

## ABSTRAK

Skripsi dengan judul “Strategi Program Pembangunan Jalur Lintas Selatan oleh Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kabupaten Tulungagung dalam Meningkatkan Kesejahteraan Ekonomi Masyarakat di Kecamatan Besuki Kabupaten Tulungagung” yang diteliti oleh Laila Mufarida, NIM. 126402203196, Jurusan Ekonomi Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, Universitas Islam Negeri Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung, dengan dosen pembimbing Dr. Mochamad Chobir Sirad, M.Pd.I.

Penelitian ini dilatar belakangi oleh strategi program pembangunan dari Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kabupaten Tulungagung dalam pembangunan Jalur Lintas Selatan (JLS) yang tujuannya untuk pemerataan wilayah justru berdampak kepada masyarakat wilayah selatan. Dari hal tersebut, mengakibatkan meningkatnya kesejahteraan ekonomi masyarakat dalam hal pendapatan sehingga banyak pedagang di sekitar Jalur Lintas Selatan.

Fokus Penelitian pada skripsi ini adalah 1) Bagaimana Strategi Program Pembangunan Jalur Lintas Selatan oleh Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kabupaten Tulungagung? 2) Bagaimana dampak Program Pembangunan Jalur Lintas Selatan dalam meningkatkan kesejahteraan ekonomi masyarakat di Kecamatan Besuki Kabupaten Tulungagung? 3) Bagaimana faktor pendukung dan faktor penghambat dengan adanya Jalur Lintas Selatan dalam meningkatkan kesejahteraan ekonomi masyarakat di Kecamatan Besuki Kabupaten Tulungagung?.

Metode penelitian pada skripsi ini menggunakan pendekatan kualitatif dan jenis penelitian deskriptif kualitatif. Teknik pengumpulan data melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi. Teknik analisis data dalam penelitian ini menggunakan tahap kondensasi data, tahap penyajian data, dan tahap penarikan kesimpulan dan verifikasi. Pengecekan keabsahan data menggunakan triangulasi.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa 1) Strategi Program Pembangunan Jalur Lintas Selatan oleh Badan Perencanaan Pembangunan daerah Kabupaten Tulungagung ditinjau dari tiga aspek, yaitu a. strategi organisasi adalah dengan membuka akses untuk menuju wisata baru dan mengurangi ketimpangan perekonomian di wilayah selatan. b. strategi program adalah meliputi perencanaan, pengorganisasia, pelaksanaan dan pengawasan c. strategi pendukung sumber daya adalah dengan meningkatkan mobilitas di wilayah selatan. 2) Dampak pembangunan Jalur Lintas Selatan yaitu meningkatkan pendapatan masyarakat, dan membuka lapangan pekerjaan baru. 3) Faktor Pendukung dan Faktor Penghambat Adanya Jalur Lintas Selatan, Faktor Pendukungnya, masyarakat dapat membuka usaha. Lalu masyarakat dapat dengan mudah mengakses jalan dan memudahkan akses distribusi. Penghambatnya warga kesulitan dalam mendapatkan izin membuka usaha, terhambatnya lalu lintas JLS akibat dari adanya ketidakteraturan parkir yang memanfaatkan bahu jalan, dapat timbulnya bencana alam akibat pemanfaatan lahan liar.

***Kata Kunci:* Strategi, Jalur Lintas Selatan, Kesejahteraan**

## **ABSTRACT**

*The thesis with the title "Strategy for the Southern Route Development Program by the Regional Development Planning Agency of Tulungagung Regency in Improving the Economic Welfare of the Community in Besuki District, Tulungagung Regency" was researched by Laila Mufarida, NIM. 126402203196, Department of Sharia Economics, Faculty of Islamic Economics and Business, Sayyid Ali Rahmatullah State Islamic University Tulungagung, with supervisor Dr. Mochamad Chobir Sirad, M.Pd.I.*

*This research is motivated by the development program strategy of the Regional Development Planning Agency of Tulungagung Regency in the construction of the Southern Cross Route (JLS), the aim of which is to equalize the region, which actually has an impact on the people of the southern region. From this, it has resulted in an increase in the economic welfare of the community in terms of income so that there are many traders around the Southern Cross Route.*

*The research focus in this thesis is 1) What is the strategy for the Southern Cross Route Development Program by the Regional Development Planning Agency of Tulungagung Regency? 2) What is the impact of the Southern Cross Route Development Program in improving the economic welfare of the community in Besuki District, Tulungagung Regency? 3) What are the supporting and inhibiting factors of the Southern Cross Route in improving the economic welfare of the community in Besuki District, Tulungagung Regency?*

*The research method in this thesis uses a qualitative approach and qualitative descriptive research type. Data collection techniques through observation, interviews and documentation. The data analysis technique in this research uses the data condensation stage, data presentation stage, and conclusion drawing and verification stage. Checking the validity of the data uses triangulation.*

*The results of this research show that 1) The Southern Cross Route Development Program Strategy by the Regional Development Planning Agency of Tulungagung Regency is reviewed from three aspects, namely a. The organization's strategy is to open access to new tourism and reduce economic inequality in the southern region. b. program strategy includes planning, organizing, implementing and monitoring c. the resource support strategy is to increase mobility in the southern region. 2) The impact of the construction of the Southern Cross Route is to increase people's income and open up new job opportunities. 3) Supporting Factors and Inhibiting Factors for the Southern Cross Route. The supporting factors are that people can open businesses. Then people can easily access the road and facilitate distribution access. The obstacles are that residents have difficulty in obtaining permits to open businesses, obstruction of JLS traffic due to irregular parking that uses the road shoulder, natural disasters can occur due to the use of illegal land.*

**Keywords: Strategy, Southern Route, Welfare**