

ABSTRAK

Skripsi dengan judul “Pengaruh Jumlah Penduduk, Pajak Daerah, dan Produk Domestik Regional Bruto Terhadap Pembangunan Infrastruktur Jalan di Kota Kediri Tahun 2008-2022” ini ditulis oleh Tutut Dwi Yanti, NIM. 126402202164, dengan dosen pembimbing Bintis Ti’anatud Diniati, S.Pd., M.Sc.

Pembangunan infrastruktur jalan mempunyai fungsi sebagai sarana dalam memperlancar dan mendukung segala proses kegiatan masyarakat untuk meningkatkan perekonomian dan memenuhi kebutuhan hidup. Melalui peningkatan infrastruktur jalan, juga akan mendukung kelancaran proses distribusi barang dan mobilitas manusia pada berbagai kegiatan ekonomi yang akan memberikan dampak positif pada perekonomian suatu daerah atau negara. Tujuan penelitian ini untuk menganalisis pengaruh jumlah penduduk, pajak daerah, dan produk domestik regional bruto terhadap pembangunan infrastruktur jalan di Kota Kediri tahun 2008-2022.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan jenis penelitian asosiatif. Data penelitian yang digunakan adalah data sekunder dengan kurun waktu 2008-2022. Alat analisis yang digunakan yaitu uji asumsi klasik, kemudian data yang telah memenuhi uji asumsi klasik diolah dengan uji *Vector Autoregression* (VAR) dengan software *Eviews* versi 12.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa (a) jumlah penduduk tidak berpengaruh signifikan terhadap pembangunan infrastruktur jalan, (b) pajak daerah berpengaruh positif dan signifikan terhadap pembangunan infrastruktur jalan, dan (c) produk domestik regional bruto tidak berpengaruh signifikan terhadap pembangunan infrastruktur jalan.

Kata Kunci: Jumlah Penduduk, Pajak Daerah, Pembangunan Infrastruktur Jalan, Produk Domestik Regional Bruto.

ABSTRACT

The thesis entitled “The Effect of Total Population, Local Taxes, and Gross Regional Domestic Product on Road Infrastructure Development in Kediri City in 2008-2022” was written by Tutut Dwi Yanti, NIM. 126402202164, with supervisor Bintis Ti'anatud Diniati, S.Pd., M.Sc.

Road infrastructure development has a function as a means of expediting and supporting all processes of community activities to improve the economy and meet living needs. Improving road infrastructure will also support the smooth distribution of goods and human mobility in various economic activities which will have a positive impact on the economy of a region or country. The aim of this research is to determine the influence of population, regional taxes and regional gross domestic product on road infrastructure development in Kediri City in 2008-2022.

This research uses a quantitative approach with an associative type of research. The research data used is secondary data for the 2008-2022 period. The analytical tool used is the classical assumption test, then data that meets the classical assumption test is processed using the Vector Autoregression (VAR) test with Eviews version 12 software.

The results of this research show that (a) population has no significant effect on road infrastructure development, (b) regional taxes have a positive and significant effect on road infrastructure development, and (c) gross regional domestic product has no significant effect on road infrastructure development.

Keywords: *Total Population, Local Taxes, Gross Regional Domestic Product, Road Infrastructure Development.*