

DAFTAR ISI

Halaman Sampul Luar	i
Halaman Sampul Dalam	ii
Halaman Persetujuan Pembimbing	iii
Halaman Pengesahan.....	iv
Halaman Keaslian Tulisan	v
Halaman Publikasi.....	vi
Halaman Motto.....	vii
Halaman Persembahan	viii
Kata Pengantar.....	x
Daftar Lampiran	xii
Abstrak.....	xiii
Daftar Isi	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Tujuan Penelitian	7
D. Manfaat Penelitian	7
E. Penegasan Istilah.....	8
F. Sistematika Penelitian	9
BAB II KAJIAN PUSTAKA	11
A. Pemerintah Daerah	11
B. Otonomi Daerah	14
C. Tata Kelola Pemerintah Daerah.....	17
D. Kesadaran Hukum	19
E. Penelitian Terdahulu	21
BAB III METODE PENELITIAN.....	25
A. Jenis Penelitian.....	25
B. Lokasi Penelitian.....	26
C. Kehadiran Penelitian	26
D. Sumber Data.....	27
E. Teknik Pengumpulan Data.....	28

F. Teknik Analisis Data.....	30
G. Pengecekan Keabsahan Data.....	30
H. Tahap – Tahap Penelitian.....	31
BAB IV PAPARAN DATA DAN PENEMUAN	
PENELITIAN	33
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	33
1. Kelembagaan Dinas Perhubungan Kabupaten Nganjuk.....	33
2. Kelembagaan Satuan Lalu Lintas Polres Kabupaten Nganjuk.....	38
3. Gambaran Umum Kabupaten Nganjuk.....	46
B. Paparan Data	55
1. Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 45 Tahun 2020 Tentang Tata Kelola Penggunaan Kendaraan.	55
2. Penyediaan Infrastruktur Penggunaan Sepeda Listrik Di Kabupaten Nganjuk.....	62
C. Temuan Peneliti	66
BAB V PEMBAHASAN.....	68
A. Kewenangan Otonomi Daerah Terkait Fasilitas Kendaraan Sepeda Listrik Di Kabupaten Nganjuk.	68
B. Program dan Upaya Pemerintah Kabupaten Nganjuk dalam menindaklanjuti pengguna sepeda listrik di Kabupaten Nganjuk ditinjau dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 45 Tahun 2020.	80
BAB VI PENUTUP.....	87
A. Kesimpulan	87
B. Saran	88
DAFTAR PUSTAKA	89