

ABSTRAK

Hengky Irawan NIM. 126101202073, Dampak Aktifnya Jalur Lintas Selatan (Jls) Terhadap Usaha Ikan Asap Ditinjau Dari Hukum Ekonomi Syariah (Studi Kasus di Desa Tasikmadu Kecamatan Watulimo Kabupaten Trenggalek)". Jurusan Hukum Ekonomi Syariah, Fakultas Syariah dan Ilmu Hukum, Universitas Islam Negeri Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung, 2024, Pembimbing Abdul Khoir Wattimena, M.H.

Kata Kunci: Jalur Lintas Selatan, Usaha Ikan Asap

Latar Belakang : Pembangunan Jalur Lintas Selatan (JLS) di Desa Tasikmadu, Kecamatan Watulimo, Kabupaten Trenggalek, memberikan dampak signifikan terhadap usaha ikan asap, yang merupakan salah satu sumber penghidupan utama masyarakat setempat. Infrastruktur ini membuka akses pasar yang lebih luas dan meningkatkan potensi ekonomi lokal. Namun, pembangunan JLS juga menghadirkan tantangan, seperti meningkatnya persaingan usaha, kenaikan harga bahan baku, serta dampak lingkungan dari proses pengasapan tradisional. Berdasarkan latar belakang tersebut, penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dampak pembangunan JLS terhadap usaha ikan asap, baik dari segi ekonomi, sosial, maupun lingkungan, serta memberikan rekomendasi untuk keberlanjutan usaha tersebut.

Rumusan Masalah : Dalam Penelitian ini peneliti menggunakan beberapa rumusan masalah diantara lain 1). Bagaimana dampak Jalur Lintas Selatan terhadap usaha ikan asap di Desa Tasikmadu Kecamatan Watulimo? 2) Bagaimana tinjauan fiqih muamalah dan hukum positif terhadap dampak jalur lintas selatan terkait usaha ikan asap di Desa Tasikmadu Kecamatan Watulimo?

Metode Penelitian : Penelitian ini menggunakan pendekatan deskriptif kualitatif dengan metode wawancara mendalam, observasi lapangan, dan studi literatur. Data dikumpulkan dari pelaku usaha ikan asap, masyarakat, dan pihak pemerintah terkait.

Hasil Penelitian: *Pertama*, Hasil penelitian menunjukkan bahwa pembangunan JLS memberikan dampak positif berupa peningkatan aksesibilitas pasar, distribusi yang lebih efisien, dan peningkatan jumlah wisatawan yang membeli produk ikan asap sebagai oleh-oleh. Namun, tantangan seperti persaingan usaha yang meningkat, kenaikan harga bahan baku, dan limbah pengasapan yang berpotensi mencemari lingkungan menjadi isu utama. Untuk mengatasi hal tersebut, diperlukan dukungan pemerintah dalam bentuk pelatihan teknologi ramah lingkungan, bantuan permodalan, dan promosi produk lokal. *Kedua*, Dalam perspektif fiqih muamalah, pembangunan Jalur Lintas Selatan (JLS) yang berdampak pada usaha ikan asap di Desa Tasikmadu mencerminkan prinsip masalah (kemanfaatan) dan adl (keadilan). Infrastruktur ini memberikan manfaat besar bagi pelaku usaha dengan meningkatkan akses pasar, mempercepat distribusi produk, dan menciptakan peluang ekonomi baru. Hal ini sejalan dengan tujuan syariah (maqasid syariah), khususnya dalam pelestarian harta (hifz al-mal),

yang mendukung kesejahteraan masyarakat melalui pemberdayaan usaha kecil dan mikro. Produk ikan asap, yang menjadi salah satu ikon lokal, mendapat perhatian lebih besar dari konsumen dan wisatawan, sehingga mendorong pertumbuhan ekonomi lokal

ABSTRACT

Hengky Irawan NIM. 126101202073, The Impact of the Active Southern Cross Route (JLS) on Smoked Fish Business Reviewed from Sharia Economic Law (Case Study in Tasikmadu Village, Watulimo District, Trenggalek Regency)". Department of Sharia Economic Law, Faculty of Sharia and Law, Sayyid Ali Rahmatullah State Islamic University of Tulungagung, 2024, Supervisor Abdul Khoir Wattimena, M.H.

Keywords: Southern Cross Route, Smoked Fish Business

Background: The construction of the Southern Cross Route (JLS) in Tasikmadu Village, Watulimo District, Trenggalek Regency, has a significant impact on the smoked fish business, which is one of the main sources of livelihood for the local community. This infrastructure opens up wider market access and increases local economic potential. However, the construction of JLS also presents challenges, such as increased business competition, rising raw material prices, and environmental impacts from the traditional smoking process. Based on this background, this study aims to analyze the impact of JLS construction on smoked fish businesses, both from economic, social, and environmental aspects, and provide recommendations for the sustainability of the business.

Problem Formulation: In this study, the researcher used several problem formulations, including 1). What is the impact of the Southern Cross Route on the smoked fish business in Tasikmadu Village, Watulimo District? 2) How is the review of muamalah fiqh and positive law on the impact of the southern cross route related to the smoked fish business in Tasikmadu Village, Watulimo District?

Research Method: This study uses a qualitative descriptive approach with in-depth interview methods, field observations, and literature studies. Data were collected from smoked fish business actors, the community, and related government parties.

