ABSTRAK

Nur Aida Khoirun Nissa', 126101202177, Implementasi Sewa Menyewa Kapal Muatan Barang Ditinjau Dari Undang Undang Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran (Studi Kasus di Desa Telaga Biru Kecamatan Tanjungbumi Bangkalan Madura), Program Studi Hukum Ekonomi Syariah, Jurusan Syariah, Fakultas Syariah dan Ilmu Hukum, UIN Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung, Pembimbing: Drs. Mashuri, M.H.I.

Kata Kunci :Prinsip Hukum Ekonomi Syariah, Sewa Menyewa, Undang- Undang Pelayaran.

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh pentingnya praktik sewa menyewa kapal muatan barang di Desa Telaga Biru, Kecamatan Tanjungbumi, Bangkalan, Madura, yang telah menjadi bagian dari aktivitas ekonomi masyarakat pesisir. Praktik tersebut berlangsung secara turun-temurun tanpa kontrak tertulis, namun tetap menjadi sistem yang dipercaya dan digunakan oleh para pihak, baik pemilik kapal maupun penyewa. Dalam konteks hukum nasional, praktik ini perlu ditinjau dari aspek legalitas berdasarkan Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran. Selain itu, dalam konteks masyarakat Muslim, kesesuaian praktik tersebut dengan prinsip-prinsip hukum ekonomi syariah juga menjadi hal penting untuk diteliti, mengingat adanya nilai-nilai keadilan, kerelaan, dan kejelasan akad dalam muamalah Islam.

Fokus penelitian ini adalah: 1) Bagaimana implementasi sewa menyewa kapal muatan barang di Desa Telaga Biru?, 2) Bagaimana tinjauan Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 terhadap praktik tersebut?, 3) Bagaimana tinjauan prinsip hukum ekonomi syariah terhadap implementasinya? Adapun yang menjadi tujuan dari penelitian ini adalah: 1) Untuk mendeskripsikan implementasi sewa menyawa kapal muatan barang yang terjadi di Desa Telaga Biru Kecamatan Tanjungbumi Bangkalan Madura, 2) Untuk menganalisis tinjauan Undang-Undang No.17 tahun 2008 tentang pelayaran terhadap implementasi sewa menyewa kapal muatan barang di Desa Telaga Biru Kecamatan Tanjungbumi Bangkalan Madura, 3) Untuk menganalisis prinsip hukum ekonomi syariah terhadap implementasi sewa menyewa kapal muatan barang di Desa Telagabiru Kecamatan Tanjungbumi Bangkalan Madura.

Metode penelitian yang digunakan adalah pendekatan kualitatif dengan jenis penelitian studi kasus. Teknik pengumpulan data dilakukan melalui wawancara mendalam, observasi lapangan, dan dokumentasi. Sumber data diperoleh dari pemilik kapal, penyewa, dan awak kapal yang terlibat langsung dalam kegiatan sewa menyewa.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa: 1) praktik sewa menyewa kapal di Desa Telagabiru dilakukan menggunakan sistem *ijarah al-manafi*, yaitu akad sewa menyewa manfaat barang atau jasa dengan imbalan tertentu. 2) Tinjauan Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang pelayaran, praktik ini belum sepenuhnya sesuai dengan standar hukum yang berlaku karena masih terdapat kapal yang beroprasi tanpa kelengkapan administrasi dan keselamatan yang memadai. 3) Tinjauan presepektif hukum ekonomi syariah, meskipun terdapat unsur kerelaan dan amana, praktik ini belum memenuhi prinsip transparansi biaya dan belum menggunakan akad tertulis, sehingga mengandung unsur gharar dan belum sepenuhnya mencerminkan maslahah.

ABSTRACT

Nur Aida Khoirun Nissa', 126101202177, Implementation of Chartering Cargo Ships Reviewed from Law Number 17 of 2008 concerning Shipping (Case Study in Telaga Biru Village, Tanjungbumi District, Bangkalan Madura), Sharia Economic Law Study Program, Department of Sharia, Faculty of Sharia and Law, UIN Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung, Supervisor: Drs. Mashuri, M.H.I.

Keywords: Principles of Sharia Economic Law, Implementation of Lease

This research is motivated by the importance of the practice of renting cargo ships in Telaga Biru Village, Tanjungbumi District, Bangkalan, Madura, which has become part of the economic activities of coastal communities. This practice has been passed down from generation to generation without a written contract, but it remains a system that is trusted and used by the parties, both ship owners and lessee. In the context of national law, this practice needs to be reviewed from the aspect of legality based on Law Number 17 of 2008 concerning Shipping. In addition, in the context of the Muslim community, the conformity of the practice with the principles of sharia economic law is also important to be researched, considering the values of justice, willingness, and clarity of contract in Islamic muama.

The focus of this research is: 1) How is the implementation of chartering a cargo ship in Telaga Biru Village?, 2) How is the review of Law Number 17 of 2008 on the practice?, 3) How is the review of the principles of sharia economic law on its implementation? The objectives of this study are: 1) To describe the implementation of charter of cargo ships that occurred in Telaga Biru Village, Tanjungbumi District, Bangkalan Madura, 2) To analyze the review of Law No.17 of 2008 concerning shipping on the implementation of charter of cargo ships in Telaga Biru Village, Tanjungbumi District, Bangkalan Madura, 3) To analyze the principles of sharia economic law on the implementation of charter ship charters cargo in Telagabiru Village, Tanjungbumi District, Bangkalan Madura.

