

ABSTRAK

Ariva Nanda Nuhaliza Putri, NIM 126103212124 Penerapan Peraturan Bupati Nomor 15 Tahun 2018 Tentang Sanksi Administratif Terhadap Kendaraan Angkutan Umum dan Barang Yang Tidak Melaksanakan Uji Berkala di Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar, Program Studi Hukum Tata Negara, Universitas Islam Negeri Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung, 2025, Pembimbing Dr. H. M. Darin Arif Mu'allifin, S.H., M.Hum.

Kata Kunci: Sanksi Administratif, Uji Berkala, Kendaraan Angkutan Umum, Keselamatan Jalan, Kabupaten Blitar

Lalu lintas dan angkutan jalan merupakan sistem yang mencakup berbagai aspek, termasuk kendaraan, pengguna jalan, serta regulasi yang mengatur keselamatan dan kelayakan kendaraan. Uji berkala merupakan langkah penting untuk memastikan keselamatan dan kelayakan kendaraan yang beroperasi di jalan raya, sesuai dengan ketentuan yang diatur dalam Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan serta Peraturan Menteri Perhubungan No. 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Ketidakpatuhan ini menyebabkan kecelakaan fatal akibat kegagalan teknis, seperti rem blong, yang merugikan banyak pihak. Meskipun sanksi administratif telah diterapkan, efektivitasnya masih dipertanyakan karena banyak pemilik kendaraan tetap mengabaikannya. Kurangnya kesadaran dan pengawasan yang lemah juga berdampak pada kepercayaan masyarakat terhadap transportasi umum. Penelitian ini berfokus pada penerapan sanksi administratif terhadap kendaraan yang tidak melakukan uji berkala di Kabupaten Blitar.

Penelitian ini berfokus pada dua rumusan masalah utama, yaitu: (1) Bagaimana pengawasan dan penerapan sanksi administratif dari Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar terhadap kendaraan angkutan umum dan barang yang tidak melaksanakan uji berkala? dan (2) Apa saja faktor yang menjadi kendala dalam penerapan sanksi administratif serta bagaimana upaya Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar dalam mendorong kepatuhan terhadap uji berkala?

Metode penelitian yang digunakan adalah yuridis empiris dengan pendekatan kualitatif, yang melibatkan wawancara mendalam dengan pemilik kendaraan angkutan umum dan barang, serta pejabat Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar. Data yang diperoleh dianalisis secara deskriptif untuk memberikan gambaran yang jelas mengenai penerapan sanksi administratif dan faktor-faktor yang mempengaruhi kepatuhan pemilik kendaraan terhadap kewajiban uji berkala.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa : (1) Penelitian menunjukkan bahwa meskipun Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar telah melaksanakan tugas sesuai Peraturan Bupati Nomor 15 Tahun 2018 tentang Tata Cara Pemungutan Retribusi

Dan Petunjuk Teknis Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor Di Kabupaten Blitar. Namun, pada tahun 2024, dari 6.692 kendaraan yang uji berkala, masih ada 750 kendaraan yang tidak patuh. Ketidakpatuhan ini disebabkan oleh rendahnya kesadaran pemilik, kendala ekonomi, jarak lokasi uji, dan keterbatasan waktu. (2) Berdasarkan Peraturan Bupati Blitar Nomor 15 Tahun 2018, kepatuhan pemilik kendaraan terhadap kewajiban uji berkala dipengaruhi oleh faktor sosial, ekonomi, teknis, dan kelembagaan. Rendahnya kesadaran masyarakat akan pentingnya uji berkala, biaya, waktu, dan ketakutan pemilik kendaraan modifikasi menjadi hambatan utama. Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar merumuskan strategi untuk mengatasi kendala ini melalui peningkatan sosialisasi, perbaikan sistem pelayanan, pengembangan aplikasi mobile, dan layanan uji keliling guna meningkatkan kepatuhan dan mendukung terciptanya lalu lintas yang aman.

