

DAFTAR ISI

SAMPUL	I
HALAMAN JUDUL	II
PERSETUJUAN PEMBIMBING	III
PENGESAHAN	IV
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	V
SURAT PERNYATAAN KESEDIAAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH ...	VI
MOTTO	VII
PERSEMBAHAN.....	VIII
KATA PENGANTAR.....	X
PEDOMAN TRANSLITERASI	XII
ABSTRAK	XIII
ABSTRACT	XIV
DAFTAR ISI.....	XV
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian.....	6
E. Penegasan Istilah	9
F. Sistematika Penulisan	13
BAB II KAJIAN PUSTAKA	17

A. Perlindungan Keselamatan Penggunaan Sepeda Motor yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat	17
B. Ojek Konvensional	25
C. Ketaatan Kepada <i>Ulil amri</i> dalam <i>Fikih siyasah</i>	34
D. Penelitian Terdahulu	40
BAB III METODE PENELITIAN	43
A. Jenis Penelitian	43
B. Lokasi Penelitian	45
C. Sumber Data	48
D. Teknik Pengumpulan Data	49
E. Teknik Analisis Data	53
F. Keabsahan Data	55
G. Tahap-tahap Penelitian	58
BAB IV HASIL PENELITIAN.....	60
A. Paparan Data.....	60
B. Temuan Penelitian	95
BAB V PEMBAHASAN	101
A. Perlindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor Ojek Konvensional dalam Perspektif Hukum Positif.....	101
B. Perlindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor Ojek Konvensional dalam Perspektif <i>Fikih siyasah</i>	114
BAB V PENUTUP	126
A. Kesimpulan.....	126
B. Saran	128
DAFTAR PUSTAKA.....	132
LAMPIRAN-LAMPIRAN	135