

## ABSTRAK

Venna Cuncun Heppy Putri Pertiwi, NIM 126101212157, “Tanggung Jawab Hukum Terhadap Kerusakan Rental Mobil Dalam Prespektif Fiqh Muamalah dan KUH Perdata (Studi Pada di UD Malindo Jaya dan PT Ragel Artha Jaya), Program Studi Hukum Ekonomi Syariah, Fakultas Syariah Dan Ilmu Hukum, UIN Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung, 2025, Pembimbing Hiba Fajarwati., S.H., LL.M

**Kata kunci :** Fiqh Muamalah, Rental Mobil, Pertanggungjawaban, Ganti Rugi, Ijarah, KUHPdata.

Perkembangan ekonomi dan meningkatnya mobilitas masyarakat di era modern menjadikan transportasi sebagai kebutuhan utama. Salah satu solusi yang banyak digunakan adalah layanan rental mobil, yang memberikan kemudahan bagi individu yang tidak memiliki kendaraan pribadi atau yang membutuhkan kendaraan untuk kebutuhan tertentu, seperti bisnis, pariwisata, atau kegiatan lainnya. Bisnis rental mobil juga menjadi peluang usaha yang menguntungkan di sektor jasa transportasi. Namun, bisnis ini memiliki tantangan, salah satunya adalah risiko kerusakan atau kecelakaan kendaraan yang disewa. Dalam praktiknya, sering terjadi sengketa mengenai pihak yang bertanggung jawab atas biaya perbaikan atau mekanisme ganti rugi yang harus diterapkan.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis bagaimana mekanisme pertanggungjawaban atas kerusakan kendaraan rental dalam perspektif hukum ekonomi syariah dan KUHPdata. Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah: 1) Bagaimana mekanisme pertanggungjawaban dalam layanan penyewaan di Malindo Jaya dan PT. Ragel Artha Jaya? 2) Bagaimana penyelesaian sengketa kerusakan rental mobil menurut prinsip Fiqh Muamalah? 3) Bagaimana penyelesaian kerusakan rental mobil menurut prinsip KUHPdata?

Metode penelitian yang digunakan adalah metode kualitatif dengan pendekatan normatif dan studi kasus. Data dikumpulkan melalui observasi, wawancara, studi literatur, serta analisis dokumentasi dari berbagai sumber seperti jurnal, fatwa ulama, serta kebijakan hukum terkait sewa-menyewa kendaraan. Teknik analisis data dilakukan melalui tahapan editing, classifying, analyzing, dan concluding.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa: UD Malindo Jaya lebih mengedepankan pendekatan musyawarah dan kekeluargaan dalam menyelesaikan sengketa. Tanggung jawab penyewa atas kerusakan kendaraan ditentukan berdasarkan tingkat kelalaian dan kondisi ekonomi penyewa. Dalam banyak kasus, jika kerusakan tidak disebabkan oleh kelalaian penyewa secara langsung, maka biaya perbaikan ditanggung bersama, atau ditangani melalui klaim asuransi jika tersedia. Pendekatan ini tidak terlalu menekankan pada perjanjian tertulis secara rinci. Sementara itu, PT Ragel Artha Jaya memiliki sistem kontrak tertulis yang ketat. Dalam skema *self-drive*, penyewa wajib menanggung seluruh kerusakan kendaraan karena dianggap bertanggung jawab penuh sejak kendaraan

diterima. Sedangkan dalam skema sewa dengan sopir, tanggung jawab atas kerusakan ditanggung perusahaan, kecuali jika terdapat bukti kelalaian penyewa. Perusahaan ini juga menerapkan penalti atau denda sesuai perjanjian.

Dari perspektif fiqh muamalah, mekanisme yang diterapkan oleh UD Malindo Jaya lebih sesuai karena mencerminkan prinsip-prinsip keadilan (*'adl*), kebaikan (*ihsan*), dan tolong-menolong (*ta'awun*), serta memperhatikan kondisi penyewa yang sedang kesulitan. Ini juga sejalan dengan akad *ijarah*, di mana tanggung jawab atas kerusakan dibebankan sesuai dengan tingkat kesalahan pihak penyewa. Sementara itu, dari perspektif KUHPerdara, PT Ragel Artha Jaya menerapkan prinsip wanprestasi dan tanggung jawab hukum berdasarkan Pasal 1313 KUHPerdara tentang perjanjian serta Pasal 1365 tentang perbuatan melawan hukum. Hal ini memberikan kepastian hukum dan perlindungan bagi perusahaan, namun kurang fleksibel dalam konteks sosial-ekonomi.

