

DAFTAR ISI

| | |
|---|-------------|
| HALAMAN SAMPEL DEPAN..... | ii |
| PERSETUJUAN PEMBIMBING | iii |
| LEMBAR PENGESAHAN | iv |
| PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI..... | v |
| LEMBAR PUBLIKASI | vi |
| MOTTO..... | vii |
| PERSEMBAHAN | viii |
| KATA PENGANTAR..... | x |
| DAFTAR ISI | xii |
| ABSTRAK..... | xv |
| ABSTRACT | xvi |
| MULAKHAS..... | xvii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| A. Latar Belakang | 1 |
| B. Rumusan Masalah..... | 4 |
| C. Tujuan Penelitian..... | 5 |
| D. Manfaat Penelitian | 6 |
| BAB II METODOLOGI PENELITIAN SEJARAH..... | 8 |
| 1. Jenis penelitian | 8 |
| 2. Pendekatan Penelitian..... | 11 |
| 3. Tempat Dan Waktu Penelitian..... | 12 |
| 4. Sumber Data Dan Teknik Pengumpulan Data..... | 15 |
| 5. Teknik Analisis Data..... | 16 |
| BAB III KERANGKA KONSEP | 19 |
| BAB IV PEMBAHASAN | 22 |
| A. Kondisi Pembangunan Infrastruktur Melalui Modjokerto Stoomtram Maatscappij (MSM) Di Mojokerto..... | 22 |
| B .Peran MSM Dalam Mendukung Distribusi Barang Komoditas Dari Daerah Pedalaman Ke Pusat Kota Mojokerto..... | 26 |
| C. Dampak Sosial Ekonomi Keberadaan Stasiun Kereta Api Mojokerto Pada Tahun 1920-1930 Terhadap Sektor Perdagangan Dan Industri Lokal | 31 |
| BAB V PENUTUP..... | 36 |

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| A. Kesimpulan..... | 36 |
| B. Saran..... | 37 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 38 |
| LAMPIRAN-LAMPIRAN..... | 40 |
| A. Transkrip wawancara 1..... | 40 |
| B. Transkrip Wawancara 2..... | 42 |
| Daftar gambar | 44 |
| Lembar Bimbingan | 49 |
| Identitas Diri..... | 50 |