ABSTRACT

Ariva Nanda Nuhaliza Putri, NIM 126103212124 Implementation of Regent Regulation Number 15 of 2018 Concerning Administrative Sanctions Against Public and Goods Transportation Vehicles That Do Not Carry Out Periodic Tests at the Blitar Regency Transportation Service, Constitutional Law Study Program, Sayyid Ali Rahmatullah State Islamic University of Tulungagung, 2025, Supervisor Dr. H. M. Darin Arif Mu'allifin, S.H., M.Hum.

Keywords : Administrative Sanctions, Periodic Testing, Public Transportation Vehicles, Road Safety, Blitar Regency.

Road traffic and transportation is a system that covers various aspects, including vehicles, road users, as well as regulations governing vehicle safety and suitability. Periodic testing is an important step to ensure the safety and suitability of vehicles operating on the highway, in accordance with the provisions regulated in Law no. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation and Minister of Transportation Regulation no. 19 of 2021 concerning Periodic Testing of Motor Vehicles. This non-compliance causes fatal accidents due to technical failures, such as brake failure, which is detrimental to many parties. Even though administrative sanctions have been implemented, their effectiveness is still questionable because many vehicle owners continue to ignore them. Lack of awareness and weak supervision also impact public trust in public transportation. This research focuses on the application of administrative sanctions to vehicles that do not undergo regular testing in Blitar Regency.

This research focuses on two main problem formulations, namely: (1) How is the supervision and application of administrative sanctions from the Blitar Regency Transportation Service to public transportation vehicles and goods that do not carry out periodic tests? and (2) What are the factors that become obstacles in implementing administrative sanctions and what are the efforts of the Blitar Regency Transportation Service to encourage compliance with periodic tests?

The research method used is empirical juridical with a qualitative approach, which involves in-depth interviews with owners of public and goods transport vehicles, as well as officials from the Blitar Regency Transportation Service. The data obtained was analyzed descriptively to provide a clear picture regarding the application of administrative sanctions and the factors that influence vehicle owners' compliance with periodic testing obligations.

The results of the study show that: (1) The study shows that even though the Blitar Regency Transportation Agency has carried out its duties in accordance with Regent Regulation Number 15 of 2018 Procedures For Collecting Levy And Technical Instructions For Implementing Motor Vehicle Testing In Blitar

Regency. However in 2024, out of 6,692 vehicles that undergo periodic testing, there are still 750 vehicles that do not comply. This non-compliance is caused by low awareness of owners, economic constraints, distance of test locations, and time constraints. (2) Based on Blitar Regent Regulation Number 15 of 2018, vehicle owners' compliance with the obligation to carry out periodic testing is influenced by social, economic, technical, and institutional factors. Low public awareness of the importance of periodic testing, costs, time, and fear of vehicle owners modifying are the main obstacles. The Blitar Regency Transportation Agency has formulated a strategy to overcome these obstacles by increasing socialization, improving service systems, developing mobile applications, and mobile testing services to increase compliance and support the creation of safe traffic.

الملخص

تنفيذ اللائحة رقم ١٥ لعام ٢٠١٨ بشأن ١٢٤٠٣٢١٢١٢٤٠ نيم أريفا ناندا نوهاليزا بوتري، العقوبات الإدارية ضد مركبات النقل العام والبضائع التي لا تجري اختبارات دورية في خدمة النقل في منطقة بليتار، برنامج دراسة القانون الدستوري، جامعة سيد علي رحمة الله الإسلامية الحكومية في تولونج أجونج، ٢٠٢٥، المشرف الدكتور ح. م. دارين عارف مواليغن، س. ح. م. هم.