## ABSTRACT

Venna Cuncun Heppy Putri Pertiwi, NIM 126101212157, “Legal Responsibility for Damage to Car Rental in the Perspective of Fiqh Muamalah and Civil Code (Case Study of UD Malindo Jaya and PT Ragel Artha Jaya), Sharia Economic Law Study Program, Faculty of Sharia and Law, UIN Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung, 2025, Supervisor: Hiba Fajarwati, S.H., LL.M.

**Keywords:** Fiqh Muamalah, Car Rental, Liability, Compensation, Ijarah, Civil Code.

The development of the economy and the increasing mobility of society in the modern era have made transportation a primary need. One widely used solution is car rental services, which provide convenience for individuals who do not own private vehicles or require them for specific needs such as business, tourism, or other activities. Car rental also presents a profitable business opportunity in the transportation service sector. However, this business comes with challenges, one of which is the risk of vehicle damage or accidents during the rental period. In practice, disputes often arise regarding which party is responsible for repair costs or what compensation mechanism should be applied.

This study aims to analyze the liability mechanism for car rental damages from the perspective of Islamic economic law and the Indonesian Civil Code. The research questions are: 1) What is the liability mechanism in the rental services of Malindo Jaya and PT. Ragel Artha Jaya? 2) How are the dispute over rental car damage resolved according to the principles of Fiqh Muamalah? 3) How are car damage resolved according to the principles of the Indonesian Civil Code?

The research uses a qualitative method with a normative and case study approach. Data were collected through observation, interviews, literature study, and documentation analysis from various sources such as journals, scholars' fatwas, and legal policies related to rental agreements. Data analysis was carried out in stages: editing, classifying, analyzing, and concluding.

The findings show that UD Malindo Jaya prioritizes a deliberative and familial approach to resolving disputes. The renter's responsibility for vehicle damage is determined based on the degree of negligence and their economic condition. In many cases, if the damage is not directly caused by the renter's negligence, repair costs are shared or covered by insurance if available. This approach does not heavily emphasize detailed written agreements. Meanwhile, PT Ragel Artha Jaya implements a strict written contract system. In the self-drive scheme, renters are fully responsible for any vehicle damage once the car is received. In the driver-included scheme, the company is liable unless there is evidence of the renter's negligence. The company also imposes penalties or fines as stipulated in the agreement.

From the perspective of Fiqh Muamalah, the mechanism applied by UD Malindo Jaya is more aligned with the principles of justice (‘adl), kindness (ihsan), and mutual assistance (ta‘awun), and takes into account the renter's

hardship. This aligns with the ijarah contract, in which liability for damage is assigned according to the degree of the renter's fault. Meanwhile, from the perspective of the Indonesian Civil Code, PT Ragel Artha Jaya applies the principles of breach of contract and legal liability based on Article 1313 of the Civil Code regarding agreements and Article 1365 regarding unlawful acts. This approach provides legal certainty and protection for the company but lacks flexibility in socio-economic contexts.

## الملخص

فيينا كونكون هيبى بوتري بورتوي، ١٢٦١٠١٢١٢١٥٧، المسؤولية القانونية عن أضرار تأجير السيارات من منظور القانون الاقتصادي الشرعي والقانون المدني (دراسة حالة شركتي و بي تي راغيل أرتا جايا، برنامج دراسة القانون الاقتصادي الشرعي، كلية الشريعة والعلوم القانونية، جامعة سيد علي رحمة الله تولونغاغونغ، ٢٠٢٥، المشرف: هبة فجرواتي، ماجستير في القانون

الكلمات المفتاحية: القانون الاقتصادي الشرعي، تأجير السيارات، المسؤولية، التعويض، الإجارة، القانون المدني

إن تطور الاقتصاد وزيادة تنقل المجتمع في العصر الحديث جعلنا النقل حاجة أساسية. ومن الحلول الشائعة الاستخدام خدمات تأجير السيارات، التي توفر الراحة للأفراد الذين لا يملكون سيارة خاصة أو يحتاجون إلى مركبة لأغراض محددة مثل الأعمال التجارية أو السياحة أو غيرها من الأنشطة. كما أن أعمال تأجير السيارات أصبحت فرصة تجارية مربحة في قطاع خدمات النقل. ومع ذلك، فإن هذا النشاط التجاري يواجه تحديات، من بينها خطر التلف أو الحوادث التي قد تتعرض لها السيارات المستأجرة. وفي الواقع، تنشأ نزاعات متكررة حول الطرف المسؤول عن تكاليف الإصلاح أو آلية التعويض التي يجب تطبيقها

