

ABSTRAK

Skripsi dengan judul “Tanggung Jawab Pemerintah Daerah Dalam Perbaikan Infrastruktur Jalan Rusak Dalam Perspektif Hukum Positif Dan Fiqh Siyasah (Studi Kasus Di Desa Kaligentong Kecamatan Pucanglaban Kabupaten Tulungagung)”, ditulis oleh Renni Muji Lestari Nim. 126103212209, Program Studi Hukum Tata Negara, Universitas Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung, dibimbing oleh Dr. H. M. Darin Arif Mu'allifin, S.H.,M.Hum.

Kata Kunci: Tanggung Jawab, Pemerintah Daerah, Infrastruktur Jalan Rusak.

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh banyaknya jalan rusak parah disepanjang jalan Desa Kaligentong, Kecamatan Pucanglaban, Kabupaten Tulungagung. Dengan banyaknya jalan di daerah yang mengalami kerusakan parah tanpa perbaikan yang memadai sangat berdampak pada keselamatan dan kesejahteraan masyarakat, Karena Jalan merupakan sarana penting dalam menunjang mobilitas masyarakat dan aktivitas perekonomian. Oleh karenanya Tanggung Jawab Pemerintah Daerah dalam Memperbaiki Infrastruktur Jalan Rusak ini menjadi penting untuk dikaji.

Rumusan masalah dari penelitian ini yaitu: 1) Bagaimana Fenomena Kerusakan Infrastruktur Jalan Rusak di Desa Kaligentong, Kecamatan Pucanglaban Kabupaten Tulungagung 2) Bagaimana Tanggung Jawab Pemerintah Daerah dalam Perbaikan Infrastruktur Jalan Rusak di Desa Kaligentong Kecamatan Pucanglaban Kabupaten Tulungagung Menurut Hukum Positif? 3) Bagaimana Perspektif Fiqh Siyasah Terhadap Tanggung Jawab Pemerintah Daerah dalam Perbaikan Infrastruktur Jalan Rusak di Desa Kaligentong, Kecamatan Pucanglaban Kabupaten Tulungagung?

Metode penelitian yang digunakan adalah Kualitatif dengan pendekatan Yuridis Empiris, melibatkan wawancara dengan Kepala Desa, tokoh masyarakat, dan staf Dinas PUPR, serta observasi langsung di lapangan. Adapun teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah konsep dari Miles dan Huberman meliputi; reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan.

Hasil Penelitian ini menunjukkan 1) Fenomena Kerusakan jalan bukan semata masalah teknis atau anggaran, melainkan juga persoalan struktural dalam tata kelola pemerintahan daerah. Kondisi ini berpotensi mengurangi kepercayaan publik, memperlambat pembangunan desa, serta memperlebar kesenjangan antarwilayah. Oleh karena itu, diperlukan komitmen serius dan reformasi kebijakan dari pemerintah daerah untuk menjamin pelayanan infrastruktur yang adil dan berkelanjutan bagi masyarakat.2).Menurut Hukum Positif yang berlandaskan Peraturan Bupati Tulungagung Nomor 25 Tahun 2022, kewenangan pembangunan, pemeliharaan, dan pengawasan infrastruktur jalan berada di bawah tanggung jawab Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR). Namun, dalam praktiknya, implementasi kebijakan tersebut belum berjalan secara optimal. Meskipun terdapat aktivitas pemantauan dan pengukuran rutin, upaya perbaikan jalan masih minim, yang

menunjukkan ketimpangan antara regulasi normatif dan pelaksanaan di lapangan. 3) Dalam perspektif *fiqh siyasah*, khususnya dalam hal amanah, keadilan, dan perlindungan hak masyarakat atas fasilitas publik yang layak. Kerusakan jalan tersebut bukan hanya melanggar aspek teknis, tetapi juga bertentangan dengan prinsip-prinsip *siyasah syar'iyah*, seperti transparansi (*al-syura*) dalam proses pengambilan kebijakan dan akuntabilitas (*al-hisbah*) dalam pelaksanaan program pembangunan.

