

ABSTRAK

Skripsi dengan judul “Pertanggungjawaban Pengelola Jalan Tol Yang Lalai Dalam Menjamin Keselamatan Pengguna”, ditulis oleh Rara Shinta Ariningrum, NIM 126103213275, Program Studi Hukum Tata Negara, Universitas Islam Negeri Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung 2025, dibimbing oleh Dr. H. M. Darin Arif Mu'alifin, S.H., M. Hum.

Kata Kunci: Pertanggungjawaban Hukum, Pengelola Jalan Tol, Keselamatan Pengguna.

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh Pasal 1365 KUHP tentang perbuatan yang melanggar hukum dan membawa kerugian kepada orang lain, dikakarenakan kesalah yang menyebabkan kerugian itu, dan harus mengganti kerugian tersebut. Namun pada dasarnya peraturan yang mengatur mengenai kelalaian pengelola jalan tol, terkait kasus pembakaran lahan disekeliling jalan tol yang menyebabkan kecelakaan belum diatur sedemikian rupa.

Rumusan Masalah dalam penelitian ini adalah: 1) Bagaimana pertanggungjawaban pengelola jalan tol terkait keselamatan pengguna menurut hukum positif? 2) Bagaimana pengaturan atas pertanggungjawaban masyarakat yang menyebabkan kecelakaan di jalan tol berdasarkan hukum positif?.

Penelitian dilakukan dengan metode penelitian yuridis normatif, yang dilakukan dengan meneliti bahan pustaka atau data sekunder yang meliputi peraturan perundang-undangan, bahan hukum, dan sebagainya sebagai dasar untuk diteliti. Pendekatan penelitian yang digunakan ialah pendekatan konseptual (*conceptual approach*) yang merujuk sebab belum atau tidak adanya aturan hukum untuk masalah yang dihadapi dan pendekatan undang-undang (*statute approach*) yang dilakukan dengan menelaah dan menganalisis seluruh undang-undang dan regulasi yang bersangkutan paut dengan isu hukum terkait penyelenggaraan berbasis internet.

Penelitian ini bertujuan untuk memberikan pemahaman kepada pengelola jalan tol, yang menunjukkan adanya kekosongan hukum (*rechtsvacuum*) terkait standar tanggung jawab pengelola jalan tol dalam situasi darurat lingkungan yang berpotensi membahayakan pengguna jalan.

ABSTRACT

Thesis with the title 'Legal Liability of Negligent Toll Road Managers in Ensuring User Safety', written by Rara Shinta Ariningrum, NIM 126103213275, Constitutional Law Study Programme, Sayyid Ali Rahmatullah State Islamic University Tulungagung 2025, supervised by Dr. H. M. Darin Arif Mu'alifin, S.H., M. Hum.

Keywords: *Legal Liability, Toll Road Manager, User Safety.*

This research is motivated by Article 1365 of the Criminal Code concerning acts that violate the law and bring harm to others, due to the fault that caused the loss, and must compensate for the loss. But basically the regulations governing the negligence of toll road managers, related to cases of land burning around toll roads that cause accidents have not been regulated in such a way.

The problem formulations in this study are: 1) How is the responsibility of toll road managers related to user safety according to positive law? 2) How is the regulation of public liability that causes accidents on toll roads based on positive law?.

The research was conducted using the normative juridical research method, which is carried out by examining library materials or secondary data which includes laws and regulations, legal materials, and so on as a basis for research. The research approach used is a conceptual approach which refers to the absence or absence of legal rules for the problem at hand and a statute approach which is carried out by reviewing and analyzing all laws and regulations related to legal issues related to internet-based operations.

This research aims to provide understanding to toll road managers, which shows the existence of a legal vacuum (rechtsvacuum) related to the standard of responsibility of toll road managers in environmental emergency situations that have the potential to endanger road users.

ملخص

أُعِدَّتْ هذه الرسالة بعنوان: "المسؤولية القانونية لمديري الطرق السريعة المهملين في ضمان سلامة المستخدمين"، من قِبَل رارا شينتا أرينينغروم، رقم القيد: ١٢٦١٠٣٢١٣٢٧٥، برنامج دراسة القانون الدستوري، في جامعة سيد علي رحمة الله الإسلامية الحكومية تولونغاونغ، سنة ٢٠٢٥، تحت إشراف الدكتور الحاج دارين عارف معاليفين، ليسانس في الحقوق، ماجستير في العلوم الإنسانية.

الكلمات المفتاحية: المسؤولية القانونية، مديرو الطرق السريعة، سلامة المستخدمين.

تتبع هذه الدراسة من المادة ١٣٦٥ من القانون المدني، التي تتعلق بالأفعال التي تُعدّ مخالفة للقانون وتُسبب الضرر للآخرين نتيجة للإهمال، ما يوجب تعويض الضرر الناتج عنها. إلا أن القوانين الحالية لا تنظم بشكل دقيق حالات إهمال مديري الطرق السريعة، مثل حالات احتراق الأراضي حول الطريق السريع التي قد تؤدي إلى وقوع حوادث.

تتناول هذه الدراسة إشكاليتين رئيسيتين: (١) كيف تكون مسؤولية مديري الطرق السريعة فيما يتعلق بسلامة المستخدمين وفقاً للقانون الإيجابي؟ (٢) كيف يتم تنظيم المسؤولية العامة التي تسبب الحوادث على الطرق السريعة بموجب القانون الإيجابي؟

اعتمدت هذه الدراسة على المنهج القانوني النظري (الفقهي)، من خلال دراسة المصادر المكتبية أو البيانات الثانوية، والتي تشمل القوانين والأنظمة والتشريعات والمواد القانونية الأخرى. وقد تم استخدام منهجين في الدراسة: المنهج المفاهيمي، الذي يُستخدم عند غياب القواعد القانونية المتعلقة بالمشكلة، ومنهج تحليل النصوص القانونية، من خلال مراجعة وتحليل جميع القوانين المتعلقة بالإشكال القانوني محل الدراسة.

تهدف هذه الدراسة إلى توعية مديري الطرق السريعة بوجود فراغ قانوني يتعلق بمعايير مسؤوليتهم في حالات الطوارئ البيئية التي قد تهدد سلامة مستخدمي الطريق.