DAFTAR ISI

Halaman Sampul Luar i
Halaman Sampul Dalam ii
Persetujuan Pembimbing iii
Pengesahan Penguji iv
Pernyataan Keaslian v
Motto vi
Persembahan vii
Kata Pengantar viii
Daftar Isi x
Daftar Tabel xiii
Daftar Gambar xiv
Daftar Grafik xv
Daftar Lampiran xvi
Abstrak xvii
Abstract xviii

BAB 1 PENDAHULUAN 1

A. Latar Belakang 1
B. Identifikasi Masalah 14
C. Rumusan Masalah 15
D. Tujuan Penelitian 16
E. Kegunaan Penelitian 17
F. Ruang Lingkup Penelitian 18
G. Penegasan Variabel 19
H. Sistematika Penulisan 21

BAB II LANDASAN TEORI 23

A. Teori Sinyal (*Signalling Theory*) 23

B. Pasar Modal 27

C. Harga Saham 30

D. *Return on Equity* (ROE) 36

E. *Debt to Equity Ratio* (DER) 39

F. Inflasi 41

G. Kurs 46

H. Penelitian Terdahulu 51

I. Kerangka Teori 57

J. Hipotesis Penelitian 60

BAB III METODE PENELITIAN 61

A. Pendekatan dan Jenis Penelitian 61

B. Variabel dan Pengukuran 62

C. Populasi, Sampling, dan Sampel Penelitian 62

D. Instrumen Penelitian 64

E. Teknik Pengumpulan Data 65

F. Analisis Data 65

BAB IV HASIL PENELITIAN 76

A. Deskripsi Objek Penelitian 76

B. Deskripsi Data 98

C. Pengujian Hipotesis 110

BAB V PEMBAHASAN 123

A. Pengaruh *Return on Equity*, *Debt to Equity Ratio*, Inflasi dan Kurs Secara Bersama-Sama Terhadap Harga Saham Sektor Infrastruktur

yang Terdaftar di Indeks Saham Syariah Indonesia 123
B. Pengaruh *Return on Equity* Terhadap Harga Saham Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 125
C. Pengaruh *Debt to Equity Ratio* Terhadap Harga Saham Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Indeks Saham Syariah Indonesia 128
D. Pengaruh Inflasi Terhadap Harga Saham Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Indeks Saham Syariah Indonesia 130
E. Pengaruh Kurs Terhadap Harga Saham Sektor Infrastruktur yang Terdaftar di Indeks Saham Syariah Indonesia 133

BAB VI PENUTUP 135
A. Kesimpulan 135
B. Saran 137

Daftar Rujukan 139
Lampiran 147