

ABSTRAK

Wella Anggia Ferenyka, 126103211096, Upaya Pemerintah Daerah Dalam Mencegah Kecelakaan Pada Perlintasan Kereta Api Dalam Perspektif *Fiqih Siyasah*, Jurusan Hukum Tata Negara (Studi Kasus Di Desa Plosokandang Kecamatan Kedungwaru Kabupaten Tulungagung), Jurusan Hukum Tata Negara, Universitas Islam Negeri Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung, 2025, Pembimbing Nurus Shobahah, M.H.I

Kata Kunci: Kecelakaan Perlintasan Kereta Api, Upaya Pemerintah, *Fiqih Siyasah*.

Perlntasan Sebidang antara jalan raya dan rel kereta api merupakan salah satu titik rawan kecelakaan lalu lintas yang memerlukan perhatian khusus dari pemerintahan daerah. Rendahnya pengetahuan masyarakat tentang pengetahuan keselamatan kereta api menyebabkan banyak nya kasus kecelakaan di perlntasan kereta api. Di Desa Plosokandang, Kecamatan Kedungwaru Kabupaten Tulungagung perlntasan kereta api menjadi lokasi yang memiliki tingkat resiko tinggi akibat tingginya volume kendaraan dan kurangnya sarana pengamanan yang memadai. Kejadian kecelakaan di Desa Plosokandang menjadi latar belakang penting dalam penelitian ini. Pemerintahan Daerah memiliki tanggung jawab untuk melindungi warganya baik dalam perspektif islam prinsip *fiqih siyasah*.

Penelitian ini berfokus pada dua rumusan masalah utama, yaitu : 1) Bagaimana upaya pemerintah daerah dalam mencegah kecelakaan pada perlntasan kereta api di Desa Plosokandang Kecamatan Kedungwaru Kabupaten Tulungagung. 2) Bagaimana upaya pemerintah daerah dalam mencegah kecelakaan pada perlntasan kereta api di Desa Plosokandang Kecamatan Kedungwaru Kabupaten Tulungagung Dalam Perspektif *Fiqih Siyasah*.

Metode penelitian ini adalah adalah metode penelitian normatif dengan pendekatan kualitatif. Teknik pengumpulan data berupa wawancara, observasi, dokumentasi. Wawancara dengan Kepala Bidang Analisis Kebijakan Ahli Muda Keselamatan Jaya dan Kepala Seksi Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk memperoleh data dan informasi detail tentang upaya pemerintah daerah dalam mencegah kecelakaan pada perlntasan kereta api. Melakukan observasi secara langsung di Desa Plosokandang, Kecamatan Kedungwaru, Kabupaten Tulungagung untuk mengamati bagaimana upaya pemerintahan dalam mencegah kecelakaan pada perlntasan kereta api. Data yang diperoleh kemudian di analisis secara tematik untuk mengidentifikasi startegi dan kebijakan yang di diterapkan oleh pemerintah daerah. Teknik analisis data dalam penelitian ini menggunakan kuaitatif agar mudah dipahami.

Hasil penelitian menunjukkan: 1) Pemerintahan Daerah telah melakukan beberapa upaya dengan melakukan evaluasi setiap tahunnya, memasang rambu-rambu kereta api di setiap perlntasan kereta api, membuat pos penjaga di perlntasan sebidang, menutup perlntasan sebidang yang tidak resmi, namun implementasi di lapangan masih belum berjalan secara optimal karena menghadapi berbagai kendala

seperti keterbatasan anggaran dan sumber daya manusia. 2) Berdasarkan *Fiqh Siyarah* upaya pemerintah daerah dalam mencegah kecelakaan pada perlintasan kereta api di benarkan karena pemerintah daerah memiliki tanggung jawab menjaga keselamatan masyarakat (*masalah ammah*) dan mencegah kerusakan, pembangunan pos jaga, pemasangan rambu-rambu perlintasan kereta api merupakan salah satu bentuk menjaga kemaslahan, pemerintah daerah melakukan upaya pencegahan kecelakaan di perlintasan kereta api sejalan dengan prinsip-prinsip islam dalam menjalankan fungsinya

ABSTRACT

Wella Anggia Ferenyka, 126103211096, Local Government Efforts to Prevent Accidents at Railway Crossings in the Perspective of Fiqh Siyasah, Department of Constitutional Law (Case Study in Plosokandang Village, Kedungwaru District, Tulungagung Regency), Department of Constitutional Law, Sayyid Ali Rahmatullah State Islamic University of Tulungagung, 2025, Supervisor Nurus Shobahah, M.H.I

Keywords: Railway Crossing Accidents, Government Efforts, *Fiqh Siyasah*.

Level crossings between highways and railroads are one of the points prone to traffic accidents that require special attention from local governments. The low level of public knowledge about railroad safety knowledge causes many accidents at railroad crossings. In Plosokandang Village, Kedungwaru District, Tulungagung Regency, railroad crossings are locations that have a high level of risk due to the high volume of vehicles and the lack of adequate security facilities. The accident incident in Plosokandang Village is an important background in this study. The local government has a responsibility to protect its citizens both in the perspective of Islamic principles of *fiqh siyasah*.

This research focuses on two main problem formulations, namely 1) How are the efforts of the local government in preventing accidents at railroad crossings in Plosokandang Village, Kedungwaru District, Tulungagung Regency. 2) How are the efforts of the local government in preventing accidents at railroad crossings in Plosokandang Village, Kedungwaru District, Tulungagung Regency in the Perspective of *Fiqh Siyasah*.

