

ABSTRAK

Skripsi yang berjudul “Hak Kepemilikan Suku Cadang Bekas di Bengkel Motor Ditinjau dari Kitab Undang-Undang Hukum Perdata (KUHPdt) dan Perspektif Al-Urf (Studi Kasus pada Bengkel J-Lank di Desa Plosokandang Kecamatan Kedungwaru Kabupaten Tulungagung)”. ini ditulis oleh Muhammad Fatihunnada, NIM. 126101211054, dengan pembimbing: Abdul Khoir Wattimena, M.H.

Kata Kunci: Hak Kepemilikan, Suku Cadang Bekas, KUH Perdata, *Al-Urf*, Bengkel Motor.

Latar belakang penelitian ini berangkat dari realitas bahwa dalam kehidupan masyarakat, tradisi atau kebiasaan (*urf*) seringkali menjadi dasar dalam bermuamalah selama tidak bertentangan dengan syariat Islam. Salah satunya terkait aspek kepemilikan harta benda, yang tidak hanya meliputi benda materi seperti tanah, rumah, atau kendaraan, tetapi juga mencakup benda nonmateri dan manfaat yang melekat padanya. Dalam konteks modern, kendaraan bermotor menjadi kebutuhan pokok masyarakat, sehingga perawatan seperti penggantian oli merupakan hal yang rutin dilakukan. Permasalahan muncul ketika oli bekas yang diganti menimbulkan pertanyaan mengenai status kepemilikan: apakah tetap milik konsumen atau dapat dikuasai oleh bengkel.

Fokus penelitian penulis yaitu 1) mengetahui Status Kepemilikan Suku Cadang Bekas Konsumen Pada Bengkel J-Lank di Desa Plosokandang Kecamatan Kedungwaru Kabupaten Tulungagung. 2) Mengetahui Tinjauan Kitab Undang-Undang Hukum Perdata (KUHPdt) Terhadap Kepemilikan Suku Cadang Bekas Pada Bengkel J-Lank di Desa Plosokandang Kecamatan Kedungwaru Kabupaten Tulungagung. 3) Mengetahui Tinjauan Al-Urf Terhadap Kepemilikan Suku Cadang Bekas Pada Bengkel J-Lank di Desa Plosokandang Kecamatan Kedungwaru Kabupaten Tulungagung.

Penelitian ini menggunakan jenis penelitian kualitatif dengan pendekatan yuridis empiris (studi kasus) di Bengkel J-Lank, Desa Plosokandang, Tulungagung. Data dikumpulkan melalui wawancara dengan pemilik bengkel, karyawan, dan konsumen, serta studi dokumentasi.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa: 1) Pergantian suku cadang dilakukan sistematis dan transparan. Suku cadang lama tetap milik konsumen, namun biasanya diserahkan ke bengkel berdasarkan kebiasaan (*urf*). 2) Suku cadang lama adalah milik konsumen sejak awal. Hak kepemilikan baru berpindah ke bengkel jika ada penyerahan sukarela, meskipun hanya lisan. Setelah itu bengkel bebas mengelolanya. 3) Kebiasaan menyerahkan suku cadang lama tergolong *urf shahih* karena sesuai syarat: berlaku luas, berlangsung lama, tidak bertentangan dengan syariat, dan bermanfaat.

ABSTRACT

The thesis entitled “*Ownership Rights of Used Spare Parts in Motorcycle Workshops Reviewed from the Indonesian Civil Code (KUHPerdata) and the Perspective of Al-‘Urf (Case Study at J-Lank Workshop in Plosokandang Village, Kedungwaru District, Tulungagung Regency)*” was written by Muhammad Fatihunnada, Student ID 126101211054, under the supervision of Abdul Khoir Wattimena, M.H.

Keywords: Ownership Rights, Used Spare Parts, Civil Code, *Al-‘Urf*, Motorcycle Workshop.

The background of this research arises from the reality that in society, traditions or customs (*‘urf*) often serve as the basis for social transactions as long as they do not contradict Islamic law. One of these is related to ownership of property, which includes not only material objects such as land, houses, or vehicles, but also non-material rights and their benefits. In the modern context, motor vehicles have become a basic necessity, and maintenance such as regular oil changes is routine. The problem arises when used oil raises a question of ownership: does it remain with the consumer, or can it be controlled by the workshop.