تهدف هذه الدراسة إلى تحليل آلية المسؤولية عن الأضرار التي تلحق بالمركبات المؤجرة من منظور قانون الاقتصاد الإسلامي والقانون المدني الإندونيسي. وتتمثل إشكاليات البحث في: ١ (ما هي آليات المسؤولية في خدمات التأجير لدى ماليندو جايا وشركة بي تي راغيل أرتا جايا؟ ٢ (كيف يتم حل نزاعات أضرار تأجير السيارات وفقًا لمبادئ قانون الاقتصاد الإسلامي والقانون المدني الإندونيسي؟ كيف يتم حل تلف سيارات الإيجار وفقًا لمبادئ القانون المدني؟

تعتمد هذه الدراسة على منهج البحث النوعي مع نهج معياري ودراسة حالة. وتم جمع البيانات من خلال الملاحظة، والمقابلات، والدراسات الأدبية، وتحليل الوثائق من مصادر مختلفة مثل المجلات، وفتاوى العلماء، والسياسات القانونية المتعلقة بتأجير المركبات. وتشمل تقنيات تحليل البيانات مراحل التحرير، والتصنيف، والتحليل، والاستنتاج

و بناءً على البحث، فإن آليات المسؤولية عن أضرار تأجير السيارات لدى يو دي ماليندو جاياو بي تي راغيل أرتا جايتختلف من حيث تنفيذ السياسات. حيث تعتمد يو دي ماليندو جايا نهجًا قائمًا على التشاور وروح الأسرة في تسوية النزاعات، بينما تتبع بي تي راغيل أرتا جايا نظامًا أكثر

رسمية بعقود مكتوبة واضحة. في يو دي ماليندو جايا، تعتمد مسؤولية المستأجر على مدى الضرر ويمكن حلها عن طريق التفاوض أو المطالبة بالتأمين إذا كان ذلك متاحًا. بينما تقوم بي تي راغيل أرتا جايا بتمييز المسؤولية بناءً على نوع المعاملة، ففي تأجير السيارات ذاتية القيادة، يتحمل المستأجر المسؤولية الكاملة عن مخاطر السيارة، في حين أنه في خدمات السائق، تتحمل الشركة المسؤولية بناءً على مبدأ المسؤولية المطلقة المسؤولية المطلقة.

أظهرت نتائج البحث أن شركة ماليندو جايا تفضل نهج الشورى وروح الأسرة في حل النزاعات. تُحدد مسؤولية المستأجر عن تلف السيارة بناءً على درجة الإهمال والظروف الاقتصادية للمستأجر. في العديد من الحالات، إذا لم يكن التلف ناتجًا عن إهمال مباشر من المستأجر، فإن تكاليف الإصلاح تُحمّل بشكل مشترك، أو تُعالج من خلال مطالبات التأمين إذا توفرت. هذا النهج لا يركز كثيرًا على وجود عقد مكتوب ومفصل. أما شركة راجل أرتا جايا، فلديها نظام تعاقدى مكتوب صارم. في نظام "القيادة الذاتية"، يتحمل المستأجر كامل المسؤولية عن أي تلف يلحق بالركبة لأنه يُعتبر مسؤولاً عنها بالكامل منذ استلامها. بينما في نظام الإيجار مع السائق، تتحمل الشركة مسؤولية التلف، ما لم يثبت إهمال المستأجر. كما تطبق الشركة غرامات أو عقوبات حسب ما ورد في العقد.

ماليندو جايا تتماشى يو دي ماليندو جايا ومن منظور فقه المعاملات، فإن الآلية التي تطبقها شركة أكثر مع مبادئ العدالة (العدل)، والإحسان، والتعاون (التعاون)، بالإضافة إلى مراعاة ظروف المستأجر الصعبة. وهذا يتماشى أيضًا مع عقد الإجارة، حيث تُحمّل المسؤولية عن التلف بناءً على بي تي راغيل أرتا جايا درجة خطأ المستأجر. أما من منظور القانون المدني الإندونيسي، فإن شركة بشأن ١٣١٣ راجل أرتا جايا تطبق مبدأ الإخلال بالعقد والمسؤولية القانونية استنادًا إلى المادة بشأن الأفعال غير القانونية. ويوفر هذا النظام وضوحًا قانونيًا وحماية للشركة، ١٣٦٥ العقود، والمادة. لكنه يفتقر إلى المرونة في السياقين الاجتماعي والاقتصادي.