

ABSTRAK

Dalam penyelenggaraan komunikasi dan distribusi di Karesidenan Kediri pada masa pemerintahan Kolonial Hindia Belanda, kantor pos menjadi lembaga yang mewadahi penyelenggaraan tersebut. Kantor pos mengemban tugas selaku lembaga penyedia layanan pengiriman, bertujuan untuk memberikan pelayanan dalam menerima, mengumpulkan, menyortir, mentransmisikan, dan mengantarkan surat-surat dan paket pos. Penelitian ini dibuat untuk mengetahui eksistensi kantor pos di Kediri tahun 1830-1930. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui peran kantor pos dalam konteks komunikasi administratif, koneksi ekonomi, serta penanganan bencana dan sosial ekonomi, dengan cara menggali keberadaan awal, jalur yang digunakan, dan melihat perkembangan teknologi dari Kantor Pos. Terdapat tiga rumusan masalah, pertama apa alasan dan latar belakang pendirian kantor pos di Kediri? kedua bagaimana perkembangan jalan pos di Kediri sebagai jalur distribusi kegiatan pos? ketiga bagaimana perkembangan dan dampak dalam penggunaan telegraf di Kediri selaku teknologi yang diperkenalkan pos? Penelitian ini menggunakan metode penelitian sejarah yang terdiri dari: heuristik (pengumpulan sumber), verifikasi (kritik sumber), interpretasi (penafsiran sumber) dan historiografi (penulisan sejarah). Hasil temuan dari penelitian ini ialah pembangunan kantor pos di daerah Karesidenan Kediri pada tahun 1830 bersamaan dengan daerah Karesidenan Madiun, jalur pos yang digunakan pos Kediri merupakan jalur pos selatan Jawa yang dibangun 20 tahun setelah pembangunan Jalan Raya Pos di jalur utara Jawa pada tahun 1809, dan pada akhir tahun 1859 Kediri menjadi salah satu daerah dari 28 daerah yang mendapat saluran telegraf dengan membawa dampak pada komunikasi administratif, penanganan bencana, hingga sosial ekonomi.

Kata Kunci: Eksistensi, Kantor Pos, Kediri, Komunikasi.

ABSTRACT

In implementing communication and distribution in the Kediri Residency during the Dutch East Indies Colonial government, the post office became the institution that accommodated the event. The post office carries out its duties as an institution providing delivery services, aiming to provide services in receiving, collecting, sorting, transmitting, and delivering postal letters and packages. This research was made to discover the existence of the post office in Kediri in 1830-1930. The purpose of this study is to find out the role of the post office in the context of administrative communication, economic connections, and disaster and socio-economic management, namely by exploring the initial existence, and the paths used and looking at the technological development of the Post Office. There are three problem formulations, first, what is the reason and background for the establishment of the post office in Kediri? second, how is the development of postal roads in Kediri as a distribution channel for postal activities? third, what is the development and impact of the use of telegraphs in Kediri as a technology introduced by the post? This research uses historical research methods consisting of heuristic (source collection), verification (source criticism), interpretation (source interpretation), and historiography (writing). The findings of this study are the construction of a post office in the Kediri Residency area in 1830 along with the Madiun Residency area, The postal line used by the Kediri post is a postal line in southern Java which was built 20 years after the construction of the Postal Highway on the northern route of Java in 1809, and at the end of 1859, Kediri became one of the 28 regions that received telegraph channels having an impact on administrative communication, disaster management, and socio-economy.

Keywords: *Existence, Post Office, Kediri, Communication.*

ملخص

في تنفيذ الاتصالات والتوزيع في إقامة كيديري خلال الحكم الاستعماري لجزر الهند الشرقية الهولندية، أصبح مكتب البريد المؤسسة التي استوعبت التنفيذ. يتولى مكتب البريد مهمة تقديم خدمات التوصيل، ويهدف إلى تقديم خدمات استلام الرسائل والطرود البريدية وجمعها وفرزها وإرسالها وتسليمها. تم إعداد هذه الأطروحة لمعرفة وجود مكتب بريد حقبه الاستعمار الهولندي في كيديري في ١٨٣٠-١٩٣٠. الغرض من هذه الدراسة هو تحديد دور مكتب البريد في سياق الاتصالات الإدارية، والارتباطات الاقتصادية، وكذلك إدارة الكوارث والاقتصاد الاجتماعي، أي من خلال استكشاف الوجود الأولي، والمسار المستخدم، والنظر في التطور التكنولوجي لمكاتب البريد. هناك ثلاث صيغ للمشكلة، أولاً، ما هو سبب وخلفية إنشاء مكتب بريد في كيديري؟ ثانياً، كيف يتم تطوير الطرق البريدية في كيديري كوسيلة لإظهار القوة الاجتماعية والاقتصادية؟ ثالثاً، كيف يتم تطوير استخدام التلغراف في كيديري وتأثيره؟ يستخدم هذا البحث مناهج البحث التاريخي التي تتكون من: إرشادي (جمع المصادر)، والتحقق (نقد المصدر)، والتفسير (تفسير المصادر) والتأريخ (ملاحظات تاريخية). كانت نتائج هذه الدراسة هي بناء مكتب بريد في منطقة كيديري جنباً إلى جنب مع منطقة مادبون السكنية في عام ١٨٣٠، الخط البريدي الذي يستخدمه بريد كيديري هو خط بريدي في جنوب جاوة تم بناؤه بعد ٢٠ عاماً من بناء الطريق السريع البريدي على الطريق الشمالي لجاوة في عام ١٨٠٩، وفي نهاية عام ١٨٥٩ أصبحت كيديري واحدة من ٢٨ منطقة تلقت خطوط التلغراف مع تأثير على الاتصالات الإدارية وإدارة الكوارث والاقتصاد الاجتماعي.

الكلمات المفتاحية: وجود، مكتب بريد، كيديري، اتصالات.