ABSTRACT

Thesis with the title “*Responsibility of Local Government in Repairing Damaged Road Infrastructure in the Perspective of Positive Law and Fiqh Siyasa (Case Study in Kaligentong Village, Pucanglaban District, Tulungagung Regency)*”, Written By Renni Muji Lestari, Nim. 126103212209, Constitutional Law Study Program, Sayyid Ali Rahmatullah University Tulungagung, supervised by Dr.H. M. Darin Arif Mu'allifin, S.H., M.Hum.

Keywords: *Responsibility, Local Government, Broken Road Infrastructure.*

This research is motivated by the many badly damaged roads along the Kaligentong Village road, Pucanglaban District, Tulungagung Regency. With many roads in the area that are severely damaged without adequate repair, it has a huge impact on the safety and welfare of the community, because roads are an important means of supporting community mobility and economic activity. Therefore, the responsibility of the local government in repairing damaged road infrastructure is important to be studied.

The problem formulations of this research are: 1) How is the Responsibility of the Local Government in Repairing Damaged Road Infrastructure in Kaligentong Village, Pucanglaban District, Tulungagung Regency Based on Tulungagung Regent Regulation Number 25 of 2022 concerning Position, Organizational Structure, Duties and Functions, and Work Procedures of the Public Works and Spatial Planning Office of Tulungagung Regency? 2) What are the Supporting Factors, Obstacles and How are the Settlement Efforts of Local Government Responsibilities in Repairing Damaged Road Infrastructure in Kaligentong Village, Pucanglaban District, Tulungagung Regency? 3) How is the Responsibility of the Local Government in Repairing Damaged Road Infrastructure in Kaligentong Village, Pucanglaban District Tulungagung Regency According to Fiqh Siyasa?

The research method used is qualitative with an empirical juridical approach, involving interviews with the Village Head, community leaders, and PUPR Office staff, as well as direct observation in the field. The data analysis technique used in this research is the concept of Miles and Huberman including; data reduction, data presentation, and conclusion drawing.

The results of this research show that 1) The phenomenon of road damage is not merely a technical or budget issue, but also a structural problem in regional governance management. This condition has the potential to reduce public trust, slow down village development, and widen the gap between regions. Therefore, a serious commitment and policy reform from local governments is necessary to ensure equitable and sustainable infrastructure services for the community. 2) According to positive law based on the Tulungagung Regent Regulation No. 25 of 2022, the authority for the construction, maintenance, and supervision of road infrastructure falls under the responsibility of the Public Works and Spatial Planning Department (PUPR). However, in practice, the

implementation of this policy has not been optimal. Although there are regular monitoring and measurement activities, efforts to repair roads are still minimal, indicating a disparity between normative regulations and implementation in the field.

3). From the perspective of Fiqh Siyasah, particularly in terms of amanah (trust), justice, and the protection of people's rights to adequate public facilities, road damage is not only a technical violation but also contradicts the principles of siyasah syar'iyah. These include al-syura (consultation) in policy-making processes and al-hisbah (accountability) in the implementation of public infrastructure projects.

ملخص

بحث بعنوان "مسؤولية الحكومة المحلية في إصلاح البنية التحتية للطرق التالفة من منظور القانون الإيجابي والفقه السياسي (دراسة حالة في قرية كاليجي تونغ، منطقة بوتشانجلابان، مقاطعة تولونج أجونج)"، رقم ، برنامج الدراسات القانون الدستوري، جامعة سيد علي رحمة الله تولونج أجون ١٢٦١٠٣٢١٢٢٠٩ التسجيل:

