

ABSTRAK

Dhea Yunita Anggraini 126103201023 “Dampak Pemberlakuan Retribusi Parkir Dengan Metode Konvensional Berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Tulungagung Nomor 11 Tahun 2023 Tentang Pajak Daerah Dan Retribusi Daerah” Hukum Tata Negara, Fakultas Syariah dan Ilmu Hukum, UIN Sayyid Ali Rahmatullah, 2024, Pembimbing: Fahmi Arif, S.H,M.H.

Kata Kunci: Restribusi Parkir, Metode Konvensional, Perda Nomor 11 Tahun 2023

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh adanya penerapan perubahan atas peraturan baru terkait dengan kenaikan tarif dan cara pemungutan retribusi parkir yang berdampak pada perolehan PAD. Yang semula pembayaran retribusi parkir dilanggankan digabung menjadi satu bersama pembayaran pajak kendaraan tahunan , kini beralih menjadi konvensional (karcis).

Rumusan Masalah pada penelitian ini adalah (1) Bagaimana Implementasi Perda Kabupaten Tulungagung Nomor 11 Tahun 2023 terhadap pemberlakuan retribusi parkir dengan metode konvensional? (2) Apakah dampak pemberlakuan retribusi parkir dengan metode konvensional berdasarkan perda kabupaten Tulungagung nomor 11 tahun 2023? Adapun tujuan dari penelitian ini adalah (1) Untuk mendeskripsikan hasil dari Implementasi perda Kabupaten Tulungagung nomor 11 tahun 2023 terhadap pemberlakuan retribusi parkir dengan metode konvensional (2) Untuk mendeskripsikan bagaimana dampak pemberlakuan retribusi parkir dengan metode konvensional berdasarkan perda Kabupaten Tulungagung nomor 11 tahun 2023.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode penelitian kualitatif dengan jenis penelitian yuridis empiris. Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah observasi, wawancara, dokumentasi. Pada teknik analisis data penulis menggunakan analisis kualitatif. Sedangkan untuk keabsahan data/triagulasi peneliti menggunakan triangulasi sumber.

Hasil penelitian pada penelitian ini adalah (1) Berdasarkan Implementasi Perda Kabupaten Tulungagung Nomor 11 Tahun 2023 Terhadap Pemberlakuan Retribusi Parkir Dengan Metode Konvensional Telah terlaksana sesuai dengan ketentuan yang ada. Namun, terdapat beberapa permasalahan yang masih perlu diperbaiki kedepannya seperti: sosialisasi mengenai perubahan perpajakan belum tersebar secara merata, belum optimalnya pendapatan yang diterima khas daerah dikarenakan masih adanya masyarakat yang masa berlangganannya belum selesai, merubah mindset juru parkir untuk bisa menyesuaikan peraturan baru (2) Berdasarkan Perda Kabupaten Tulungagung Nomor 11 tahun 2023 merupakan peraturan daerah yang baru yang direncanakan pada tahun 2023 dan pemberlakuannya pada awal tahun 2024 ini memberikan dampak yang cukup signifikan khususnya terhadap pendapatan yang diperoleh khas daerah. Perolehan pendapatan yang didapatkan oleh kas daerah menurun secara drastis yakni mencapai sekitar 6 miliar dari yang sebelumnya 7,8 miliar turun menjadi 1,5 miliar sesuai kajian.

ABSTRACT

Dhea Yunita Anggraini 126103201023 the Impact of the Implementation of Parking Levy with Conventional Methods in Tulungagung Regency (Based on Regional Regulation Number 11 of 2023) Constitutional Law, Faculty of Sharia and Law, UIN Sayyid Ali Rahmatullah, 2024, Supervisor: Fahmi Arif , S.H,M.H.

Keywords: Parking Fees, Conventional Method,Regional Regulation No.11 Of 2023

This research is motivated by the implementation of changes to new regulations related to the increase in tariffs and the method of collecting parking levies that have an impact on the acquisition of PAD. Originally the payment of the parking levy was subscribed to be combined into one with the payment of annual vehicle tax, now it has changed to conventional (ticket).

