

## ABSTRAK

Skripsi dengan judul “Penerapan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan terhadap Pengemudi Bus Umum di Tulungagung yang Membahayakan Nyawa Orang Lain dalam Perspektif Hukum Islam” ini ditulis oleh Yustika Hildayana, NIM 1860103223278, Program Studi Hukum Tata Negara, Fakultas Syariah dan Ilmu Hukum, Universitas Islam Negeri Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung dengan pembimbing, Dr. Abd. Khoir Wattimenna, M. H.

Kata Kunci: Penegakan Hukum, UU No. 22 Tahun 2009, Pengemudi Bus, Keselamatan Jiwa, Hukum Islam.

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh meningkatnya pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pengemudi bus umum di Kabupaten Tulungagung yang membahayakan keselamatan dan jiwa pengguna jalan menunjukkan adanya persoalan serius dalam efektivitas penegakan hukum lalu lintas, fenomena ini mencerminkan belum optimalnya penerapan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan serta masih rendahnya kesadaran hukum dan disiplin sebagian pengemudi angkutan bus umum. Selain itu, sebagai mayoritas penduduk beragama Islam, persoalan ini juga relevan untuk dikaji dalam perspektif hukum Islam, khususnya terkait prinsip *Hifz al-Nafs* (menjaga jiwa) sebagai bagian dari *Maqashid Syariah* (tujuan syariat).

Penelitian ini bertujuan untuk: (1) menganalisis upaya Satlantas Polres Tulungagung dalam menegakkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan terhadap pengemudi bus umum yang membahayakan nyawa orang lain; dan (2) menganalisis pandangan perspektif hukum Islam terhadap tindak pidana pengemudi bus umum di Tulungagung yang membahayakan keselamatan jiwa.

Metode penelitian yang digunakan adalah penelitian kualitatif dengan jenis studi kasus intrinsik. Teknik pengumpulan data dilakukan melalui wawancara mendalam, observasi dan studi dokumen, dengan analisis data menggunakan model interaktif Miles dan Huberman.

Hasil penelitian menunjukkan (1) bahwa penegakan hukum telah dilakukan melalui langkah upaya *preventif* (pencegahan) dan *represif* (penindakan) sesuai ketentuan peraturan perundang-undangan, namun masih menghadapi kendala berupa rendahnya kesadaran hukum pengemudi, faktor budaya kerja, keterbatasan pengawasan, serta terkait *time table* (jadwal keberangkatan) angkutan bus umum. (2) Dalam perspektif hukum Islam, tindakan yang membahayakan jiwa bertentangan dengan prinsip *Siyasah Syar’iyyah* (kebijakan yang sesuai syariat) yaitu *Hifz al-Nafs* (perlindungan jiwa) dan dapat dikenai Taz’ir (sanksi edukatif).

## ABSTRACT

This thesis entitled “The Implementation of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation toward Public Bus Drivers in Tulungagung Who Endanger the Lives of Others from the Perspective of Islamic Law” was written by Yustika Hidayana, NIM 1860103223278, Constitutional Law Study Program, Faculty of Sharia and Legal Sciences, State Islamic University Sayyid Ali Rahmatullah Tulungagung, under the supervision of Dr. Abd. Khoir Wattimenna, M. H.

**Keywords:** Law Enforcement, Law No. 22 of 2009, Bus Drivers, Life Safety, Islamic Law.

This research is motivated by the increasing traffic violations committed by public bus drivers in Tulungagung Regency that endanger the safety and lives of road users, indicating a serious problem in the effectiveness of traffic law enforcement. This phenomenon reflects the not yet optimal implementation of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation as well as the low level of legal awareness and discipline among some public bus drivers. In addition, as the majority of the population is Muslim, this issue is also relevant to be examined from the perspective of Islamic law, particularly in relation to the principle of *Hifz al-Nafs* (protection of life) as part of *Maqashid al-Syariah* (objectives of the Sharia).

This study aims to: (1) analyze the efforts of the Traffic Unit of Tulungagung Police Resort in enforcing Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation against public bus drivers who endanger the lives of others; and (2) analyze the perspective of Islamic law toward the criminal acts of public bus drivers in Tulungagung that endanger life safety.