الكلمات المفتاحية: العقوبات الإدارية، الاختبارات الدورية، مركبات النقل العام، السلامة على الطرق، ولاية بليتار

حركة المرور والنقل على الطرق هو نظام يغطي جوانب مختلفة، بما في ذلك المركبات ومستخدمي الطريق، بالإضافة إلى اللوائح التي تحكم سلامة المركبات وملاءمتها. يعد الاختبار الدوري خطوة هامة للتأكد من سلامة وملاءمة المركبات العاملة على الطريق السريع، وفقًا للأحكام المنظمة في القانون رقم ١٠ لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم المركبات، وقانون رقم ٢٢ لسنة ٢٠٠٩ في شأن المرور والنقل على الطرق، ونظام وزير المواصلات رقم ٢٢ لسنة ٢٠٠٩، وقانون رقم ١٩ لسنة ٢٠٢١ في شأن الفحص الدوري للمركبات. ويتسبب عدم الالتزام بهذا في وقوع حوادث مميتة بسبب أعطال فنية، مثل تعطل الفرامل، مما يضر بالعديد من الأطراف. وعلى الرغم من تنفيذ العقوبات الإدارية، إلا أن فعاليتها لا تزال محل شك لأن العديد من أصحاب المركبات يواصلون تجاهلها، كما يؤثر نقص الوعي وضعف الإشراف على ثقة الجمهور في وسائل النقل العام. يركز هذا البحث على تطبيق العقوبات الإدارية على المركبات التي لا تخضع لاختبارات منتظمة في منطقة بليتار.

يركز هذا البحث على صيغتين رئيسيتين للمشكلة، وهما: (١) كيف يتم الإشراف وتطبيق العقوبات الإدارية من خدمة النقل في منطقة بليتار على مركبات النقل العام والبضائع التي لا تخضع للاختبارات الدورية؟ و(٢) ما هي العوامل التي تشكل عقبات أمام تنفيذ العقوبات الإدارية وما هي الجهود التي تبذلها خدمة النقل في بليتار ريجنسي لتشجيع الالتزام بالاختبارات الدورية؟

طريقة البحث المستخدمة هي طريقة قانونية تجريبية ذات منهج نوعي، والتي تتضمن مقابلات متعمقة مع أصحاب المركبات العامة ومركبات نقل البضائع، بالإضافة إلى مسؤولين من خدمة النقل

في منطقة بليتار. وقد تم تحليل البيانات التي تم الحصول عليها بشكل وصفي لتقديم صورة واضحة فيما يتعلق بتطبيق العقوبات الإدارية والعوامل التي تؤثر على امتثال أصحاب المركبات للالتزامات الاختبار الدوري.

تظهر نتائج الدراسة أن: (١) تظهر الدراسة أنه على الرغم من أن خدمة النقل في منطقة بليتار قد قامت بواجباتها وفقاً للائحة رقم ١٥ لعام ٢٠١٨ بشأن إجراءات تحصيل التعويضات والتعليمات الفنية لتنفيذ اختبار المركبات الآلية في منطقة بليتار، إلا أنه في عام ٢٠٢٤، من بين ٦٦٩٢ مركبة خضعت للاختبار الدوري، لا يزال هناك ٧٥٠ مركبة غير متوافقة. يحدث هذا عدم الامتثال بسبب انخفاض وعي المالك، والقيود الاقتصادية، ومسافة مواقع الاختبار، والقيود الزمنية. (٢) بناءً على لائحة بليتار رقم ١٥ لعام ٢٠١٨، يتأثر امتثال أصحاب المركبات للالتزامات الاختبار الدوري بالعوامل الاجتماعية والاقتصادية والتقنية والمؤسسية. إن انخفاض الوعي العام بأهمية الفحص الدوري، والتكاليف، والوقت، والخوف من أصحاب المركبات المعدلة هي العقبات الرئيسية. لقد وضعت وكالة النقل في منطقة بليتار استراتيجية للتغلب على هذه العقبة من خلال زيادة التواصل الاجتماعي وتحسين نظام الخدمة وتطوير تطبيقات الهواتف المحمول وخدمات الاختبار المتنقلة لزيادة الامتثال ودعم إنشاء حركة مرور آمنة.