

ABSTRAK

Skripsi dengan judul “Implementasi Peraturan Wali Kota Blitar Nomor 111 Tahun 2022 Terhadap Penurunan Tingkat Pelanggaran Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM) Bagi Pelajar (Studi Kasus di Kota Blitar)” yang ditulis oleh Yunita Ulfiana, NIM 126103201018, Jurusan Hukum Tata Negara, Fakultas Syariah dan Ilmu Hukum, pembimbing Ahmad Gelora Mahardika, S.IP.,M.H.

Kata kunci : *Implementasi, Peraturan Wali Kota Nomor 111 Tahun 2022, Angkutan Sekolah Gratis, Surat Izin Mengemudi*

Penelitian ini dilatar belakangi oleh banyaknya kecelakaan lalu lintas yaitu pengguna sepeda motor. Sepeda motor menjadi salah satu kendaraan yang paling sering menyebabkan kecelakaan lalu lintas. Banyaknya kasus kecelakaan menunjukkan ketidak patuhan masyarakat, terutama remaja dalam mengendarai kendaraan. Semakin banyak pelajar yang menggunakan sepeda motor, maka semakin tinggi pula angka pelanggaran lalu lintas. Hal ini karena sebagian besar dari mereka masih di bawah umur dan tentunya belum mempunyai SIM. Permasalahan lainnya juga meningkatnya jumlah kecelakaan yang melibatkan pelajar. Sebagai wujud dalam mengurangi masalah tersebut Pemerintah Kota Blitar menyediakan angkutan bus sekolah gratis.

Adapun rumusan masalah atau fokus penelitian ini yaitu (1) bagaimana gambaran implementasi Peraturan Walikota Blitar Nomor 111 Tahun 2022 terhadap penurunan tingkat pelanggaran kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM) bagi pelajar? (2) bagaimana pengaruh implementasi Peraturan Walikota Blitar Nomor 111 Tahun 2022 terhadap penurunan tingkat pelanggaran kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM) bagi pelajar?

Sedangkan tujuan pada penelitian ini adalah (1) untuk mengetahui gambaran implementasi Peraturan Walikota Blitar Nomor 111 Tahun 2022 terhadap penurunan tingkat pelanggaran kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM) bagi pelajar, (2) untuk mengetahui pengaruh implementasi Peraturan Walikota Blitar Nomor 111 Tahun 2022 terhadap penurunan tingkat pelanggaran kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM) bagi pelajar.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan jenis penelitian deskriptif. Penelitian ini menggunakan metode probably sampling dengan Teknik simple random sampling. Populasi berjumlah 280 sehingga sampel yang diambil berjumlah 74 responden yang diambil dari pengguna angkutan sekolah gratis dengan Tingkat kesalahan 10%. Data yang diperoleh adalah data primer yang merupakan hasil dari jawaban responden atas kuesioner yang disebarkan.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa gambaran Implementasi Peraturan Wali Kota Blitar Nomor 111 Tahun 2022 Terhadap Penurunan Tingkat Pelanggaran Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM) secara garis besar menunjukkan kategori kecil. Sesuai hasil uji R *square* ditemukan kebijakan publik memiliki pengaruh sebesar 0.070. Menunjukkan bahwa kebijakan publik memiliki pengaruh terhadap kesadaran hukum sebesar 7%. Sedangkan sisanya sebesar 93%

dipengaruhi faktor atau variabel lain yang tidak terdapat dalam penelitian ini. Hasil uji t ditemukan bahwa $t_{hitung} > t_{tabel}$ ($2,336 > 0,228$) maka H_0 ditolak secara statistik adalah signifikan, dari hasil uji t nilai signifikan lebih kecil dari 0.05 ($0.022 < 0.05$) berarti terdapat pengaruh antara Implementasi Peraturan Wali Kota Nomor 111 Tahun 2022 terhadap penurunan tingkat pelanggaran kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM).

ABSTRACT

Thesis with the title "Implementation of Blitar Mayor Regulation Number 111 of 2022 on Reducing the Level of Violations of Ownership of Driving Licenses (SIM) for Students (Case Study in Blitar City)" written by Yunita Ulfiana, NIM 126103201018, Department of Constitutional Law, Faculty of Sharia and Legal Studies, supervisor Ahmad Gelora Mahardika, S.IP., M.H.

Keywords : *Implementation, Mayor's Regulation Number 111 of 2022, Free School Transportation, Driving License*

This research was motivated by the large number of traffic accidents involving motorbike users. Motorbikes are one of the vehicles that most often cause traffic accidents. The large number of accident cases shows people's disobedience, especially teenagers, in driving vehicles. The more students who use motorbikes, the higher the number of traffic violations. This is because most of them are still minors and of course don't have a driver's license. Another problem is the increasing number of accidents involving students. As a form of reducing this problem, the Blitar City Government provides free school bus transportation.

The problem formulation or focus of this research is (1) what is the description of the implementation of Blitar Mayor Regulation Number 111 of 2022 towards reducing the level of violations of driving license (SIM) ownership for students? (2) What is the impact of the implementation of Blitar Mayor Regulation Number 111 of 2022 on reducing the level of violations of driving license (SIM) ownership for students?

Meanwhile, the objectives of this research are (1) to find out an overview of the implementation of Blitar Mayor Regulation Number 111 of 2022 on reducing the level of violations of Driving License (SIM) ownership for students, (2) to find out the effect of implementing Blitar Mayor Regulation Number 111 of 2022 on the decrease level of violation of ownership of a Driving License (SIM) for students.

This research uses a quantitative approach with descriptive research type. This research uses the probably sampling method with simple random sampling technique. The population was 280 so the sample taken was 74 respondents taken from free school transport users with an error rate of 10%. The data obtained is primary data which is the result of respondents' answers to the questionnaire distributed.

The results of this research show that the description of the implementation of the Blitar Mayor's Regulation Number 111 of 2022 towards reducing the level of violations of driving license ownership (SIM) generally shows the small category. According to the R square test results, it was found that public policy had an influence of 0.070. Shows that public policy has an influence on legal awareness of 7%. Meanwhile, the remaining 93% was influenced by other factors or variables not included in this research. The results of the t test found that $t_{count} > t_{table}$ ($2.336 > 0.228$) so H_0 was rejected statistically and

was significant. From the results of the t test the significant value was smaller than 0.05 ($0.022 < 0.05$) meaning that there was an influence between the implementation of Mayor Regulation Number 111 of 2022 on the decline level of violation of ownership of a Driving License (SIM).