This research method is a normative research method with a qualitative approach. Data collection techniques in the form of interviews, observations, documentation. Interviews with the Head of Policy Analysis Division, Young Experts of Safety Jaya and the Head of the Traffic Management and Engineering Section to obtain detailed data and information about the efforts of the local government in preventing accidents at railroad crossings. Conducting direct observations in Plosokandang Village, Kedungwaru District, Tulungagung Regency to observe how the government's efforts in preventing accidents at railroad crossings. The data obtained were then analyzed thematically to identify strategies and policies implemented by the local government. The data analysis technique in this study uses qualitative so that it is easy to understand.

The results of the study show: 1) The Regional Government has made several efforts by conducting annual evaluations, installing railway signs at every railway crossing, creating guard posts at level crossings, closing unofficial level crossings, but implementation in the field has not been running optimally because it faces various obstacles such as limited budget and human resources. 2) Based on *Fiqh Siyasah*, the local government's efforts to prevent accidents at railroad crossings are justified because the local government has the responsibility to maintain public safety (*masalah ammah*) and prevent damage, the construction of guard posts, the installation of railroad crossing signs is one form of maintaining

public welfare, the local government makes efforts to prevent accidents at railroad crossings in line with Islamic principles in carrying out its functions.

ملخص

ويلا أنجيا فيرينيكا، 126103211096، جهود الحكومة المحلية لمنع الحوادث عند معابر السكك الحديدية من منظور فقه السياسة، قسم القانون الدستوري (دراسة حالة في قرية بلوسوكاندانج، مقاطعة كيدونجارو، مقاطعة تولونج أجونج)، قسم القانون الدستوري، جامعة سيد علي رحمة الله الإسلامية الحكومية في تولونج أجونج، 2025، المشرف نور الصباحة، معهد الدراسات الإسلامية.

الكلمات المفتاحية: حوادث تقاطعات السكك الحديدية، الجهود الحكومية، الفقه السياسي

وقد بدأ هذا البحث بسبب كثرة الحوادث التي تقع عند معابر السكك الحديدية. إن انخفاض مستوى المعرفة العامة فيما يتعلق بسلامة السكك الحديدية يسبب العديد من الحوادث عند معابر السكك الحديدية. مما أدى إلى خسائر في الأرواح والممتلكات. العدد المتزايد من مستخدمي النقل بالسكك الحديدية والعدد الكبير من مستخدمي حركة المرور على المعابر بما في ذلك في قرية بلوسوكاندانج، مقاطعة تولونج أجونج حيث صدمت سيارة قطار شحن مما تسبب في وفاة السائق في مكان الحادث. تم تجهيز المعبر ببوابة، لكنه لم يتم تشغيله بسبب عدم وجود ضباط معتمدين. يؤدي غياب الرقابة والبنية التحتية للسلامة إلى جعل مستخدمي الطرق عرضة للحوادث. وتقع على عاتق الحكومات الإقليمية مسؤولية حماية مواطنيها، سواء وفقا للقانون الوضعي أو من منظور الفقه القانوني الذي يؤكد على مبدأ المصلحة.

صياغة المشكلة في هذه الدراسة هي ١) ما هي جهود الحكومة المحلية لمنع الحوادث عند معابر السكك الحديدية في قرية بلوسوكاندانج، منطقة كيدونجارو، مقاطعة تولونج أجونج. ٢) ما هي جهود الحكومة المحلية لمنع الحوادث عند معابر السكك الحديدية في قرية بلوسوكاندانج، منطقة كيدونجارو، مقاطعة تولونج أجونج من منظور الفقه السياسي؟

هذه الطريقة البحثية هي طريقة بحث معيارية ذات منهج نوعي. تتضمن تقنيات جمع البيانات المقابلات والملاحظة والتوثيق. مقابلة مع رئيس قسم تحليل السياسات في منظمة الخبير الشاب في مجال السلامة جايا ورئيس القسم إدارة المرور والهندسة للحصول على بيانات ومعلومات مفصلة عن جهود الحكومة المحلية لمنع الحوادث عند معابر السكك الحديدية. إجراء مراقبة مباشرة في قرية بلوسوكاندانج، منطقة كيدونجارو، مقاطعة

تولونجانونج لمراقبة جهود الحكومة لمنع الحوادث عند معابر السكك الحديدية. وتم بعد ذلك تحليل البيانات التي تم الحصول عليها موضوعياً لتحديد الاستراتيجيات والسياسات التي تنفذها الحكومات المحلية. تعتمد تقنية تحليل البيانات في هذه الدراسة على استخدام البيانات النوعية حتى يسهل فهمها.

وتظهر نتائج الدراسة ما يلي: ١) بذلت الحكومة الإقليمية عدة جهود من خلال إجراء تقييمات سنوية، وتركيب علامات السكك الحديدية عند كل معبر للسكك الحديدية، وإنشاء نقاط حراسة عند معابر السكك الحديدية، وإغلاق معابر السكك الحديدية غير الرسمية، ولكن التنفيذ في الميدان لم يكن يسير على النحو الأمثل بسبب مواجهة العديد من العقبات مثل الميزانية المحدودة والموارد البشرية. ٢) استناداً إلى فقه السياسة فإن جهود الحكومات المحلية لمنع الحوادث عند معابر السكك الحديدية مبررة لأن الحكومات المحلية لديها مسؤولية الحفاظ على السلامة العامة (المصلحة العامة) ومنع الأضرار. إن إنشاء نقاط الحراسة وتركيب علامات عبور السكك الحديدية هي إحدى أشكال الحفاظ على السلامة العامة. وتبذل الحكومات المحلية جهوداً لمنع الحوادث عند معابر السكك الحديدية بما يتماشى مع المبادئ الإسلامية في أداء وظائفها.