

ABSTRAK

Penelitian ini menjelaskan *Stuwdam* Baduk Warujayeng pada masa Hindia Belanda hingga masa pemerintahan Orde Baru pada tahun 1890-1990. Pemerintah Hindia Belanda tahun 1890 telah mendirikan sebuah bangunan *Stuwdam* di Sungai Kedungsuko, namun manfaat *Stuwdam* belum efisien untuk lahan pertanian. Pada tahun 1973 pemerintahan Orde Baru melakukan rehabilitasi *Stuwdam* Baduk Warujayeng dan sarana pengairan peninggalan pemerintah Hindia Belanda. Hal ini dikarenakan Sungai Kedungsoko memiliki manfaat penting bagi kehidupan ekonomi masyarakat khususnya sektor pertanian, namun keberadaannya sering menghadirkan bencana banjir yang menyebabkan kerugian besar bagi masyarakat Kecamatan Tanjunganom dan Kecamatan Sukomoro. Penelitian ini bertujuan menyelidiki berbagai aspek *Stuwdam* Baduk Warujayeng selama tahun 1890-1990 termasuk sejarah berdirinya, peran dan pengaruh pelurusan jalur air sungai. Metode yang digunakan dalam penelitian adalah metode sejarah yang terdiri dari lima tahapan yaitu pemilihan topik, pengumpulan sumber, verifikasi, interpretasi, dan historiografi. Sumber data primer didapatkan dari arsip-arsip pemerintah Hindia Belanda berupa laporan pemerintah serta wawancara dengan instansi terkait. Sumber sekunder didapatkan dari buku, jurnal dan skripsi yang relevan dengan penelitian. Hasil penelitian menunjukkan sejarah *Stuwdam* Baduk Warujayeng mengalami perubahan yang signifikan selama 1890-1990, bagi sarana pengairannya, pertanian dan lingkungan. *Stuwdam* Baduk Warujayeng tidak hanya memiliki peran yang menguntungkan bagi pengelolaan air sungai, *Stuwdam* multiguna dan ketahanan kebencanaan tetapi juga berpengaruh terhadap perkembangan sosial dan ekonomi masyarakat.

Kata Kunci: Sarana Pengairan, *Stuwdam*, Sukomoro, Tanjunganom

ABSTRACT

This research explains the Baduk Warujayeng *Stuwdam* during the Dutch East Indies period until the New Order government in 1890-1990. In 1890, the Dutch East Indies government built a *Stuwdam* building on the Kedungsuko River, but the *Stuwdam*'s benefits were not efficient for agricultural land. In 1973 the New Order government rehabilitated the Baduk Warujayeng *Stuwdam* and irrigation facilities left by the Dutch East Indies government. This is because the Kedungsoko River has important benefits for the economic life of the community, especially the agricultural sector, but its existence often causes flood disasters which cause huge losses for the people of Tanjunganom District and Sukomoro District. This research aims to investigate various aspects of the Baduk Warujayeng *Stuwdam* during 1890-1990, including the history of its establishment, the role and influence of straightening the river's waterways. The method used in research is the historical method which consists of five stages, namely topic selection, source collection, verification, interpretation and historiography. Primary data sources were obtained from the Dutch East Indies government archives in the form of government reports and interviews with relevant agencies. Secondary sources are obtained from books, journals and theses that are relevant to the research. The research results show that the history of the Baduk Warujayeng *Stuwdam* experienced significant changes during 1890-1990, for its irrigation facilities, agriculture and the environment. The Baduk Warujayeng *Stuwdam* not only has a beneficial role in river water management, multipurpose *Stuwdam* and disaster resilience but also has an influence on the social and economic development of the community.

Keywords: Irrigation Facilities, *Stuwdam*, Sukomoro, Tanjunganom

الخلاصة

يصف هذا البحث ستودام بادوك واروجاينغ خلال فترة جزر الهند الشرقية الهولندية حتى حكومة النظام الجديد في 1890-1990. أنشأت حكومة جزر الهند الشرقية الهولندية في عام 1890 مبنى ستودام على نهر كيدونغسوكو، ولكن لم تكن فوائد ستودام فعالة بعد بالنسبة للأراضي الزراعية. وفي عام 1973، قامت حكومة النظام الجديد بإعادة تأهيل مبنى ستودام بادوك واروجاينغ ومرافق الري التي تركتها حكومة جزر الهند الشرقية الهولندية. وكان ذلك لأن نهر كيدونغسوكو له فوائد مهمة للحياة الاقتصادية للمجتمع المحلي، وخاصة القطاع الزراعي، ولكن وجوده غالباً ما يعرض كوارث الفيضانات التي تسبب خسائر فادحة لسكان منطقتي تانجونغانوم وسوكومورو الفرعيتين. يهدف هذا البحث إلى استقصاء الجوانب المختلفة لنهر ستودام بادوك واروجاينغ خلال الفترة 1890-1990 بما في ذلك تاريخ إنشائه، ودور وتأثير استقامة المجرى المائي للنهر. المنهج المستخدم في البحث هو المنهج التاريخي الذي يتكون من خمس مراحل: اختيار الموضوع، وجمع المصادر، والتحقق، والتفسير، والتأريخ. تم الحصول على مصادر البيانات الأولية من الأرشيف الحكومي لجزر الهند الشرقية الهولندية في شكل تقارير حكومية ومقابلات مع الوكالات ذات الصلة. وتم الحصول على المصادر الثانوية من الكتب والمجلات والأطروحات ذات الصلة بالبحث. أظهرت النتائج أن تاريخ ستودام بادوك واروجاينغ شهد تغيرات كبيرة

خلال الفترة 1890-1990، بالنسبة لمرافق الري والزراعة والبيئة. لا يقتصر دور ستودام بادوك واروجاينج على إدارة مياه النهر، وستودام متعدد الأغراض، والقدرة على مواجهة الكوارث فحسب، بل يؤثر أيضاً على التنمية الاجتماعية والاقتصادية للمجتمع.

الكلمات المفتاحية: مرافق الري، ستودام، سوكومورو، تانجونغانوم