بإشراف الدكتور ح. م. دارين عارف معلمين، ش. م. هم. الكلمات

المفتاحية: المسؤولية، الحكومة المحلية، البنية التحتية للطرق التالفة

يدور هذا البحث حول كثرة الطرق التالفة بشدة على طول طريق قرية كاليجي تونغ، منطقة بوتشانجلابان، مقاطعة تولونج أجونج. حيث أن تدهور حالة الطرق في المنطقة دون إصلاح كافٍ يؤثر بشكل كبير على سلامة ورفاهية المجتمع، لأن الطرق تعتبر وسيلة حيوية لدعم حركة السكان والنشاط الاقتصادي. لذلك، فإن مسؤولية الحكومة المحلية في إصلاح البنية التحتية للطرق التالفة تصبح موضوعاً مهماً للدراسة: بتتبع إشكالية البحث

حول

ما هي مسؤولية الحكومة المحلية في إصلاح البنية التحتية للطرق التالفة في قرية كاليجي تونغ، منطقة 1) بوتشانجلابان، مقاطعة تولونج أجونج وفقاً للقرار المحلي رقم 25 لسنة 2022 بشأن الهيكل التنظيمي والمهام؟ والوظائف وعمل دائرة الأشغال العامة والتخطيط العمراني في مقاطعة تولونج أجونج

ما هي العوامل المساعدة والمعيقة، وما هي جهود حل مشكلة مسؤولية الحكومة المحلية في إصلاح البنية 2) التحتية للطرق التالفة في قرية كاليجي تونغ، منطقة بوتشانجلابان، مقاطعة تولونج أجونج

كيف تُنظر مسؤولية الحكومة المحلية في إصلاح البنية التحتية للطرق التالفة في قرية كاليجي تونغ، منطقة 3) ؟ بوتشانجلابان، مقاطعة تولونج أجونج من منظور الفقه السياسي

اعتمد البحث على المنهج النوعي مع مدخل قانوني تجريبي، وشمل مقابلات مع رئيس القرية، وشخصيات مجتمعية، وموظفي دائرة الأشغال العامة، بالإضافة إلى الملاحظة الميدانية. أما تقنيات تحليل البيانات المستخدمة فتعتمد على نماذج مايرز وهو برمان، والذي يشمل: اختزال البيانات، وعرضها، واستخلاص النتائج

أظهرت نتائج البحث ما يلي:

تُظهر هذه الدراسة أن ظاهرة تدهور الطرق ليست مجرد مشكلة فنية أو مالية فقط، بل هي أيضاً مسألة 1. هيكلية في إدارة الحكم المحلي. هذه الحالة قد تؤدي إلى تقليل ثقة الجمهور، وإبطاء التنمية القروية،

وتوسيع الفجوات بين المناطق. لذلك، هناك حاجة إلى التزام جاد وإصلاحات سياسية من قبل الحكومة المحلية لضمان تقديم خدمات البنية التحتية بشكل عادل ومستدام للمجتمع

وفقاً للقانون الإيجابي المبني على قرار محافظ تولونغاغونغ رقم 25 لسنة 2022، تقع صلاحية بناء 2. (PUPR) وصيانة ومراقبة البنية التحتية للطرق تحت مسؤولية دائرة الأشغال العامة وتنظيم الفضاء

ومع ذلك، في التطبيق العملي، لم يتم تنفيذ هذه السياسة بشكل مثالي. على الرغم من وجود أنشطة مراقبة

وقياس منتظمة، إلا أن جهود إصلاح الطرق لا تزال ضئيلة، مما يدل على وجود فجوة بين التنظيمات النظرية والتنفيذ الميداني من منظور الفقه السياسي (الفقه السياسي الإسلامي)، خاصة فيما يتعلق بالأمانة والعدالة وحماية حقوق 3. المجتمع في الحصول على مرافق عامة لائقة، فإن تدهور الطرق لا يمثل انتهاكاً فنياً فقط، بل يتعارض أيضاً مع مبادئ السياسة الشرعية مثل الشفافية (الشورى) في عملية اتخاذ القرار، والمساءلة (الحسبة) في تنفيذ برامج التنمية