The research method used is qualitative research with an intrinsic case study type. Data collection techniques were conducted through in-depth interviews, observation, and document study, with data analysis using the interactive model of Miles and Huberman.

The results of the study (1) show that law enforcement has been carried out through *preventive* (prevention) and *repressive* (enforcement) measures in accordance with statutory regulations; however, it still faces obstacles in the form of low legal awareness of drivers, work culture factors, limited supervision, and issues related to the *timetable* (departure schedule) of public bus transportation. (2) From the perspective of Islamic law, actions that endanger life contradict the principle of *Siyasah Syar'iyah* (policies in accordance with Sharia), namely *Hifz al-Nafs* (protection of life), and may be subject to *Ta'zir* (educative sanctions).

## المُلخَص

أعدت هذه الرسالة بعنوان: «تطبيق القانون رقم ٢٢ لسنة ٢٠٠٩ بشأن المرور والنقل الطُرقيّ على سائقي الحافلات العامّة في تولونغاغونغ الذين يُعرّضون حياة الآخرين للخطر في منظور الفقه الإسلاميّ، وكتبتها يوستيكا هيلدايانا، رقم القيد ١٨٦٠١٠٣٢٢٣٢٧٨، بقسم القانون الدستوريّ، كليّة الشريعة والعلوم القانونيّة، جامعة سيّد علي رحمة الله الإسلاميّة الحكوميّة تولونغاغونغ، بإشراف الدكتور عبد الخوير واتيمنّا، الماجستير في الحقوق.

الكلمات المفتاحيّة: إنفاذ القانون، القانون رقم ٢٢ لسنة ٢٠٠٩، سائقو الحافلات، حفظ النفس، الفقه الإسلاميّ.

خلفيّة هذا البحث تكمن في ازدياد مخالفات المرور التي يرتكبها سائقو الحافلات العامّة في محافظة تولونغاغونغ، ممّا يُعرّض سلامة مستعملي الطريق وأرواحهم للخطر، وهو ما يدلّ على وجود إشكاليّة جادّة في فعاليّة إنفاذ قانون المرور. ويعكس هذا الواقع عدم التطبيق الأمثل للقانون رقم ٢٢ لسنة ٢٠٠٩ بشأن المرور والنقل الطُرقيّ، إضافة إلى انخفاض مستوى الوعي القانونيّ والانضباط لدى بعض سائقي الحافلات. ونظرًا إلى أنّ أغليبيّة السكّان مسلمون، فإنّ هذه القضية جديرة بالدراسة من منظور الفقه الإسلاميّ، ولا سيّما فيما يتعلّق بمبدأ حفظ النفس باعتباره جزءًا من مقاصد الشريعة. يهدف هذا البحث إلى: (١) تحليل جهود وحدة شرطة المرور في شرطة تولونغاغونغ في تطبيق القانون رقم ٢٢ لسنة ٢٠٠٩ على سائقي الحافلات الذين يُعرّضون حياة الآخرين للخطر؛ و(٢) تحليل الرؤية الفقهيّة الإسلاميّة تجاه الأفعال الجنائيّة التي يرتكبها سائقو الحافلات ممّا يُهدّد سلامة النفس. وقد استُخدم المنهج

النوعي بنوع دراسة الحالة الداخلية، وجمعت البيانات من خلال المقابلات المتعمقة والملاحظة ودراسة الوثائق، وحللت باستخدام نموذج مايلز وهيرمان التفاعلي. وتُظهر نتائج (١) البحث أنّ إنفاذ القانون قد تمّ عبر إجراءات وقائية وإجراءات زجرية وفقاً للتشريعات النافذة، غير أنّه ما زال يواجه معوّقات تتمثل في ضعف الوعي القانوني لدى السائقين، وثقافة العمل، ومحدودية الرقابة، فضلاً عن إشكاليات الجدول الزمني لانطلاق الحافلات. (٢) ومن منظور الفقه الإسلامي، فإنّ الأفعال التي تُعرض النفس للخطر تُخالف مبدأ السياسة الشرعية المتمثل في حفظ النفس، ويجوز أن تُعرض عليها عقوبة التعزير ذات الطابع التأديبي.