

DAFTAR ISI

Halaman Sampul Depan.....	i
Halaman Judul	i
PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	iv
MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
PEDOMAN TRANSLITERASI	xiv
ABSTRAK	xviii
ABSTRACT	xix
المخلص.....	xx
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A.Latar Belakang	1
B.Rumusan Masalah	6
C.Tujuan Penelitian	6
D. Kegunaan Penelitian.....	7
1. Manfaat Teoritis	7
2. Manfaat Praktis	8
E. Penegasan Istilah.....	9
1. Penegasan Konseptual.....	9
2. Penegasan Operasional.....	11

BAB II KAJIAN TEORI	13
A.Kerangka Teori (<i>Theoretical Framework</i>)	13
1. Teori Hukum Keuangan Negara	13
2. Teori Siyasah Sar'iyah	20
B.Penelitian Terdahulu (<i>Previous Literature</i>)	27
BAB III METODE PENELITIAN	30
A.Jenis Penelitian.....	30
B.Pendekatan Penelitian	31
C.Sumber Data.....	32
D.Teknik Pengumpulan Data.....	35
E. Teknik pengelolaan data dan metode Analisis Data	35
F. Pengecekan Keabsahan Bahan Hukum.....	39
BAB IV PEMBAHASAN HUKUM KEUANGAN NEGARA	43
A.Sejarah Proyek Kereta Cepat Jakarta Bandung (KCJB)	43
B.Konteks Kebijakan dan Hukum dalam Proyek Kereta Cepat Jakarta Bandung	47
C.Analisis Proyek Kereta Cepat Jakarta Bandung dari sisi Hukum Keuangan	49
Negara	49
BAB V PEMBAHASAN SIYASAH SYAR'IYAH.....	56
A.Pengaruh pendanaan Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung (KCJB)	56
perspektif Siyasah Syar'iyah.....	56
1. Prinsip Masalahah 'Ammah dalam Pendanaan KCJB	56
2. Prinsip al-adl dalam Pendanaan KCJB	60
3. Prinsip riba dalam Pendanaan KCJB	65
BAB VI PENUTUP	70
A.Kesimpulan	70

B. Saran.....	71
DAFTAR RUJUKAN	i
LAMPIRAN.....	