

ABSTRAK

Skripsi dengan judul “Pengaruh *Return On Assets* (ROA), *Earning Per Share* (EPS), *Price Earning Ratio* (PER) Terhadap Nilai Perusahaan Sektor Infrastruktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018-2022” ini ditulis oleh Laelatur Rohmah, NIM 126406201068, Pembimbing Wahyu Dwi Warsitasari, M.Pd.

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh semakin berkembangnya teknologi yang mendorong perusahaan-perusahaan masuk ke dalam pasar persaingan. Salah satu sektor yang telah terjadi persaingan yang cukup ketat adalah sektor infrastruktur. Pembangunan infrastruktur bagi masyarakat diharapkan dapat memberikan dampak yang baik bagi pertumbuhan perekonomian di Indonesia. Namun tidak menutup kemungkinan persaingan pasar yang cukup ketat ini juga akan membawa dampak buruk bagi perusahaan yang tidak mempunyai strategi pasar. Salah satu strategi yang bisa digunakan perusahaan agar dapat bersaing yakni dengan meningkatkan nilai perusahaan guna mendapatkan kepercayaan masyarakat.

Penelitian ini bertujuan 1) Untuk menguji Pengaruh *Return On Assets* (ROA), *Earning Per Share* (EPS), *Price Earning Ratio* (PER) Terhadap Nilai Perusahaan Sektor Infrastruktur Yang Terdaftar di BEI Tahun 2018-2022, 2) Untuk menguji apakah *Return On Assets* (ROA) berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan infrastruktur yang terdaftar di BEI periode 2018-2022, 3) Untuk menguji apakah *Earning Per Share* (EPS) berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan infrastruktur yang terdaftar di BEI periode 2018-2022, 4) Untuk menguji apakah *Price Earning Ratio* (PER) berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan infrastruktur yang terdaftar di BEI periode 2018-2022.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan jenis penelitian asosiatif. Data yang digunakan adalah data sekunder. Metode sampling yaitu *purposive sampling*. Teknik pengumpulan data melalui dokumentasi dengan instrumen penelitian yaitu dokumen berupa laporan keuangan dari tahun 2018-2022.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa 1) Secara simultan *Return On Assets* (ROA), *Earning Per Share* (EPS), *Price Earning Ratio* (PER), tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan infrastruktur 2) *Return On Assets* (ROA) tidak berpengaruh terhadap tinggi rendahnya nilai perusahaan, 3) *Earning Per Share* (EPS) berpengaruh positif, 4) *Price Earning Ratio* (PER) tidak berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan.

Kata Kunci: *Infrastruktur Return On Assets (ROA), Earning Per Share (EPS), Price Earning Ratio (PER), Nilai Perusahaan*

ABSTRACT

Thesis with the title “The Effect of Return On Assets (ROA), Earning Per Share (EPS), Price Earning Ratio (PER) on the Value of Infrastructure Sector Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange 2018-2022” was written by Laelatur Rohmah, NIM 126406201068, Supervisor Wahyu Dwi Warsitasari, M.Pd.

This research is motivated by the development of technology which encourages companies to enter into a competitive market. One of the sectors where there has been intense competition is the infrastructure sector. Infrastructure development for the community is expected to have a good impact on economic growth in Indonesia. But it does not rule out the possibility that this intense market competition will also have a negative impact on companies that do not have a market strategy. One of the strategies that companies can use in order to compete is to increase company value in order to gain public trust.

This study aims 1) To examine the effect of Return On Assets (ROA), Earning Per Share (EPS), Price Earning Ratio (PER) on the value of infrastructure sector companies listed on the IDX in 2018-2022, 2) To test whether Return On Assets (ROA) has a significant effect on the value of infrastructure companies listed on the IDX for the period 2018-2022, 3) To test whether Earning Per Share (EPS) has a significant effect on the value of infrastructure companies listed on the IDX for the 2018-2022 period, 4) To test whether Price Earning Ratio (PER) has a significant effect on the value of infrastructure companies listed on the IDX for the 2018-2022 period.

This research uses a quantitative approach with associative research type. The data used is secondary data. The sampling method is purposive sampling. Data collection techniques through documentation with research instruments, namely documents in the form of financial statements from 2018-2022.

The results showed that 1) Simultaneously Return On Assets (ROA), Earning Per Share (EPS), Price Earning Ratio (PER), does not have a significant influence on the value of infrastructure companies 2) Return On Assets (ROA) has no effect on the high and low value of the company, 3) Earning Per Share (EPS) has a positive effect, 4) Price Earning Ratio (PER) has no significant effect on firm value.

Keywords: Infrastructure Return On Assets (ROA), Earning Per Share (EPS), Price Earning Ratio (PER), Company Value