

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	iii
PERNYATAAN KETERSEDIAAN PUBLIKASI.....	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB LATIN	ix
ABSTRAK	xvii
ABSTRACT	xix
المخلص	Error! Bookmark not defined.
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
BAB I.....	xxiv
A. Latar Belakang	i
B. Rumusan Masalah	7
C. Tujuan Penelitian.....	8
D. Manfaat Penelitian.....	8
E. Penegasan Istilah.....	9
F. Sistematika Penulisan Skripsi	12
BAB II	14
KAJIAN TEORI	14
A. Penegakan Hukum.....	14
B. Equality Before The Law	24

C.	Analisis Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	26
D.	Penelitian Terdahulu.....	29
BAB III		36
METODE PENELITIAN		36
A.	Jenis Penelitian dan Pendekatan Penelitian	36
B.	Lokasi Penelitian	38
C.	Kehadiran Peneliti	39
D.	Data dan Sumber Data.....	40
E.	Teknik Pengumpulan data.....	41
F.	Teknik Analisis Data.....	43
G.	Pengecekan Keabsahan Data	45
H.	Tahap-Tahap Penelitian.....	47
BAB IV		49
HASIL PENELITIAN		49
A.	Deskripsi Objek Penelitian	50
B.	Temuan Penelitian	51
1.	Faktor-faktor Masyarakat Kabupaten Trenggalek Menggunakan Mobil Barang Untuk Mengangkut Orang.....	51
2.	Upaya Penanganan Kepolisian Kabupaten Trenggalek dalam Menanggulangi Penggunaan Mobil Barang Untuk Mengangkut Orang	58
C.	Analisis Data	63
BAB V		67
PEMBAHASAN		67
A.	Faktor-Faktor Masyarakat Kabupaten Trenggalek Menggunakan Mobil Barang yang Mengangkut Orang	67

B. Upaya Penanganan Kepolisian Kabupaten Trenggalek Dalam Menanggulangi Penggunaan Mobil Barang untuk Mengangkut Orang.....	74
BAB VI	76
PENUTUP.....	76
A. Kesimpulan.....	76
B. Saran	78
DAFTAR PUSTAKA	80
LAMPIRAN-LAMPIRAN	86