The focus of this study is: 1) To determine the ownership status of consumers’ used spare parts at J-Lank Workshop, Plosokandang Village, Kedungwaru District, Tulungagung. 2) To analyze the ownership of used spare parts in light of the Indonesian Civil Code (KUHPerdata). 3) To analyze the ownership of used spare parts from the perspective of *al-‘urf*.

This research applies a qualitative method with a juridical-empirical approach (case study) at J-Lank Workshop, Plosokandang Village, Tulungagung. Data were collected through interviews with the workshop owner, employees, and consumers, as well as documentation studies.

The findings of this research show that: 1) The replacement of spare parts is carried out systematically and transparently. Used spare parts remain the consumer’s property but are usually handed over to the workshop based on custom (*‘urf*). 2) The used spare parts are originally owned by the consumer. Ownership is transferred to the workshop only if voluntarily surrendered, even verbally. Afterward, the workshop has full rights to manage them. 3) The practice of consumers handing over used spare parts is categorized as *‘urf shahih* because it meets the conditions: widely recognized, long-standing, not contradicting explicit agreements, not against sharia, and beneficial.

خلاصة

الرسالة الجامعية بعنوان: «حق الملكية لقطع الغيار المستعملة في ورش الدراجات النارية من منظور القانون المدني، بقرية بلوسوكاندانج J-Lank ومنظور العرف» دراسة حالة في ورشة (KUHPdata) الإندونيسي، مقاطعة كيدونغارو، محافظة تولونغونغ «كتبها محمد فاتح الندى، رقم الطالب 126101211054 تحت إشراف: عبد الخير واطيمين، ماجستير في الحقوق

الكلمات المفتاحية: حق الملكية، قطع الغيار المستعملة، القانون المدني، العرف، ورشة الدراجات النارية. تنطلق خلفية هذا البحث من واقع أن العادات أو التقاليد (العرف) في المجتمع غالبًا ما تكون أساسًا للمعاملات الاجتماعية ما دامت لا تتعارض مع الشريعة الإسلامية. ومن ذلك ما يتعلق بملكية الأموال التي لا تقتصر على الأشياء المادية مثل الأرض والبيت والمركبات، بل تشمل أيضًا الحقوق غير المادية وما يتعلق بمنافعها وفي السياق المعاصر أصبحت المركبات النارية حاجة أساسية، وصيانتها كاستبدال الزيت أمرًا روتينيًا. وتظهر المشكلة عند الزيت المستعمل حيث يثار السؤال: هل يبقى ملكًا للمستهلك أم يصبح من حق الورشة؟

J-Lank تركز أبحاث المؤلف على 1 (تحديد حالة ملكية قطع الغيار الاستهلاكية المستعملة في ورشة عمل KUHPdt) في قرية بلوسوكاندانج، مقاطعة كيدونغارو، مقاطعة تولونغونغ. 2 (تحديد مراجعة القانون المدني في قرية بلوسوكاندانج، مقاطعة كيدونغارو، مقاطعة J-Lank بشأن ملكية قطع الغيار المستعملة في ورشة عمل في قرية J-Lank تولونغونغ. 3 (تحديد مراجعة العرف بشأن ملكية قطع الغيار المستعملة في ورشة عمل بلوسوكاندانج، مقاطعة كيدونغارو، مقاطعة تولونغونغ

اعتمد هذا البحث على منهج نوعي ومنهج قانوني تجريبي (دراسة حالة) في ورشة عمل "جيه-لانك" في قرية بلوسوكاندانج، تولونغونغ. جمعت البيانات من خلال مقابلات مع مالك الورشة وموظفيها ومستهلكيها. بالإضافة إلى دراسات توثيقية

تشير نتائج هذه الدراسة إلى ما يلي: 1 (يتم استبدال قطع الغيار بشكل منهجي وشفاف. تظل قطع الغيار القديمة ملكًا للمستهلك، ولكن يتم تسليمها عادةً إلى ورشة الإصلاح بناءً على العرف. 2 (تتبع قطع الغيار القديمة إلى المستهلك منذ البداية. تنتقل حقوق الملكية إلى ورشة الإصلاح فقط في حالة وجود تسليم طوعي، حتى لو كان شفهيًا. بعد ذلك، تكون ورشة الإصلاح حرة في إدارتها. 3 (يُصنف عرف تسليم قطع الغيار القديمة على أنه "عرف صحيح" لأنه يستوفي الشروط التالية: أن يكون واسع الانتشار، ويدوم لفترة طويلة ولا يتعارض مع الشريعة، وأن يكون مفيدًا