Research Results: First, the results of the study show that the construction of the JLS has a positive impact in the form of increased market accessibility, more efficient distribution, and an increase in the number of tourists buying smoked fish products as souvenirs. However, challenges such as increasing business competition, rising raw material prices, and smoking waste that has the potential to pollute the environment are the main issues. To overcome this, government support is needed in the form of environmentally friendly technology training, capital assistance, and promotion of local products. Second, from the perspective of muamalah fiqh, the construction of the Southern Cross Route (JLS) which has an impact on the smoked fish business in Tasikmadu Village reflects the principles of *maslahah* (benefit) and *adl* (justice). This infrastructure provides great benefits for business actors by increasing market access, accelerating

product distribution, and creating new economic opportunities. This is in line with the objectives of sharia (maqasid sharia), especially in the preservation of wealth (hifz al-mal), which supports community welfare through the empowerment of small and micro businesses. Smoked fish products, which are one of the local icons, receive greater attention from consumers and tourists, thus encouraging local economic growth.

خلاصة

هنكي إيروان، الرقم الجامعي ١٢٠٢٠٧٣، ١٢٦١٠١٢٠٢٠٧٣، "أثر تشغيل طريق الجنوب الساحلي (ج.ل.س) على مشروع السمك المدخن من منظور الفقه الاقتصادي الإسلامي (دراسة حالة في قرية تاسيكما دو، ناحية واتوليمو، محافظة ترينجاليك)". قسم الفقه الاقتصادي الإسلامي، كلية الشريعة والقانون، الجامعة الإسلامية الحكومية سيّد علي رحمة الله تولونجاغونغ، ٢٠٢٤، المشرف: عبد الخير واتيمينا، م.ح.

الكلمات المفتاحية: طريق الجنوب الساحلي، مشروع السمك المدخن

الخلفية: إن إنشاء طريق الجنوب الساحلي (ج.ل.س) في قرية تاسيكما دو، ناحية واتوليمو، محافظة ترينجاليك، قد أثر بشكل كبير على مشروع السمك المدخن، الذي يُعدّ من المصادر الأساسية للرزق لدى سكان المنطقة. وقد فتح هذا الطريق الوصول إلى أسواق أوسع، وزاد من الإمكانيات الاقتصادية المحلية. ومع ذلك، فإن إنشاء ج.ل.س قد جلب تحديات أيضًا، مثل زيادة المنافسة في الأعمال، وارتفاع أسعار المواد الخام، والتأثيرات البيئية الناتجة عن عملية التدخين التقليدية. بناءً على هذه الخلفية، يهدف هذا البحث إلى تحليل أثر إنشاء ج.ل.س على مشروع السمك المدخن من الجوانب الاقتصادية والاجتماعية والبيئية، وكذلك تقديم التوصيات من أجل استدامة المشروع.

صياغة المشكلة: في هذا البحث استخدم الباحث عدة صيغ لمشكلة البحث، منها : ١) (ما أثر طريق الجنوب الساحلي على مشروع السمك المدخن في قرية تاسيكما دو، ناحية واتوليمو؟) ٢) (ما هو المنظور الفقهي للمعاملات والقانون الوضعي تجاه أثر طريق الجنوب الساحلي المتعلق بمشروع السمك المدخن في قرية تاسيكما دو، ناحية واتوليمو؟)

منهجية البحث: استخدم هذا البحث منهجًا وصفيًا نوعيًا باستخدام أسلوب المقابلات المتعمقة، والملاحظة الميدانية، والدراسة المكتبية. تم جمع البيانات من أصحاب مشروع السمك المدخن، والمجتمع المحلي، والجهات الحكومية ذات العلاقة.

نتائج البحث: أولاً، أظهرت نتائج البحث أن بناء طريق ج.ل.س قد وفر تأثيراً إيجابياً من خلال تحسين إمكانية الوصول إلى السوق، وتوزيع المنتجات بشكل أكثر كفاءة، وزيادة عدد الزوار الذين يشترون منتجات السمك المدخن كهدايا تذكارية. ومع ذلك، فإن التحديات مثل زيادة المنافسة في الأعمال، وارتفاع أسعار المواد الخام، والنفايات الناتجة عن التدخين التي قد تلوث البيئة أصبحت من القضايا الرئيسية. وللتغلب على ذلك، هناك حاجة إلى دعم حكومي على شكل تدريب على التكنولوجيا الصديقة للبيئة، ودعم التمويل، وترويج المنتجات المحلية.

ثانياً، من منظور فقه المعاملات، فإن بناء طريق الجنوب الساحلي (ج.ل.س) الذي يؤثر على مشروع السمك المدخن في قرية تاسيكما دو يعكس مبدأ المصلحة والعدالة. توفر هذه البنية التحتية فائدة كبيرة لأصحاب المشاريع من خلال تحسين الوصول إلى السوق، وتسريع توزيع المنتجات، وخلق فرص اقتصادية جديدة. وهذا يتماشى مع مقاصد الشريعة، ولا سيما في حفظ المال، مما يدعم رفاهية المجتمع من خلال تمكين المشاريع الصغيرة والمتناهية الصغر. كما أن منتج السمك المدخن، الذي يُعدُّ أحد رموز المنطقة، يحظى باهتمام أكبر من المستهلكين والزوار، مما يعزز النمو الاقتصادي المحلي.