The research method used is a qualitative approach with the type of case study research. Data collection techniques are carried out through in-depth interviews, field observations, and documentation. Data sources are obtained from ship owners, charterers, and crew who are directly involved in charter activities.

The results of the study show that: 1) the practice of renting a ship in Telagabiru Village is carried out using the ijarah al-manafi system, which is a lease contract to rent the benefits of goods or services with certain rewards. 2) Review of Law Number 17 of 2008 concerning shipping, this practice is not fully in accordance with the applicable legal standards because there are still ships that

operate without adequate administrative and safety equipment. 3) A review of the prescriptive perspective of sharia economic law, although there is an element of willingness and trust, this practice has not met the principle of cost transparency and has not used a written contract, so it contains elements of gharar and does not fully reflect maslahah.

الملخص

نور عايد خيرون نيسا، ١٢٦١٠١٢٠٢١٧٧، تنفيذ تأجير سفن الشحن تمت مراجعته من القانون رقم ١٧ لسنة ٢٠٠٨ بشأن الشحن (دراسة حالة في قرية تيلاجا بيرو، منطقة تانجونج بومي، بانجكالان، مادورا)، برنامج دراسة القانون الاقتصادي الشرعي، قسم الشريعة، كلية الشريعة والقانون، جامعة السيد علي رحمة الله الإسلامية الحكومية، تولونج أجونج، المشرف: درس. مشهوري، م.هـ.إ.

الكلمات المفتاحية: مبادئ الشريعة الاقتصادية الإسلامية، تنفيذ عقود الإيجار

ينبع هذا البحث من أهمية ممارسة تأجير سفن الشحن في قرية تيلاجا بيرو، مقاطعة تانجونغ بومي، بانجكالان، مادورا، والتي أصبحت جزءًا من الأنشطة الاقتصادية للمجتمعات الساحلية. وقد استمرت هذه الممارسة لأجيال دون عقود مكتوبة، لكنها لا تزال نظامًا موثوقًا به يستخدمه كل من مالكي السفن ومستأجريها. وفي سياق القانون الوطني، يجب مراجعة هذه الممارسة من الناحية القانونية استنادًا إلى القانون رقم ١٧ لعام ٢٠٠٨ بشأن الشحن. علاوة على ذلك، وفي سياق المجتمع الإسلامي، من المهم أيضًا دراسة مدى توافق هذه الممارسة مع مبادئ الشريعة الإسلامية الاقتصادية، مع مراعاة قيم العدالة والإرادة والوضوح في العقود في المعاملات الإسلامية.

تركز هذه الدراسة على: ١) كيف يتم تنفيذ تأجير سفن الشحن في قرية تيلاجا بيرو؟، ٢) كيف تتم مراجعة القانون رقم ١٧ لعام ٢٠٠٨ فيما يتعلق بهذه الممارسة؟، ٣) كيف تتم مراجعة مبادئ الشريعة الاقتصادية الإسلامية فيما يتعلق بتنفيذها؟ أهداف هذه الدراسة هي: ١) وصف تنفيذ تأجير سفن الشحن الذي يحدث في قرية تيلاجا بيرو، مقاطعة تانجونغ بومي، بانجكالان مادورا، ٢) تحليل مراجعة القانون رقم ١٧ لعام ٢٠٠٨ بشأن الشحن فيما يتعلق بتنفيذ تأجير سفن الشحن في قرية تيلاجا بيرو، مقاطعة تانجونغ بومي، بانجكالان مادورا، ٣) تحليل مبادئ الشريعة الاقتصادية الإسلامية فيما يتعلق بتنفيذ تأجير سفن الشحن في قرية تيلاجا بيرو، مقاطعة تانجونغ بومي، بانجكالان مادورا.

اعتمد البحث على منهجية نوعية ودراسة حالة. وتضمنت أساليب جمع البيانات مقابلات معمقة، وملاحظات ميدانية، وتوثيقًا. وتم الحصول على مصادر البيانات من مالكي السفن، ومستأجريها، وأفراد الطاقم المشاركين مباشرةً في أنشطة التأجير.

تشير نتائج الدراسة إلى أن: ١) ممارسة تأجير السفن في قرية تيلاجابيرو تتم باستخدام نظام الإجارة المنافية، أي اتفاقية إيجار لمنافع السلع أو الخدمات مقابل تعويض معين. ٢) مراجعة القانون رقم ١٧ لسنة ٢٠٠٨ بشأن الشحن، هذه الممارسة لا تتوافق تمامًا مع المعايير القانونية المعمول بها لأنه لا تزال هناك سفن تعمل بدون معدات إدارية وسلامة كافية. ٣) مراجعة منظور القانون الاقتصادي الإسلامي، على الرغم من وجود عناصر الرغبة والثقة، فإن هذه الممارسة لا تفي بمبدأ الشفافية في التكلفة ولا تستخدم عقدًا مكتوبًا، لذا فهي تحتوي على عناصر الغرر ولا تعكس المصلحة بشكل كامل.