Perhubungan, Pendapatan parkir

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh adanya kerjasama antara juru parkir dengan Dinas Perhubungan dalam menjaga ketertiban dan keamanan kendaraan di Kabupaten Tulungagung yang pastinya terdapat sistem bagi hasil yang dilakukan didalam kerjasamanya.

Fokus Penelitian pada penelitian ini adalah (1) Bagaimana sistem bagi hasil antara juru parkir dengan dinas perhubungan di Kabupaten Tulungagung? (2) Bagaimana sistem bagi hasil antara juru parkir dengan dinas perhubungan di Kabupaten Tulungagung perspektif hukum islam?. Adapun tujuan dari penelitian ini adalah (1) Untuk mengetahui sistem bagi hasil antara juru parkir dengan dinas perhubungan di Kabupaten Tulungagung (2) Untuk mengetahui sistem bagi hasil antara juru parkir dengan dinas perhubungan di Kabupaten Tulungagung perspektif hukum islam. Jenis penelitian yang digunakan adalah kualitatif dengan pendekatan penelitian adalah dengan penelitian lapangan untuk menemukan secara khusus dan realistis informasi terkait sistem bagi hasil. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah observasi dengan melakukan pengamatan secara langsung di lapangan, wawancara dengan para narasumber untuk mendapatkan data penelitian, studi pustaka yakni mencari sumber pustaka untuk menjang data yang berasal dari narasumber, dan dokumentasi berupa foto-foto sebagai bukti adanya penelitian.

Hasil penelitian pada penelitian ini adalah (1) Pada penetapan tarif retribusi parkir di Kabupaten Tulungagung telah disesuaikan dengan peraturan daerah dan kondisi kabupaten Tulungagung. Pembagian hasil untuk parkir khusus tetap di tempat - tempat pusat perbelanjaan adalah 50% untuk pelaksana yaitu juru parkir dan 50% untuk Dinas Perhubungan. 2) Pada penetapan tarif retribusi di Kabupaten Tulungagung telah terhindar dari unsur riba yang dibuktikan dengan tidak adanya penambahan tarif selain yang ditentukan. Sistem bagi yang dilakukan adalah bagi hasil musyarakah dengan rukun dan syarat yang telah terpenuhi sebagaimana mestinya, salah satunya adil dan tidak ada yang terdzalimi sehingga pelaksanaan bagi hasilnya juga sudah memenuhi nilai - nilai islami.

ABSTRACT

Muhammad Fauzannatif 126101202134 Profit Sharing System Between Parking Juru and Transportation Agency in Parking Revenue in Tulungagung Regency Department of Sharia Economic Law, Faculty of Sharia and Legal Sciences, UIN Sayyid Ali Rahmatullah, 2024, Supervisor: Asrop Syafi'i, M. Ag.

Keywords: Profit Sharing System, Parking Juru, Transportation Agency, Parking Revenue

This research is motivated by the existence of cooperation between parking attendants and the Transportation Department in maintaining order and security of vehicles in Tulungagung Regency, which of course there is a profit-sharing system carried out in their cooperation.

The research focus in this study is (1) How is the profit sharing system between parking attendants and the transportation department in Tulungagung Regency? (2) How is the profit sharing system between parking attendants and the transportation department in Tulungagung Regency from the perspective of Islamic law. The objectives of this study are (1) To determine the profit sharing system between parking attendants and the transportation department in Tulungagung Regency (2) To determine the profit sharing system between parking attendants and the transportation department in Tulungagung Regency from the perspective of Islamic law. The type of research used is qualitative with a research approach is field research to find specific and realistic information related to the profit sharing system. The data collection techniques used are observation by making direct observations in the field, interviews with sources to obtain research data, literature study, namely finding library sources to support data from sources, and documentation in the form of photographs as evidence of research.

The research results of this study are (1) The determination of parking levy rates in Tulungagung Regency has been adjusted to local regulations and conditions in Tulungagung Regency. Profit sharing for fixed special parking in shopping centers is 50% for the parking attendant and 50% for the Transportation Agency. 2) The determination of retribution rates in Tulungagung Regency has avoided the element of usury as evidenced by the absence of additional tariffs other than those determined. The sharing system carried out is musyarakah profit sharing with the pillars and conditions that have been fulfilled properly, one of which is fair and no one is oppressed so that the implementation of the profit sharing has also fulfilled Islamic values.

الخلاصة

محمد فوزان لطيف 126101202134 نظام تقاسم الأرباح بين جورو مواقف السيارات ووكالة المواصلات في إيرادات مواقف السيارات في محافظة تولونجاغونغ قسم، القانون الاقتصادي الشرعي، كلية الشريعة والعلوم القانونية، جامعة سيد علي رحمة الله مشرف: أصروب سيفي، م. أ. غ، 2024

الكلمات المفتاحية: نظام تقاسم الأرباح، مواقف السيارات، وكالة المواصلات، إيرادات مواقف السيارات

الدافع وراء هذا البحث هو وجود تعاون بين القائمين على مواقف السيارات ووكالة المواصلات في الحفاظ على النظام وأمن المركبات في محافظة تولونجاغونغ التي لديها بالتأكيد نظام تقاسم الأرباح الذي يتم تنفيذه بالتعاون معها

يركز البحث في هذه الدراسة على ما يلي: 1) (كيف يتم نظام تقاسم الأرباح بين القائمين على مواقف السيارات وإدارة النقل في محافظة تولونجاغونغ) 2) (كيف يتم نظام تقاسم الأرباح بين القائمين على مواقف السيارات وإدارة النقل في محافظة تولونجاغونغ من منظور الشريعة الإسلامية. أهداف هذه الدراسة هي: 1) (تحديد نظام تقاسم الأرباح بين القائمين على مواقف السيارات وإدارة النقل في محافظة تولونجاغونغ) 2) (تحديد نظام تقاسم الأرباح بين القائمين على مواقف السيارات وإدارة النقل في محافظة تولونجاغونغ من منظور الشريعة الإسلامية نوع البحث المستخدم هو بحث نوعي مع منهج بحثي هو البحث الميداني لإيجاد معلومات محددة وواقعية تتعلق بنظام تقاسم الأرباح. وتقنيات جمع البيانات المستخدمة هي الملاحظة من خلال إبداء الملاحظات المباشرة في الميدان، والمقابلات مع المصادر للحصول على بيانات البحث، ودراسة الأدبيات أي إيجاد مصادر مكتوبة لدعم البيانات من المصادر، والتوثيق في شكل صور فوتوغرافية كدليل على البحث

وننتج البحث في هذه الدراسة هي (1) تم تعديل تحديد معدلات رسوم وقوف السيارات في محافظة تولونجاغونغ وفقاً للوائح والظروف المحلية في محافظة تولونجاغونغ. توزيع العائدات الخاصة بمواقف السيارات الخاصة الثابتة في مراكز التسوق بنسبة 50% للمنفذ أي القائم على مواقف السيارات، و50% لوكالة النقل. (2) وقد تجنب تحديد أسعار الجزاء في محافظة تولونجاغونغ عنصر الربا كما يتضح من عدم وجود تعريفات إضافية غير تلك التي تم تحديدها. نظام المشاركة الذي تم تنفيذه هو المشاركة في الأرباح في المشاركة في الأرباح بأركان وشروط تم استيفاؤها على الوجه الصحيح، ومن هذه الأركان والشروط العدل وعدم ظلم أحد بحيث يكون تنفيذ المشاركة في الأرباح قد حقق القيم الإسلامية