

DAFTAR ISI

Halaman Sampul Depan.....	i
Halaman Judul.....	ii
Lembar Persetujuan.....	iii
Lembar Pengesahan	iv
Pernyataan Keaslian Tulisan	v
Pernyataan Keterangan Publikasi.....	vi
Motto	vii
Halaman Persembahan	viii
Kata Pengantar	x
Daftar Isi.....	xii
Daftar Gambar.....	xiv
Daftar Lampiran	xv
Pedoman Transliterasi Arab-Latin	xvi
Abstrak	xxiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Kegunaan Penelitian.....	6
E. Penegasan Istilah.....	7
F. Sistematika Pembahasan	11
BAB II KAJIAN TEORI	13
A. Teori Ketertiban Umum	13
B. Peraturan Kapolri (Perkap) Nomor 10 Tahun 2012 tentang Pengaturan Lalu Lintas Dalam Keadaan Tertentu dan Penggunaan Jalan Selain Untuk Kegiatan Lalu Lintas	14
C. Pelayanan Polsek Terhadap Pengaturan Lalu Lintas Dalam Keadaan Tertentu dan Penggunaan Jalan Selain Untuk Kegiatan Lalu Lintas	16
D. Prosedur Pemberian Izin	19
E. Kajian Fiqih Siyasah Terhadap Pengaturan Lalu Lintas Dalam Keadaan Tertentu dan Penggunaan Jalan Selain Untuk Kegiatan Lalu Lintas	29

F. Penelitian Terdahulu.....	30
BAB III METODE PENELITIAN	35
A. Rancangan Penelitian	35
B. Kehadiran Peneliti.....	36
C. Lokasi Penelitian.....	36
D. Data dan Sumber Data	36
E. Teknik Pengumpulan Data.....	37
F. Analisis Data	37
G. Pengecekan Keabsahan Data.....	37
H. Tahapan Penelitian	38
BAB IV HASIL PENELITIAN.....	39
A. Deskripsi Data.....	39
B. Temuan Penelitian.....	52
BAB V PEMBAHASAN	59
A. Pelaksanaan Pengaturan Lalu Lintas Dalam Keadaan Tertentu dan Penggunaan Jalan Selain Untuk Kegiatan Lalu Lintas Menurut Perkap Nomor 10 Tahun 2012	59
B. Kajian Yuridis Terhadap Implementasi Perkap Nomor 10 Tahun 2012 tentang Pengaturan Lalu Lintas Dalam Keadaan Tertentu dan Penggunaan Jalan Selain Untuk Kegiatan Lalu Lintas.....	64
C. Kebijakan Pengaturan Lalu Lintas Dalam Keadaan Tertentu Dan Penggunaan Jalan Selain Untuk Kegiatan Lalu Lintas Ditinjau Dari Perspektif Fiqih Siyasah.....	66
BAB VI PENUTUP	70
A. Kesimpulan	70
B. Saran.....	71
DAFTAR PUSTAKA	72
LAMPIRAN.....	77