

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL LUAR	i
HALAMAN SAMPUL DALAM	ii
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	iii
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR GRAFIK.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
ABSTRAK	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Identifikasi Masalah.....	14
C. Rumusan Masalah	15
D. Tujuan Penelitian	16
E. Kegunaan Penelitian.....	16
F. Ruang Lingkup dan Keterbatasan Penelitian	17
G. Penegasan Istilah.....	18
H. Sistematika Penulisan Skripsi	21
BAB II LANDASAN TEORI	24
A. Pembangunan Infrastruktur Jalan.....	24
B. Jumlah Penduduk	30
C. Pajak Daerah	35
D. Produk Domestik Regional Bruto	40
E. Kajian Penelitian Terdahulu.....	46
F. Kerangka Konseptual	50

G. Hipotesis Penelitian.....	50
BAB III METODE PENELITIAN	52
A. Pendekatan dan Jenis Penelitian.....	52
B. Populasi, Sampling, dan Sampel Penelitian.....	53
C. Sumber Data dan Variabel Penelitian	55
D. Teknik Pengumpulan Data.....	56
E. Teknik Analisis Data.....	57
1. Uji Multikolinieritas.....	58
2. Uji Asumsi Klasik.....	58
3. Uji <i>Vector Autoregression</i> (VAR)	60
BAB IV HASIL PENELITIAN.....	66
A. Deskripsi Data.....	66
B. Analisis Data	72
BAB V PEMBAHASAN	95
A. Pengaruh Jumlah Penduduk Terhadap Pembangunan Infrastruktur Jalan..	95
B. Pengaruh Pajak Daerah Terhadap Pembangunan Infrastruktur Jalan	97
C. Pengaruh Produk Domestik Regional Bruto Terhadap Pembangunan Infrastruktur Jalan	99
BAB VI PENUTUP	102
A. Kesimpulan.....	102
B. Saran.....	103
DAFTAR PUSTAKA	105
LAMPIRAN-LAMPIRAN	110