

ABSTRAK

Skripsi dengan judul "Pengaruh *Return On Asset*, *Current Ratio*, dan *Net Profit Margin* terhadap Pertumbuhan Laba Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia" yang ditulis oleh Salma Fidya Nurmala, NIM. 126406212096, Program Studi Manajemen Keuangan Syariah, Jurusan Bisnis dan Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, Universitas Islam Negeri Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung dengan dosen pembimbing Prof. Dr. Agus Eko Sujianto, S.E., M.M.

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh ketidakstabilan pertumbuhan laba di sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tahun 2019-2023. Hal itu disebabkan oleh dampak pandemi Covid-19 dan berbagai perubahan ekonomi yang menjadi tantangan bagi perusahaan di sektor ini sehingga dapat mempengaruhi kinerja keuangannya. Kondisi tersebut menunjukkan pentingnya analisis keuangan untuk menilai kinerja keuangan perusahaan. Beberapa rasio keuangan, seperti *Return on Asset* (ROA), *Current Ratio* (CR), dan *Net Profit Margin* (NPM) digunakan untuk mengukur tingkat profitabilitas dan likuiditas suatu perusahaan yang dapat mempengaruhi pertumbuhan laba.

Penelitian ini bertujuan untuk: (1) menguji dan menjelaskan pengaruh *Return On Asset* terhadap pertumbuhan laba; (2) menguji dan menjelaskan pengaruh *Current Ratio* terhadap pertumbuhan laba; (3) menguji dan menjelaskan pengaruh *Net Profit Margin* terhadap pertumbuhan laba; (4) menguji dan menjelaskan pengaruh *Return On Asset*, *Current Ratio*, dan *Net Profit Margin* secara simultan terhadap pertumbuhan laba.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan jenis penelitian asosiatif. Teknik sampling yang digunakan dalam penelitian ini adalah *purposive sampling*, sehingga menghasilkan sampel sebanyak 20 perusahaan. Data yang digunakan adalah data sekunder berupa laporan keuangan tahunan perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa efek Indonesia (BEI) selama periode 2019-2023. Teknik analisis data yang digunakan yaitu regresi data panel yang meliputi uji statistik deskriptif, uji asumsi klasik, uji regresi data panel, uji T, uji F, serta uji koefisien determinasi dengan bantuan software Eviews 12.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa: (1) *Return On Asset* berpengaruh positif dan signifikan terhadap pertumbuhan laba (2) *Current Ratio* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap pertumbuhan laba (3) *Net Profit Margin* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap pertumbuhan laba (4) Secara simultan *Return On Asset*, *Current Ratio*, dan *Net Profit Margin* berpengaruh dan signifikan terhadap pertumbuhan laba.

Kata Kunci: *Return On Asset*, *Current Ratio*, *Net Profit Margin*, Pertumbuhan laba

ABSTRACT

Thesis with the title “The Effect of Return On Asset, Current Ratio, and Net Profit Margin on Profit Growth of Transportation and Logistics Sector Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange” written by Salma Fidya Nurmala, NIM. 126406212096, Sharia Financial Management Study Program, Department of Business and Management, Faculty of Economics and Islamic Business, Sayyid Ali Rahmatullah State Islamic University Tulungagung with supervisor Prof. Dr. Agus Eko Sujianto, S.E., M.M..

This research is motivated by the instability of profit growth in the transportation and logistics sector listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) in 2019-2023. This is due to the impact of the Covid-19 pandemic and various economic changes that are a challenge for companies in this sector so that they can affect their financial performance. These conditions show the importance of financial analysis to assess the company's financial performance. Several financial ratios, such as Return on Asset (ROA), Current Ratio (CR), and Net Profit Margin (NPM) are used to measure the level of profitability and liquidity of a company that can affect profit growth.

This study aims to: (1) test and explain the effect of Return On Asset on profit growth; (2) test and explain the effect of Current Ratio on profit growth; (3) test and explain the effect of Net Profit Margin on profit growth; (4) test and explain the effect of Return On Asset, Current Ratio, and Net Profit Margin simultaneously on profit growth.

This research uses a quantitative approach with an associative research type. The sampling technique used in this study was purposive sampling, resulting in a sample of 20 companies. The data used is secondary data in the form of annual financial reports of transportation and logistics sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) during the 2019-2023 period. The data analysis technique used is panel data regression which includes descriptive statistical test, classical assumption test, panel data regression test, T test, F test, and coefficient of determination test with the help of Eviews 12 software.

The results of this study indicate that: (1) Return On Asset has a positive and significant effect on profit growth (2) Current Ratio has a negative and significant effect on profit growth (3) Net Profit Margin has a negative and significant effect on profit growth (4) Simultaneously Return On Asset, Current Ratio, and Net Profit Margin have a significant effect on profit growth.

Keywords: Return On Asset, Current Ratio, Net Profit Margin, Profit growth