The formulation of the problem in this study is (1) How is the implementation of Tulungagung Regency Regulation Number 11 of 2023 on the implementation of parking levies with conventional methods? (2) What is the impact of the implementation of parking levies with conventional methods in Tulungagung Regency based on regional regulation number 11 of 2023? The objectives of this study are (1) To describe the results of the implementation of Tulungagung Regency regulation number 11 of 2023 on the implementation of parking levies with conventional methods (2) To describe the impact of the implementation of parking levies with conventional methods in Tulungagung Regency based on regional regulation number 11 of 2023.

The research method used is a qualitative research method with the type of empirical juridical research. The data collection techniques used in this study are observation, interviews, and documentation. In the data analysis technique, the penluis uses qualitative analysis. As for the validity of the data/triangulation, the researcher uses source triangulation.

The results of the research in this study are (1) Based on the Implementation of Regional Regulation Number 11 of 2023 on the Implementation of Parking Levies with Conventional Methods has been carried out in accordance with existing provisions. However, there are several problems that still need to be fixed in the future, such as: socialization regarding parking changes has not been spread evenly, the income received by the region has not been optimal because there are still people whose subscription period has not been completed, changing the mindset of parking attendants to be able to adjust to new regulations (2) Based on Regional Regulation Number 11 of 2023, it is a new regional regulation planned in 2023 and its enactment at the beginning The year 2024 will have a significant impact, especially on the revenue obtained by the region. The revenue obtained by the regional treasury decreased drastically, reaching 6 billion from the previous 7.8 billion to 1.5 billion according to the study.

لاصة

ضياء يونيتا أجزاني ٢١ ٣٠٦١٢ ٣٢٠١٠٢ تأثير تطبيق ضريبة مواقف السيارات باستخدام الطرق التقليدية في محافظة تولونج أجونج (استناداً إلى اللائحة الإقليمية رقم ١١ لعام ٢٠٢٣) القانون الدستوري، كلية الشريعة والعلوم القانونية رحمة الله، ٢٠٢٤، المشرف: فهمي عارف

الكلمات المفتاحية: أثر تنفيذ القصاص على مواقف السيارات، الطريقة التقليدية، اللائحة الإقليمية رقم ١١ لسنة ٢٠٢٣

كان الدافع وراء هذا البحث هو تنفيذ التغييرات على اللوائح الجديدة المتعلقة بزيادة في السابق، التعريفات وطريقة تحصيل رسوم مواقف السيارات التي كان لها تأثير على إيرادات تم دمج مدفوعات الاشتراك لرسوم مواقف السيارات في دفعة واحدة مع مدفوعات ضريبة المركبات السنوية، لكنها تغيرت الآن إلى (التذاكر) التقليدية

محور البحث في هذا البحث هو (١) كيف يتم تطبيق اللائحة الإقليمية رقم ١١ لسنة ٢٠٢٣ بشأن تطبيق رسوم المواقف بالطرق التقليدية؟ (٢) ما هو تأثير تطبيق رسوم مواقف السيارات باستخدام الطرق التقليدية في منطقة تولونج أجونج بناءً على اللائحة الإقليمية رقم ١١ لعام ٢٠٢٣؟ أهداف هذا البحث هي (١) وصف نتائج تطبيق اللائحة الإقليمية رقم ١١ لسنة ٢٠٢٣ بشأن تطبيق رسوم مواقف السيارات باستخدام الطرق التقليدية (٢) وصف تأثير تطبيق رسوم مواقف السيارات باستخدام الطرق التقليدية في منطقة تولونج أجونج باللائحة الإقليمية رقم ١١ لسنة ٢٠٢٣.

طريقة البحث المستخدمة هي طريقة بحث نوعية مع نوع بحث قانوني تجريبي. وتشمل تقنيات جمع البيانات الملاحظة والمقابلات والتوثيق. تقنيات تحليل البيانات المستخدمة هي تكثيف البيانات وعرض البيانات واستخلاص النتائج. التحقق من صحة البيانات المستخدمة في هذا البحث هو توثيق المصدر، أي من خلال الجمع بين البيانات من المصادر الموجودة