

## ABSTRAK

Nur Syahma Eka Uchtyyana, Nomor induk mahasiswa 2823133119, 2017. *Pengaruh Pembiayaan Bagi Hasil dan Capital Adequacy Ratio (CAR) Terhadap Profitabilitas Pada Bank Mega Syariah Periode Tahun 2007-2015.* Skripsi, Jurusan Perbankan Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, Institut Agama Islam Negeri (IAIN) Tulungagung. Dosen Pembimbing: Binti Nur Asiyah, S. Pd. I. M. Si.

Penelitian dalam skripsi ini dilatar belakangi oleh suatu pemikiran tentang faktor-faktor yang dapat mempengaruhi *Profitabilitas* bank Syariah. Faktor-faktor tersebut dapat berasal dari operasional bank yang merujuk pada kegiatan penyaluran dana khususnya dalam sektor pembiayaan bagi hasil yang tidak dapat berjalan secara maksimal. Selain itu adapula faktor yang timbul dari rasio keuangan yang ditinjau dari rasio kecukupan modal yang digambarkan pada rasio *Capital Adequacy Ratio (CAR)*. Jika nilai CAR tinggi (sesuai ketentuan BI 8%) berarti bank tersebut mampu membiayai operasional bank seperti melakukan pembiayaan bagi hasil sebanyak-banyaknya, sehingga keadaan yang menguntungkan bank tersebut akan memberikan kontribusi yang cukup besar bagi *Profitabilitas*. Dalam hal ini peneliti menguji Pengaruh Pembiayaan Bagi Hasil dan *Capital Adequacy Ratio (CAR)* Terhadap *Profitabilitas* Pada Bank Mega Syariah Periode Tahun 2007-2015. Rumusan masalah dalam penulisan skripsi ini adalah (1) apakah Pembiayaan Bagi Hasil berpengaruh signifikan terhadap *Profitabilitas* pada Bank Mega Syariah? (2) apakah *Capital Adequacy Ratio (CAR)* berpengaruh signifikan terhadap *Profitabilitas* pada Bank Mega Syariah? (3) apakah Pembiayaan Bagi Hasil dan *Capital Adequacy Ratio (CAR)* berpengaruh signifikan terhadap *Profitabilitas* pada Bank Mega Syariah?.

Metode Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dan jenis asosiatif. Data yang digunakan adalah data sekunder berupa pembiayaan bagi hasil, *capital adequacy ratio (CAR)* dan *Profitabilitas* mulai tahun 2007 sampai dengan 2015 yang diperoleh dari sumber resmi ([www.bi.go.id](http://www.bi.go.id) dan [www.megasyariah.co.id](http://www.megasyariah.co.id)). Sedangkan teknik analisis data dalam penelitian ini yaitu uji normalitas data, uji asumsi klasik, uji regresi linear berganda, uji T, uji F, dan koefisien determinasi (R) dengan menggunakan SPSS 16.0.

Hasil penelitian menunjukkan (1) secara parsial Pembiayaan Bagi Hasil berpengaruh dan signifikan terhadap *Profitabilitas* Bank Mega Syariah (2) *Capital Adequacy Ratio (CAR)* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Profitabilitas* Bank Mega Syariah (3) secara simultan atau bersama-sama Pembiayaan Bagi Hasil dan *Capital Adequacy Ratio (CAR)* berpengaruh dan signifikan terhadap *Profitabilitas* Bank Mega Syariah.

**Kata Kunci:** Pembiayaan Bagi Hasil, *Capital Adequacy Ratio (CAR)* dan *Profitabilitas*.

## **ABSTRACT**

*Nur Syahma Eka Uchtyyana, Student number 2828133119, 2017. Influence of Profit Sharing Financing and Capital Adequacy Ratio (CAR) to Profitability at Bank Mega Syariah Year 2007-2015 Period. Thesis, Department of Islamic Banking, Faculty of Economics and Islamic Business, State Islamic Institute (IAIN) Tulungagung. Supervisor: Binti Nur Asiyah, S. Pd. I. M. Si.*

*Research in this thesis backed by a thought about the factors that can affect the profitability of Islamic banks. These factors can be derived from bank operations that refer to the activities of fund disbursement, especially in the sector of financing for profit sharing that can not run optimally. In addition, there are factors that arise from the financial ratios in terms of capital adequacy ratio described in the Capital Adequacy Ratio (CAR) ratio. If the high CAR value (according to BI 8%) means that the bank is able to finance the bank's operations such as financing the profit sharing as much as possible, so that the favorable circumstances of the bank will contribute substantially to Profitability. In this case the researcher examines the Effect of Profit Sharing and Capital Adequacy Ratio (CAR) on Profitability at Bank Mega Syariah Period Year 2007-2015. The formulation of the problem in writing this thesis is (1) whether the Revenue Sharing has a significant effect on Profitability at Bank Mega Syariah? (2) does Capital Adequacy Ratio (CAR) significantly affect Profitability at Bank Mega Syariah? (3) Sharing Cost Financing and Capital Adequacy Ratio (CAR) have significant effect on Profitability at Bank Mega Syariah ?.*

*Methods This study used a quantitative approach and associative type. The data used are secondary data in the form of profit sharing, capital adequacy ratio (CAR) and Profitability from 2007 until 2015 obtained from official sources ([www.bi.go.id](http://www.bi.go.id) and [www.megasyariah.co.id](http://www.megasyariah.co.id)). While data analysis technique in this research is data normality test, classical assumption test, multiple linear regression test, T test, F test, and coefficient of determination (R) by using SPSS 16.0.*

*The result of this research show that partially shows that (1) partially Share Financing is significant and significant to Profitability of Bank Mega Syariah (2) Capital Adequacy Ratio (CAR) have negative and significant effect to Profitability of Bank Mega Syariah (3) Shares Financing Financing and Capital Adequacy Ratio (CAR) have an effect on Profitability of Bank Mega Syariah.*

*From result of determination test known value of Adjusted R Square Profitability of Bank Mega Syariah influenced by independent variable, that is Revenue Sharing and Capital Adequacy Ratio (CAR) while the rest is explained by other variable outside this research.*

*Keywords: Profit Sharing Financing, Capital Adequacy Ratio (CAR) and Profitability.*